

Aménagement, accessibilité, gestion, sécurité, canalisation des flux, zones de baignade, différentes pratiques, législation et responsabilité



SOMMAIRE

PREAMBULE	3
PARTIE I. Le schéma d'aménagement	8
I/- Les orientations stratégiques de développement et d'aménagement durables	8
II/- La démarche d'aménagements et d'équipements	9
II.1 Généralités sur les aménagements et équipements liés aux activités en bord de rivière.....	10
II.2 Les aménagements et équipements liés aux activités de baignade	19
II.3 Les aménagements et équipements liés aux activités de loisirs nautiques	23
II.4 Les aménagements et équipements liés aux activités de loisirs et détente en bord de rivière	26
II.5 Les équipements de signalisation	28
II.6 La typologie des aménagements et équipements.....	32
II.7 L'intégration environnementale et territoriale	38
III/- Le schéma d'aménagement et d'équipement territorial	42
III.1 Les orientations par type d'activités.....	45
III.2 Le schéma d'aménagement par vallée	54
III.2.1 La Vallée de la Vis	56
III.2.2 La vallée de l'Hérault	78
III.2.3 La vallée du Rieutord.....	126
IV/- La signalisation rapprochée d'accès.....	133
IV.1 Etat des lieux	133
IV.2 Propositions relatives à la signalétique à mettre en place	134
PARTIE II. Une démarche partagée : un code de comportement éco-citoyen	145
I/- Proposition de contenu de ce code de comportement à destination des usagers	145
II/- Les objectifs d'un code de comportement.....	145
III/- Les principaux destinataires de ce code de comportement.....	146
IV/- Les principales composantes du code	146
V/- Les spécificités du code de comportement en bord de rivière.....	147
VI/- Les exemples d'intégration du code de comportement	148



PREAMBULE

Ce document fait suite au premier rapport relatif à la **Phase II « Diagnostic »**, portant sur l'étude des flux touristiques le long du fleuve Hérault, de la rivière Vis et du Rieutord.

Il constitue le rapport de **Phase III « Schéma d'aménagement et de gestion »**.

Ce rapport est un document intermédiaire, il a vocation à être consulté par les membres du Comité de pilotage afin de recueillir leurs remarques, précisions ou demande de modifications à intégrer dans la version finale remise en fin d'étude.

Il convient de rappeler que cette étude porte sur les activités réalisées en bord de rivière et principalement : **les activités de détente et de loisirs en bord de rivière, les activités de pêche, de baignade et de canoë-kayak** (sportif et de loisirs-tourisme). Les autres activités sportives de nature, se déroulant à proximité des cours d'eau a également été prise en compte dans l'état des lieux des sites de pratique (randonnée pédestre, escalade, spéléologie).

Cette phase de diagnostic s'est traduite par :

- 27 sites identifiés ayant fait l'objet d'une visite de terrain (pêche, détente, baignade, canoë-kayak, randonnées)
- 28 sites privés situés à proximité des cours d'eau
- plus de 50 acteurs locaux consultés
- 7 sessions de comptage sur les sites de baignade entre juillet et août 2010
- des échanges avec les prestataires touristiques du territoire (hébergeurs, restaurateurs, prestataires canoë-kayak, prestataires multi-activités)
- des visites de sites potentiels

Chaque fiche site reprend un ensemble d'items détaillés comprenant entre autres les caractéristiques structurelles du site ; les caractéristiques foncières et de gestion ; les contraintes environnementales et les données socio-économiques. Un croquis ainsi qu'une série de photos complètent les informations données sur chaque site.

Les volumes de fréquentation :

Les résultats des comptages et collecte de données de fréquentation permettent d'évaluer les pics de fréquentation en période estivale, mettant en évidence :



- **pour la détente et la baignade**
 - des pics de fréquentation « détente et baignade » pouvant atteindre plus de 2700 personnes sur l'ensemble du territoire (maximum 30 jours par an)
 - dont 1800 personnes sur la vallée de l'Hérault en aval de Ganges
 - dont plus de 700 personnes sur la basse vallée de la Vis
- **pour les activités nautiques**
 - des pics de fréquentation « parcours nautique » pouvant atteindre 1575 pratiquants (maximum 10 jours par an)
 - l'activité génère une fréquentation globale évaluée à plus de 60000 pratiquants sur une période de 5 à 6 mois.
- **pour les activités de pêche**
 - pas de pics de fréquentation en dehors des quelques concours locaux organisés en dehors de la saison estivale
 - 1 649 cartes vendues (dont 1498 dans l'Hérault et 151 dans le Gard)

Le constat partagé

- Une absence de sites aménagés et surveillés pour la baignade
- Des nuisances et des dégradations croissantes nécessitant une intervention en termes d'aménagement et de gestion, afin d'assurer la sécurité et la qualité de l'offre touristique.
- Une absence d'équipements (sanitaires, barbecue, signalétique) sur des sites très fortement fréquentés.
- Une activité touristique pourtant tournée vers les bords de rivière : hébergement de plein air, activités liées à l'eau
- Des sites « sur fréquentés » ; « régulièrement fréquentés » et « peu fréquentés »
- Des approches différentes (territoriale et sectorielle) mais une volonté partagée de :
 - Préservation du milieu aquatique et ses abords
 - Positionnement touristique du territoire tout en assurant une amélioration de la qualité de cadre de vie aux populations locales
 - Favoriser la gestion maîtrisée des activités participant au développement économique local
 - Trouver des réponses aux problématiques et constats négatifs d'insécurité, de vandalisme et de nuisances par l'aménagement de certains sites, et leur gestion adaptée.

Des précisions sur la réglementation liée aux activités de baignade en plein air

Les fiches ci-dessous viennent préciser le contexte juridique relatif aux activités de baignade applicable en bord de rivière.



1/3 - LES BAIGNADES INTERDITES

PRINCIPAUX TEXTES DE REFERENCE :

Code de la Santé Publique

Circulaire interministérielle DGS/EA4/DE/DGCL/2007-234 du 13 juin 2007

DEFINITION

Les baignades interdites : zones où existe un danger particulièrement grave pour la sécurité des baigneurs.

OBLIGATIONS

Il faut (arrêté municipal) :

- édicter un arrêté municipal d'interdiction **motivé**
- l'afficher en mairie
- l'afficher sur le site et les accès, par panneaux clairs et précis signalant l'interdiction de baignade
- mettre en place des mesures matérielles démontrant l'interdiction (limitation de l'accès en berge, panneaux, contrôle par la police municipale, verbalisation...).

APPLICATION REGLEMENTATION « EAUX DE BAIGNADE »

Pas d'application de la réglementation « eaux de baignade ».

Si ces zones ont été recensées, il faut modifier le recensement.

ACTIVITÉ CONCERNÉE : **BAIGNADE**

2/3 - LES BAIGNADES NON INTERDITES MAIS NON AMENAGEES ET NON SURVEILLEES

PRINCIPAUX TEXTES DE REFERENCE :

Code de la Santé Publique

Circulaire interministérielle DGS/EA4/DE/DGCL/2007-234 du 13 juin 2007

DEFINITION ET OBLIGATIONS

La baignade a lieu aux risques et péril des usagers.

Il faut (arrêté municipal) :

- signaler que la baignade n'est pas interdite mais qu'elle a lieu aux risques et périls des usagers
- signaler de façon non équivoque et matérialiser les dangers inhabituels que peut présenter la zone de baignade (forte déclivité de la zone de baignade, prise d'eau, décharge,...)
- pour les baignades faisant l'objet notamment d'une fréquentation importante : prévoir des moyens permettant l'intervention rapide des secours en cas d'accident : borne téléphonique, affichage des numéros d'urgence, piste d'accès pour les secours

APPLICATION REGLEMENTATION « EAUX DE BAIGNADE »

Application et respect de la réglementation « eaux de baignade » : recensement, contrôle et suivi de la qualité, information du public et des autorités administratives

3/3 - LES BAIGNADES SURVEILLEES

PRINCIPAUX TEXTES DE REFERENCE :

Code de la Santé Publique

Circulaire interministérielle DGS/EA4/DE/DGCL/2007-234 du 13 juin 2007

DEFINITION ET OBLIGATIONS

Les baignades aménagées.

Il faut (arrêté municipal + déclaration) :

- signaler de façon non équivoque et matérialiser la zone de baignade aménagée et autorisée
- le poste de secours
- les toilettes (au moins 2)
- un service de surveillance (personnel qualifié et suffisant en nombre, périodes de surveillance)
- matérialiser la zone et la période surveillée : zone sans danger apparent
- signaler de façon non équivoque et matérialiser les dangers inhabituels que peut présenter la zone de baignade proche (forte déclivité de la zone de baignade, prise d'eau, décharge,...)
- prévoir des moyens permettant l'intervention rapide des secours en cas d'accident : borne téléphonique, affichage des numéros d'urgence, piste d'accès

APPLICATION REGLEMENTATION « EAUX DE BAIGNADE »

Déclaration

Application et respect de la réglementation « eaux de baignade » : recensement, contrôle et suivi de la qualité, information du public et des autorités administratives

REMARQUES

Le présent schéma prévoit l'aménagement de 5 zones de baignade surveillée (autant que possible où la configuration géographique du site le permet : accueil de qualité, accueil des personnes handicapées, ...)

Pour ces zones là, il nous appartiendra de proposer :

- des aménagements pour la sécurité de la baignade : sanitaires, poste de secours
- les modalités du service de surveillance (personnel, périodes)

En compléments :

- des aménagements des zones annexes (stationnement, accès,...)
- des mesures de police (baignade, circulation routière et/ou piétonne)
- de rechercher l'accord des propriétaires ou gestionnaires des zones ou voies où seront implantés ces aménagements
- de procéder à l'édition d'arrêtés de police par les autorités compétentes



I/- Les orientations stratégiques de développement et d'aménagement durables

Les orientations stratégiques de développement et d'aménagement durables permettent à la fois :

- une cohérence globale dans une logique de valorisation et de gestion,
- une démarche homogène d'aménagement, dans une logique de haute qualité environnementale et d'intégration territoriale
- une mise en relation de ces sites avec les chemins de randonnées et d'accès aux sites sportifs de nature ; aux villages proches, dans une logique de valorisation sociale et économique.

Le schéma d'aménagement s'inscrit dans une double perspective de valorisation et de gestion durables du territoire de la Communauté de Communes des Cévennes Gangeoises et Suménoises et plus largement des vallées du fleuve de l'Hérault, de la rivière Vis et du Rieutord.

Une cohérence globale dans une logique de valorisation et de gestion durables

Les trois vallées concernées offrent des sites à vocations différentes, permettant des pratiques variées et complémentaires en bord de rivière et dans l'eau. Il convient donc d'aménager le territoire, de sorte que :

- les points d'entrée et de sortie des vallées sont identifiables
- les lignes architecturales et paysagères sont respectées et compatibles avec le caractère et l'intérêt des lieux avoisinants, du site et des paysages.
- les sites de pratique (pêche, baignade, canoë-kayak et randonnées) sont aménagés et gérés de façon équilibrée sur le territoire

Une démarche homogène d'aménagement

Il s'agit là, indépendamment de la spécificité de chacun des sites, de préciser la démarche d'aménagement spécifique à chaque usage.

Ainsi il est présenté la typologie des principaux aménagements et équipements liés aux activités de détente et de loisirs en bord de rivière ; aux activités de pêche ; aux activités de baignade et de canoë-kayak.

Le référentiel technique reprend par typologie, les aménagements et équipements pouvant être préconisés ainsi que leur ratio de fréquentation.

Une attention particulière est portée à l'adaptation des équipements permettant l'accès des personnes à mobilité réduite.

De même les solutions offertes sont en constante évolution, le cahier des charges fixera les critères dans le choix des produits, matériaux et leur réalisation.



Pour chacun des sites identifiés, nous avons veillé à identifier les liaisons existantes avec d'autres sites de pratique ou des éléments patrimoniaux et culturels remarquables. C'est ainsi que les panneaux de signalisation touristiques (Relais Information Service) pourront présenter les autres activités à proximité : promenades, visites, découverte patrimoniale, autre site, activités sportives, culturelles, services touristiques connexes. L'information et la signalétique constituent les outils à privilégier pour diffuser la fréquentation sur le territoire et favoriser les retombées économiques liées à cette fréquentation. En effet, la signalétique permet de porter à connaissance du public l'ensemble des autres activités à réaliser et l'invite ainsi à prolonger son séjour sur le territoire.

II/- La démarche d'aménagements et d'équipements

Il s'agit là de présenter la typologie des équipements indépendamment de leur lieu d'implantation, mais assurant une cohérence en termes d'équipements sur l'ensemble du territoire.

La quantité et le dimensionnement seront précisés ultérieurement et appliqués dans les fiches avant-projets sommaires au regard de la spécificité et de la vocation du site.

La spécificité des sites repose sur leur vocation (principale et secondaire), ainsi, selon la typologie des activités projetées sur chacun des sites, il conviendra de structurer les sites selon l'organisation théorique spatiale suivante :

- Une aire de pratique : pique-nique, baignade, pêche, canoë
- Une aire de stationnement (à dimensionner en fonction de la fréquentation existante, potentielle et souhaitée) et éventuellement une aire de retournement
- Une aire de service destinée à recevoir les équipements d'aménités : bancs, sanitaires, barbecues, panneaux d'information, borne d'appel
- Des liaisons routières et piétonnes permettant de lier les précédentes zones entre elles.

La réalisation de liaisons douces depuis les centres urbains, constitue un enjeu tant pour l'aménagement des sites en bord de rivière que pour la réalisation du projet régional de trame verte et bleue, insistant sur la nécessité de créer des coulées vertes et bleues autour des zones urbaines.

II.1 Généralités sur les aménagements et équipements liés aux activités en bord de rivière

(Hors relevé de géomètre (altimétrie¹) et études hydrauliques)

Compte-tenu de la prédominance des zones inondables faisant l'objet de ce projet d'aménagement, il conviendra de préciser que ces aménagements et équipements d'intérêt général sont pour la plupart implantés sur le champ d'inondation. Ces aménagements et équipements sont compatibles avec les règlements de Plan de Prévention des Risques des communes du territoire.

Une attention particulière sera apportée à la fabrication de l'ensemble des équipements implantés sur les sites. La fabrication à base de matériaux respectant l'environnement sera privilégiée. Ces matériaux allant du bois à la pierre, devront respecter les besoins de durabilité, de bilan environnemental et de prix pour ce type d'équipement à destination du public et implanté en milieu naturel.

Accès et stationnement

- Assurer le stationnement des véhicules des pratiquants et selon le cas des prestataires (éviter le stationnement anarchique et bien délimiter les zones de stationnement) et repousser les aires de stationnement le plus possible à l'arrière des berges.
- Faciliter les liaisons piétonnes parking/ bord de l'eau dans de bonnes conditions de sécurité en favorisant le guidage par sentiers et caillebotis pour éviter la dispersion du public dans un milieu fragile
- Proposer un accès aux véhicules de secours et une aire de retournement pour faciliter les manœuvres.
- Interdire la circulation et le stationnement des véhicules à moteur autres que les véhicules de secours ou d'entretien en dehors des chemins aménagés, sur les berges
- Intégrer la signalisation routière et la signalétique

Sécurité

- Aménager une piste de secours permettant l'accès des pompiers et ambulances (fermée pour éviter le passage d'autres véhicules)
- Aménager l'accès aux berges et l'accès à l'eau
- Aménager les traversées de route
- Aménager les liaisons piétonnes

¹ Extrait PPRI Ganges : *Toute demande d'autorisation en zone inondable devra être accompagnée d'un levé topographique rattaché aux altitudes normales IGN 69 dressé par un géomètre expert à l'échelle correspondant à la précision altimétrique de 0,10 m*



Accueil

- Informer et sensibiliser les usagers à la qualité de l'environnement et aux zones aquatiques sensibles par l'implantation de panneaux d'information
- Privilégier les blocs de sanitaires autonomes, selon le cas fixes ou mobiles.
- Informer sur les éléments connexes de proximité (hébergement, restauration, patrimoine, autres activités de pleine nature, point information (animations, visites...))

❖ Aire de stationnement

L'aire de stationnement

Le prix de l'aire de stationnement au mètre linéaire comprend le terrassement, l'enlèvement des terres, l'arase (remblais) et la plate-forme (couches), filtre anti-capillarité et le revêtement.

Le revêtement bicouche et tricouche appelé « gravillonnage » repose sur la réalisation de deux ou trois couches d'émulsion de bitume et de gravillons sur un tout-venant compacté, il a la particularité de ne pas imperméabiliser le sol.

Le revêtement bitumeux appelé « enrobé » est le plus souvent de couleur noir, il imperméabilise le sol et nécessite un réseau d'évacuation des eaux adapté.

L'aire de retournement

L'aire de retournement, normalisée SDIS Hérault, est une placette circulaire ou en T, comportant des tournants dont le rayon intérieur supérieur ou égal à 11,00 mètres et le rayon extérieur supérieur ou égal à 16,50 mètres.

Une aire de 11 mètres de rayon offre une superficie de 450 m² et permet aux véhicules avec remorque de circuler et aux véhicules de secours de faire demi-tour.

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Revêtement bi-couche	m ²	40,00
Revêtement tri-couche	m ²	50,00
Revêtement enrobé	m ²	80,00

L'aménagement paysager du stationnement

L'aménagement paysager du stationnement permet de garantir une intégration dans le paysage et offrir des zones d'ombres aux véhicules

Il consiste essentiellement à la fourniture de végétaux et de plantations, complémentaires à l'aménagement de l'aire



Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Arbres tiges	u	500,00
Haies arbusives	ml	75,00

Le parc à vélo

L'aménagement d'un espace réservé au vélo n'est pas systématique néanmoins, cet aménagement consiste à la pose de porte-cycles à sceller en tube d'acier de couleur ou en bois, galvanisés non laqués

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Porte cycle acier – 1 vélo	u	90,00
Parc à vélo bois - 5 vélos	u	260,00
Parc à vélo bois - 10 vélos	u	320,00



Porte-vélos à sceller en tube d'acier de 50 mm de diamètre.

Deux finitions au choix : galvanisé ou galvanisé laqué.

Couleur RAL par défaut 6005

Autre RAL possible sur demande

Dimensions : L 110 x l 25 x h 75 cm.



Peut accueillir 3, 5 ou 10 vélos en vis-à-vis.

Fixation par platine.

Dimensions : largeur 103 cm (3 places) et 179 cm (5 et 10 places).

Fixations non fournies.

❖ Aménagement d'un sanitaire

L'aménagement d'un ou plusieurs sanitaires sera fonction de la vocation et de la fréquentation de chacun des sites.

Plusieurs solutions seront possibles pour l'aménagement d'un sanitaire

- les sanitaires fixes qui nécessitent le raccord au réseau d'eau et d'électricité
- les sanitaires secs et démontables
- les sanitaires autonomes

(Cf. Annexe 4 page 244)

Le choix du type d'équipement doit être adapté à la fréquentation du site et aux disponibilités techniques. Quelque soit le type d'installation choisi, un entretien régulier est indispensable.

Les sanitaires raccordés

En ce qui concerne les sanitaires raccordés au réseau Adduction d'Eau Potable (AEP), les prix sont les suivants :

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Sanitaire	U	23 000,00
Raccordement en eau, électricité et assainissement	MI U	20,00 5 000,00

Les sanitaires secs

La solution de sanitaire sec de type « saniverte »

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Fourniture et pose Saniverte à lombricompostage avec bâtiment	u	35 000,00
Déplacement et transport (St-Ferreol – Brissac)	u	800,00
Maintenance offerte (5 ans Contrôle local technique)	u	0,00
Drain d'épandage	ml	20,00
Cuve de collecte des urines (3000 L)	u	1 500,00

L'aménagement du sanitaire sec de type " Saniverte " pour le traitement des déchets sanitaires comprend :

- La fourniture et pose du bâtiment avec système saniverte (siège WC, tuyau de descente, tapis roulant pour séparation des urines et des matières fécales, le manège de stockage et le ventilateur électrique de stockage, le ventilateur d'extraction électrique).
- La fourniture et pose du système photovoltaïque, nécessaire au fonctionnement des ventilateurs électriques,
- Le transport et déplacement au départ de l'usine (26).
- Le drain d'épandage des urines (tranchée + drainage).

Pour l'aménagement d'un sanitaire avec plusieurs toilettes, il conviendra d'installer un système saniverte par toilette. Dans le cas où on retiendra un local technique commun au système saniverte de chaque toilette, il faudra prévoir un hall d'entrée afin d'assurer la dépressurisation des toilettes lors de l'ouverture des portes. (Éviter les mauvaises odeurs dans les autres toilettes).

Pour l'aménagement de sanitaires amovibles, ne pourra être retenue uniquement la solution d'une toilette par sanitaire (ex : sur une zone inondable, si le site doit être équipé de trois toilettes il faudra installer trois bâtiments indépendants).

Aménagement préalable et fournitures

Terrassement (une journée de grosse pelle à chenille avec chauffeur + engin de levage : poids 2 tonnes, hauteur 6,5 à 7 mètres)

Fourniture de 8 m3 de gravier 20x40 et 1 m3 de sable

Les sanitaires autonomes

Les sanitaires autonomes ont pour particularité d'offrir une solution facilement déplaçable et de traiter l'ensemble des déchets en station d'épuration.

Cette solution nécessite 40 litres d'eau potable et une vidange quasi quotidienne (1000 personnes)

- une cuve embarquée de 300 L (1000 personnes avant vidange). Possibilité d'étendre l'autonomie par la pose d'une cuve avec micro station d'épuration.
- WC nécessitant 40 litres d'eau potable
- 70 L pour le lave-main
- Electricité fournie par panneaux solaires
- Cellule intégrable (autonome ou raccordable) : forme boule, chalet,
- bâtiment existant, remorque
- Accessibilité handicapés
- Sanitaires autonettoyants
- Cellule déplaçable (boucles de levage)
- Déchets traités en station d'épuration
- Entretien régulier pouvant être assuré par GMI



Sanitaire Nomade GMI

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Sanitaire autonome	u	22 000,00
Déplacement et transport (Autechaux – Brissac)	u	1 500,00
Vidange, maintenance, entretien assurés par GMI	mois	1 500,00

Toutes les solutions sont disponibles en location

❖ Les points d'eau / fontaine

Hauteur 0,90 mètre, bouton poussoir avec mise hors gel automatique.



Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Point d'eau (fontaine)	u	2 000,00

Sur réseau existant

❖ Les points d'apport volontaire, conteneurs et poubelles de Tri sélectif

La bonne gestion des déchets constitue un atout majeur d'une destination touristique et de loisirs.

L'aménagement des sites naturels doit ainsi veiller:

- optimiser la gestion des déchets par la pose et la collecte de points d'apport volontaire suffisant
- faciliter le tri des déchets et sensibiliser le public par des messages clairs et didactiques
- contrôler régulièrement la satisfaction des usagers et l'évolution des comportements

Pour cela, plusieurs solutions sont envisageables. Ces solutions peuvent être intégrées dans un abri réalisé en cohérence avec la ligne architecturale et paysagère retenue.

Un premier parti-pris consiste à limiter la présence de corbeille à déchets (60 litres) aux seules zones régulièrement fréquentées et aménagées en zone de détente.

Sur les autres sites, des points d'apport volontaire de déchets ménagers et déchets recyclables.

Plusieurs solutions sont envisageables.

Les points d'apport volontaire et conteneurs/tri sélectif)

Colonnes aériennes



Bacs (60 à 3200 litres)



Conteneurs semi-enterrés et enterrés



L'aménagement de conteneurs de déchets permettant le tri sélectif doit s'inscrire dans une démarche territoriale globale. Les solutions retenues devront toutefois veiller à leur intégration environnementale.

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Conteneur à déchets 660 L	u	420,00
Conteneur à déchets 770 L	u	460,00
Conteneur à déchets 1000 L	u	610,00
Colonne aérienne 3 m ³	u	1 050,00
Colonne semi-enterrée 3000 L	u	3 500,00
Habillage Bois	ml	250,00

La mise en place d'un point de tri sélectif doit être compatible avec les orientations du SICTOM de la région de Ganges Syndicat Intercommunal Gestion des Ordures Ménagères et

Ce syndicat est à cheval sur les départements du Gard et de l'Hérault. Il est rattaché au SYMTOMA en Cévennes Occidentales pour la gestion de ses déchets ménagers et dépend du plan départemental d'élimination des déchets ménagers et assimilés du Gard

Un premier niveau de tri peut être réalisé à l'instar du tri proposé dans les communes.

Bac gris : déchets ménagers non recyclables

Bac jaune : déchets recyclables (Trier bouteilles et flacons plastiques, boîtes métal et briques alimentaires, boîtes en carton, journaux, publicité)

Bac verre : verre

Sur les sites aménagés comme espace de loisirs et de détente, il pourra être envisagé la pose de sac

Les supports de sacs poubelle et habillage grille (Poubelles / Tri sélectif)

Structure, couvercle et enjoliveur renforcé en acier électrozingué laqué polyester qualité extérieur ou galvanisé à chaud. Ceinture en néoprène. Convient pour des sacs d'une capacité de 110 litres. Diamètre 41 cm, hauteur du support 12 cm, hauteur du pied à sceller 90 cm hors sol, hauteur hors tout 130 cm, hauteur du support sur platine 98 cm.

L'habillage grille pour supports de sac peut-être mural ou sur pied, en acier galvanisé ou laqué polyester. Il permet de protéger le sac des éventuels animaux et de conserver une bonne visibilité du contenu du sac.

Selon le cas, les solutions bois sont également à envisager. Le choix de produits avec lattes de bois certifié CTBB2 et traitement anti-termite traitées autoclave nécessitant aucun entretien sont à privilégier.

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Support de sac sur pied à sceller	u	95,00
Habillage grille	u	105,00
Habillage bois	u	200,00

❖ Liaisons piétonnes et la micro signalétique (depuis le stationnement et sur site)

Aménagement d'une liaison piétonne

L'aménagement d'une liaison piétonne doit permettre l'accès aux sites aménagés depuis les principaux pôles émetteurs (centre ville des communes essentiellement).

Selon la configuration et la desserte des sites, plusieurs solutions seront proposées :

La création d'un cheminement piéton ou l'aménagement d'un cheminement existant

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Débroussaillage	m ²	10,00
Sentier piéton de 0,90 m de large	ml	30,00
Cheminement de 2 m de large en stabilisé calcaire	ml	100,00
Cheminement de 3 m de large en enrobé	ml	200,00
Platelage Bois	ml	200,00

Le débroussaillage ne concerne que la création de cheminement piéton, permettant ensuite la réalisation du revêtement choisi. La création de sentier par débroussaillage sera autant que possible évitée.

Le prix du cheminement au mètre linéaire comprend le terrassement, l'enlèvement des terres, l'arase (remblais) et la plate-forme (couches), filtre anti-capillarité et le revêtement.

Dans tous les cas, une attention particulière sera apportée à la pente et au revêtement des cheminements enfin d'en assurer l'accès aux personnes à mobilité réduite.

² **CTB B+** : atteste des performances des bois en services en terme de durabilité (choix de l'essence, produit de préservation, processus d'imprégnation)

L'adaptation des bords de route pour sécuriser les passages piétons

Lorsque la configuration du site ne permet pas l'aménagement de cheminement piéton en site propre (espace dédié), il conviendra de prévenir les usagers de la route, des passages éventuels de piétons.

Compte-tenu des particularités de chaque site, plusieurs solutions sont envisageables :

Requalification de la route et aménagement d'un cheminement piéton de 0,90 mètres (minimum) avec séparateurs de route non franchissable (glissière bois ; plot béton)

La signalétique routière de police doit s'adapter aux flux d'usagers envisagés sur chacun des secteurs. L'utilisation de cette signalétique reste exceptionnelle en zone rurale. Elles peuvent s'accompagner de mesures d'une limitation de vitesse à 30 km.

Requalification de la route et aménagement d'un cheminement piéton

La requalification de la route et l'aménagement d'un cheminement piéton nécessite en préalable une concertation avec les services routes du Conseil général de l'Hérault et du Gard.

Le cheminement piéton devra avoir une largeur minimale de 0,90 mètre et offrir un revêtement non meuble.

Lors d'une traversée de route, un marquage au sol avec bande podotactile sera aménagé.

❖ Les barrières et portiques de sécurité

Barrière sélective – Barrière tournante

Barrière en tube d'acier peint en orange de 9 cm de diamètre avec une lisse renforcée de 7,6 cm de diamètre. Barrière tournante fixable au sol avec platine. Condamnation par cadenas sur potelet «système antieffraction». Possibilité de blocage en position ouverte. Hauteur 100 cm.

Disponible en trois longueurs de passage : 200, 400 et 600 cm.



Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Barrière tournante de 4 m	u	990,00
Barrière tournante de 6 m	u	780,00
Option barillet pompier	u	915,00
Lyre de repos avec verrouillage	u	145,00

Portique Limitation Hauteur

Portique de parking pivotant limitant la hauteur d'accès en tubes d'acier galvanisé et plastifié blanc.

Disponible en quatre longueurs de passage : 4, 6, 8 ou 10 m. Passage de 4 mètres en 1 vantail. Passage de 6 à 10 mètres de long en 2 vantaux. Chaque partie peut être verrouillée indépendamment par le biais d'un plat, lui-même condamné par une serrure à clef. Fixation par scellement. Hauteur : 220 cm.



Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Portique de limitation Premium de 4 m*	u	2990,00
Portique de limitation Premium de 6 m*	u	4350,00
Option barillet pompier	u	20,00

Rambarde de sécurité

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Rambarde de sécurité	ml	60,00

❖ Les acquisitions foncières

Il est entendu que les acquisitions foncières ou locations doivent être envisagées de façon exceptionnelle lorsque les disponibilités foncières sont insuffisantes.

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Non constructible		
Acquisition de terrain	m ²	1,00
Acquisition de terrain de loisirs	m ²	7,00
Constructible		
Acquisition de terrain	m ²	10,00

Ces valeurs sont données à titre indicatif pour des terrains situés sur notre territoire.

Les terrains concernés sont situés en bord de rivière, en zone inondable donc non constructibles. Néanmoins, certains terrains présentent de forts enjeux économiques notamment pour les propriétaires qui en louent tout ou partie aux prestataires privés.

Les tarifs de location sont à envisager au cas par cas.

II.2 Les aménagements et équipements liés aux activités de baignade

L'aménagement d'une zone de baignade surveillée nécessite le respect des obligations réglementaires.



Au-delà des aménagements des zones annexes (aire de stationnement, cheminement piéton), une zone de baignade se caractérise par :

- un poste de secours
- deux sanitaires dont à minima un accessible aux personnes à mobilité réduite
- la matérialisation de la zone de baignade surveillée
- un panneau d'affichage
- une borne d'appel d'urgence

En complément, pour rendre accessible ce site aux personnes à mobilité réduite, il conviendra de compléter ces équipements par :

- la présence d'un point d'accueil et d'information à l'entrée du site
- la présence d'un dispositif d'annonce sonore
- la présence de sanitaires adaptés situés à moins de 150 m de la zone de baignade
- des dispositifs d'assistance technique ou humaine
- la mise à disposition d'un matériel adapté (type Tiralo®)

❖ Le poste de secours et son matériel

Le poste de secours

Le poste de secours tient compte de la topographie des lieux, des vues la zone de baignade et des commodités d'accès.

Le poste doit être installé au milieu de la zone contrôlée et desservi par une voie carrossable pour permettre la circulation des engins de secours.

Ici le poste de secours comprend : le matériel de sauvetage, de recherche, de réanimation, de secourisme et de liaison (radio), des sanitaires et douches pour le personnel. L'équipement ici proposé a été réalisé en association avec les services des Pompiers.

Le poste de secours peut prendre des formes diverses selon la configuration des sites :

- Poste de secours réalisé dans un bâti spécifique (dimensions réduites)
- Poste de secours de type algeco

Ce type de poste de secours tout équipé assure de bonnes conditions d'exercice pour le personnel de surveillance et ne nécessite pas de manipulations particulières lors de la prise de fonction.

Tente de type barnum et local technique éloigné

Implantée idéalement sur une dalle de béton, la tente a l'avantage d'être facilement mise en place et démontable.



L'ensemble du matériel de secours est alors évacué en fin de service.

Le matériel de secours

Le poste de secours doit être équipé de :

- matériels de ranimation
- matériels de secourisme
- matériels de liaison

Le matériel de surveillance et de sauvetage comprend les lignes d'eau et bouées nécessaires à matérialiser la zone de baignade surveillée.

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Poste de secours tout équipé	u	35 000,00
Matériel de sauvetage et de surveillance	u	400,00
Tente de type barnum (3m x 4m)	2	2 000,00
Matériel de secours	u	2 500,00

Ce poste comporte un panneau d'affichage

Le panneau d'affichage répond à l'obligation du responsable de l'eau de baignade d'information du public pour communiquer dans un endroit facilement accessible, sur la qualité sanitaire de l'eau de baignade tout au long de la saison et établir un climat de confiance avec les baigneurs. (Article D1332-32 du code de la santé publique):

Plusieurs informations doivent être précisées sur ce panneau (à minima en français et en anglais)

- les résultats des analyses du dernier prélèvement réalisé au cours de la saison
- le document de synthèse donnant description de l'eau de baignade et son profil
- l'indication, selon le cas, des pollutions ayant entraîné une interdiction de la baignade la saison précédente avec précisions de la durée de cette interdiction
- des informations sur la nature et la durée prévue des situations anormales au cours de tels évènements

Panneau en Pin massif, traité autoclave ; porte battante avec vitrage polycarbonate, fond en tôle, fermeture par clé. Modèle 55 x 75 cm (4 pages A4)

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Panneau d'affichage bois	u	700,00 €



Au-delà de ces informations règlementaires, ce panneau pourra également présenter :

- un plan de la zone de baignade avec localisation du poste de secours et horaires de surveillance
- les conseils de prudence
- le règlement du site (animaux tenus en laisse ou interdits, feux sauvages,...)
- le plan général du territoire présentant les autres sites de baignade aménagés et surveillés.

Ce panneau d'information sera complété par un panneau d'affichage situé au poste de secours présentant :

- la date ;
- la température de l'air et de l'eau (à l'ouverture du poste) ;
- les prévisions météorologiques sur 24 heures ;
- les avis de coups de vent ou de tempête ;
- les dangers particuliers locaux.
- Les équipements d'aide à la mise à l'eau

❖ Les équipements spécifiques d'aide à l'accès à l'eau

Le matériel adapté : Le Tiralo®

Châssis : aluminium et inox

Accoudoirs "flotteurs" : PVC moulé

Encombrement : 138 x 105 x 37

Poids : 25 kg - Poids maxi utilisateur : 150 kg



Le chemin adapté

Réalisé en plastique recyclé haute résistance.

Idéal pour favoriser l'accès aux personnes handicapées. Composé de lattes anti-dérapantes fixées sur une trame plastique semi-rigide.

Module de 250cm de long sur 120cm de large.

Stockage à plat ou en rouleau. Poids 75kg

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Matériel adapté Tiralo®	u	1 500,00
Le chemin de plage (2,50 m)	u	480,00

❖ La borne d'appel d'urgence

Borne d'information ou d'urgence existe en deux versions : Téléphonie sur IP utilisant le standard SIP ou connexion sur ligne analogique d'un commutateur téléphonique

Deux solutions

- **Réseau électrique existant**

Ergonomie et accessibilité adaptées aux différents handicaps :

Conforme à l'arrêté du 1er Août 2006 notamment vis-à-vis des dimensions pour l'accès en face avant avec un fauteuil

Boucle d'induction magnétique pour les clients appareillés et récepteur pour les télécommandes de non-voyants pour la diffusion d'un message de localisation (Nécessite la proximité du réseau électrique)

Commercialisation MILESYS

- **Autonomie**

Antenne GSM intégrée et alimentation par panneaux solaires 10 w et batteries rechargeables 12 V sans entretien.

Commercialisation Stramatel

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Borne d'appel d'urgence analogique électrique (220w)	u	7 000,00
Borne d'appel d'urgence GSM électrique (220w)	u	7 000,00
Interphone sur poteau	u	1 700,00
Borne d'appel d'urgence GSM autonome*	u	2 500,00

**Borne d'appel d'urgence GSM Autonome :*

- Unitaire 2700 € - Tarifs dégressifs - Forfait **Hérault** 600 € et 110 € par borne supplémentaire.
- **Sur la base de 10 bornes**, coût unitaire **2175 €** + Transport et pose 1700 € soit coût total pour 10 bornes : 23 450 € HT – coût unitaire 2345 € (coût retenu par borne 2 500 €)

Au-delà de ces équipements, un service de surveillance doit être assuré ainsi que la signalisation des dangers inhabituels.

II.3 Les aménagements et équipements liés aux activités de loisirs nautiques

Les aires d'embarquement et/ou de débarquement constituent des sites d'intérêt majeur pour le développement des activités de canoë-kayak et disciplines associées et leur répartition sur le territoire.

En effet, c'est sur ces aires que les pratiquants pourront trouver l'ensemble des informations aussi bien sportives que touristiques dont ils ont besoin et qui seront adaptées en fonction des activités connexes existantes.



Ces aires seront des points de rencontre entre les pratiquants mais également des points de dispersion. Chacun pourra, en effet, trouver le parcours ou le site qui lui correspond grâce à l'implantation de RIS « classiques touristiques ».

On peut donc espérer que ces aires contribuent, de façon indirecte, à l'amélioration de l'image du territoire, mais aussi à conserver voire améliorer dans certains cas les relations entre les différents usagers du territoire. En effet, ces derniers peuvent prendre conscience qu'ils partagent un même territoire de pratique avec de nombreux autres usagers, mais qu'en respectant quelques règles élémentaires, ce partage peut ne poser aucun problème.

Les aires d'embarquement / débarquement seront constituées, dans la majorité des cas et selon les possibilités (foncières, en alimentation d'eau et d'électricité, ...) et les nécessités de chaque site d'une aire de stationnement ; d'une zone de retournement ; des sanitaires ; d'un RIS Nautique et d'un balisage

❖ Les cales de mises à l'eau Pêche et canoë

La cale de mise à l'eau consiste à l'aménagement des berges pour en faciliter l'accès. Cet aménagement de plan incliné, est destiné à des usages sportifs principalement pêche et canoë.

Dans le cas d'une mise à l'eau destinée à une pratique nautique, il convient de veiller à l'existence d'un chemin d'accès accessible par un véhicule avec remorque.

Ces aménagements ne nécessitent pas de signalétique et d'équipements connexes.

L'aménagement d'une cale de mise à l'eau comprend :

- le décaissage avec terre régalée sur place
- le profilage et fondation en TV

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Cale de mise à l'eau (largeur 2 m – longueur 5 m)	u	2 000,00

Cet aménagement pourra s'inscrire en complément de tout aménagement de site situé en bord de rivière. Ces aménagements pourront bien entendu être mutualisés et associés lors de l'aménagement des sites. Ainsi certains sites de détente et de loisirs pourront accueillir une cale de mise à l'eau, les sites de baignade pourront être complétés par un espace de détente et de loisirs ; permettant ainsi aux sites de « vivre » tout au long de l'année et des saisons.

❖ Les passes à canoë



Le principe des passes à canoë consiste à élaborer un ouvrage qui rétablit la continuité de la navigation des embarcations mues par la seule force humaine. La passe à canoë est un aménagement qui permet le franchissement d'un ouvrage artificiel sur un cours d'eau. L'ouvrage est proportionnel à la hauteur du barrage.

La passe à canoë est une glissière, un toboggan. Il existe 3 types de passe à canoë :

- La glissière à fond lisse (toboggan aquatique de section semi-circulaire ou en anse de panier) de pente entre 5 et 25%, de débit minimal de 500l/s/m de largeur, et d'une largeur de 1,4 m.
- La glissière à ralentisseurs de fond, " type chevrons " (plan incliné bordé de murs, dont le fond est revêtu de ralentisseurs en forme de " V ") de pente entre 12 et 16%, de débit minimal de 250l/s/m de largeur, et d'une largeur de 2,1 m.
- La glissière flottante (toboggan léger, inoxydable et généralement de section rectangulaire) de pente entre 20 et 25%, de débit minimal de 250l/s/m de largeur, et d'une largeur de 1,1 m.

Différentes solutions sont envisageables : elles peuvent être fixes, semi fixes ou amovibles. Les matériaux utilisés sont eux aussi divers.

La mise en place d'une passe à canoë amovible en polyéthylène permet le passage des embarcations sans disposer d'eau dans la passe, l'utilisation de la passe comme d'un escalier et la possibilité de démonter temporairement l'installation pour la période hivernale sont également des avantages liés à ce type de glissière.



Des solutions alternatives sont éventuellement envisageables en fonction des sites concernés.

Passe à canoë amovible

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Passe à canoë	M linéaire	2 000,00

Au-dessus de chaque passe à canoë devra être installé un panneau FFCK de signalisation d'une passe à canoë suspendu à un câble.

L'aménagement d'une passe à canoë doit prendre en compte les études de réalisation, la maîtrise d'œuvre, les levées topographiques, les missions de contrôle technique, et la signalisation canoë.

II.4 Les aménagements et équipements liés aux activités de loisirs et détente en bord de rivière

L'aménagement d'une zone de détente et de loisirs en bord de cours d'eau doit s'adapter à la configuration de chacun des sites. Aussi en fonction des caractéristiques du site et de la typologie des usagers visés par les aménagements, au-delà de l'aire de stationnement et des liaisons piétonne depuis celle-ci, une zone de détente et de loisirs pourra comporter :

- des tables de pique-nique avec/sans barbecue
- des cheminements piétons internes au site : sentier de découverte, chemin de promenade
- des équipements connexes : bancs de repos, panneau d'information, signalétique interprétative (bornes thématiques), jeux (enfants et adultes)

Dans le cadre de l'aménagement d'une zone de détente et de loisirs, une attention particulière sera apportée aux berges, le maintien de la ripisylve et la fermeture de l'accès aux berges doit limiter les possibilités de développement des activités de baignade sur le site.

❖ L'aménagement d'une place à feu à 4 foyers

Un « foyer aménagé » est défini comme un équipement récréatif mis à la disposition du public, dans un espace librement accessible au public et aménagé pour l'accueil de ce public. Ce foyer construit doit être en conformité par rapport aux dispositions du code de l'urbanisme. (Cf. Annexe 5 page 247)

Chaque foyer, maçonné, fixé au sol protégé par rapport aux vents dominants et équipé d'un dispositif pare-flamme, doit être contenu dans un volume répondant aux caractéristiques suivantes :

- Emprise volume central, implantation du foyer
- au sol dans un carré compris entre 1m et 2 m de côté ;
- Hauteur du foyer par rapport au sol comprise entre 0,75 et 1,30 m.
- volume de sécurité principal
- Réalisation d'une plate-forme incombustible dans un rayon de 2 mètres autour du volume central ;
- Elimination de tout matériel combustible à la verticale de la plate-forme jusqu'à une hauteur de 3 mètres au-dessus du volume central du foyer volume de sécurité secondaire
- Débroussaillage et maintien en état débroussaillé sur un rayon de 50 mètres autour du volume de sécurité principal ;
- Existence dans un rayon de 10 mètres d'un RIA normalisé (robinet d'incendie armé) ;
- Accès normalisé SDIS aux véhicules de secours.

Un panneau portant à minima les indications suivantes devra être implanté à proximité de la place à feu de manière à ce que l'utilisateur ne puisse pas en ignorer le contenu :

- Nom d'usage et commune de situation de la place à feu ;
- Numéro d'identification de la place à feu en référence à l'arrêté préfectoral ;
- Information du visiteur du transfert de responsabilité du propriétaire vers lui ;
- Charbon de bois recommandé comme combustible ;
- Eteindre le feu après usage ;
- Conseil d'utilisation du RIA ;
- Numéro d'appel des secours 18 ou 112 et distance au 1er CS.

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Construction Matériaux / Main d'œuvre (5 jours)	f	5 000,00
RIA	u	500,00

Pose du RIA, hors coût de raccordement au réseau d'eau ou forage.

NB : Cet aménagement nécessite une demande d'arrêté préfectoral autorisant l'emploi du feu dans des foyers spécialement aménagés

❖ Les aires de pique-nique

L'aménagement ou la réhabilitation d'une aire de pique-nique pourra selon le cas s'accompagner : de la pose de corbeilles ou de containers en sortie de site, de l'aménagement d'un barbecue, ou encore de tout autre activités en bord de cours d'eau : promenade, détente, loisirs.

L'intégration paysagère et environnementale de ces équipements doit également assurer la tranquillité, l'intimité et le confort des usagers.

Dans un souci d'aménagement durable du territoire, il convient d'assurer un cheminement accessible à tous depuis la zone de stationnement et une accessibilité aux tables par les personnes en fauteuils roulants. L'entretien et le nettoyage des sites aménagés étant indispensable, il conviendra de veiller à réaliser ce type d'aménagement sur des zones accessibles tant pour les usagers que pour le gestionnaire.

Ces tables peuvent être en différents matériaux

- Soit en bois de pays type banc massif en ½ troncs coupés, la face du siège rabotée (section diamètre 12/15 cm), de la table en troncs entiers assemblés (section diamètre 12/15 cm), le plateau de la table en plateaux entiers assemblés et rabotés une face (section 4/15 cm)
- Soit en plastique recyclé haute résistance. Table spéciale fauteuil roulant. Dimension totale : 180x101cm, dimension du plateau 180x62cm, poids: 110kgs. Epaisseur du plateau : 4cm, épaisseur de l'assise : 5cm.

- Soit en pierre de pays et béton coloré

Les
de
nique

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Table de pique-nique (Bois FSC)	u	600,00
Table de pique-nique handicapé (Bois FSC)	u	580,00
Table de pique plastique recyclé	u	1 000,00
Construction Pierre/Béton Matériaux / main d'œuvre (5 jours)	f	5 000,00

tables
pique-

traditionnelles pourront aussi prendre des formes diverses (table-jeux).

❖ Les supports d'information, d'interprétation et de balisage

Les supports d'interprétation permettent au visiteur de se repérer sur le site et de disposer d'une information.

Les bornes de balisage sont utilisées comme support d'interprétation (animations, livret, ...).

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Panneau d'information	u	700,00
Support d'interprétation (petit panneau, borne)	u	600,00
Borne de balisage	u	340,00
Balisage sur site (micro signalétique)	u	150,00

❖ Les bancs

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Banc bois	u	500,00

❖ Le kiosque thématique

Article	Unité	Prix unitaire HT en €
Kiosque Bois	u	3 200,00
Panneaux d'interprétation (4)	u	2 400,00

II.5 Les équipements de signalisation

❖ Les Relais Information Service

Article	Unité	Prix unitaire HT
RIS	u	3 000,00

Un relais information service est implanté sur chaque site aménagé.

Les RIS « sportifs et touristiques » présentent des informations touristiques et sportives générales sur le site et plus largement sur le territoire et présente une carte générale avec les principaux points caractéristiques. Il fait également apparaître les numéros utiles et « le code de bonne conduite » du site (précisés en français et anglais).

Lorsqu'ils sont implantés sur un espace de pratique sportif de nature, point de départ de plusieurs parcours ou site de pratique plusieurs informations doivent apparaître sur les RIS notamment : le niveau du site ou parcours, la longueur, le temps approximatif de pratique, les aires se situant sur le parcours, la saisonnalité du site. La carte quant à elle doit faire mention des aires, points de vue et zone de repos / pique-nique ; quelques conseils sur la pratique ; les passages difficiles ; les principaux villages ; les points remarquable ; une légende ; la flèche du Nord et l'échelle.

Selon les pratiques réalisées sur chaque site concerné, le RIS pourra comporter des informations spécifiques. Notamment pour un site d'embarquement ou de débarquement nautique, il comportera les informations suivantes :

- La cartographie de la rivière
- Les informations nécessaires à la navigation (ex : classe de la rivière, emplacement des échelles de niveau, de passes à canoë, bivouacs...),
- Des recommandations (ex : code du pratiquant),
- La localisation des points d'intérêt du parcours
- Les services (ex : location de canoë, commerces...),
- Les textes réglementaires (ex : arrêté municipal, préfectoral, arrêté sécurité du 4 mai 1995...),
- Affiche du réseau d'alerte FFCK ou plan de secours SDIS 34 Gorges de l'Hérault
- Information concernant les activités de pêche (ex : convention...).

La part relativement importante du public étranger, nécessite la traduction de ces informations au minimum en anglais.

Le prix unitaire comprend :

- Le RIS bois, double face, de format 160X120 cm de face utile, avec toiture, face laquées et avec une protection polycarbonate visées et un volet à verin au dos

- Les deux platines de fixation cabane bois,
- Quatre vis, écrous et rondelles inox,



- Le gabarit du mat,
- Quatre tiges d'encrages zinguées,
- L'impression décor des cartographies et listing,
- La pose (pose estimée à 150,00 €)
- Selon le cas, la création d'outillage pour réalisation d'une cartographie du territoire, du site et du parcours canoë-kayak
- La plus value pour protection de la cartographie en polycarbonate vissé

❖ La signalisation de traversée :

La signalétique de traversée est celle permettant de prévenir les conducteurs routiers de la traversée par d'autres utilisateurs de la chaussée.

En ce qui concerne les traversées de randonneurs, aucun panneau spécifique n'est prévu à cet effet. Il est donc nécessaire de passer par une signalétique de type passage piéton A13b avec marquage au sol. Ce type de panneau impose aux usagers de la route une vigilance spéciale avec ralentissement adapté à la mesure du danger signalé.

Conditions de mise en place du panneau A13b

La mise en place de ce panneau est liée au positionnement du passage piéton, optionnel en ville, il est recommandé en campagne.

Dans les zones 30 la matérialisation des passages piétons doit rester exceptionnelle.



En dehors des agglomérations, dans le cas où il a été décidé d'installer un passage piéton, et si un arrêté le prescrit, la signalisation de ce passage piéton est complétée par un panneau B14, limitant la vitesse à 70 km/h, posé sur le même support et au-dessous du panneau A13b.

La dimension normale est de 1000cmx1000cm

	Panneau de Type A (Danger)	
	Désignation	Prix unitaire HT €
Panneau	Type A13b 1000x1000	230,00
Collier x2		20,00
Mât	80*80*2* droit	50,00
Bouchon plastique	Couvrant	1,50



Pose massif		40,00
	TOTAL HT en € (hors pose)	341,50
	TOTAL HT en € (150€)	491,50

En dehors des agglomérations, dans le cas où il a été décidé d'installer un passage piéton, et si un arrêté le prescrit, la signalisation de ce passage piéton est complétée par un panneau B14, limitant la vitesse à 70 km/h, posé sur le même support et au-dessous du panneau A13b. Un panneau de type B33 est implanté en fin de zone.



B14
Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



B33
Fin de limitation de vitesse

Panneau de Type B (Interdiction)		
	Désignation	Prix unitaire HT €
Panneau	Type B14 ou B33 850x850	350,00
Collier x2		20,00
	TOTAL HT en € (hors pose)	370,00

❖ Le marquage au sol

Un passage piéton désigne une partie de la route aménagée pour permettre aux piétons de traverser la chaussée. Il est conçu pour maintenir les piétons groupés dans un espace visible par les automobilistes et où ils peuvent traverser en toute sécurité vis-à-vis du trafic routier.

Le seul marquage imposé consiste en des bandes rectangulaires blanches parallèles à l'axe de la chaussée, d'une longueur minimale de 2,50 mètres en ville et d'une longueur de 4 à 6 mètres en rase campagne ou dans les traverses de petites agglomérations. La largeur de ces bandes est de 0,50 mètre et leur interdistance de 0,50 mètre à 0,80 mètre.

❖ La signalisation rivière

La mise en place de la signalisation canoë comprend généralement

	Désignation	Prix unitaire HT en €, avec pose
Panneau de passe à canoë	Type CKg 500X500	190,00
Panneau de portage	Type CKp 500X500	190,00
Pré-signalisation Danger/Stop	Type CKd triangle 500	230,00



	Panonceau Stop 200m M5b	
	Panonceau Flèche	
Panneau débarquement obligatoire	Type KM1 900 x 250	150,00

La signalisation sur rivière correspond à plusieurs ensembles distincts que ce soit de localisation ou d'avertissement.

La mise en place de la signalisation sur rivière correspond à :

- *L'achat d'un panneau normé,*
- *Les accessoires de fixation,*
- *La pose de l'ensemble.*

II.6 La typologie des aménagements et équipements

Le choix de la typologie d'aménagements et d'équipements porte sur :

- Les matériaux utilisés
- Le dimensionnement des principaux aménagements et équipements
- La mise en accessibilité des sites
- Selon le cas, l'objectif qualitatif fixé (Critères de la Norme HQE)

Pour les produits en bois

Selon le lieu d'implantation des sites, il convient de se rapprocher des acteurs de la filière bois pour favoriser ce matériau dans l'équipement des sites naturels. Néanmoins, le bois est également soumis à de fortes dégradations dans les zones isolées.

La région du Languedoc-Roussillon n'est pas grande productrice de produits issus de la filière bois. Aussi une attention particulière sera portée au choix des produits réalisés en bois. Il sera autant que possible privilégier les produits portant l'une des certifications suivantes :

- **Bois Autoclave** : marque mettant en avant le processus de traitement des bois bénéficiant d'un produit sans chrome, ni arsenic
- **PEFC** : label européen certifiant la provenance des bois utilisés de forêts gérées
- **CTB B+** : atteste des performances des bois en services en termes de durabilité (choix de l'essence, produit de préservation, processus d'imprégnation)
- **FSC** : écolabel qui assure que la production d'un produit à base de bois a respecté des procédures censées garantir la gestion durable des forêts

Pour les produits en pierre

Il sera privilégié l'usage des pierres locales travaillées et posées par une entreprise locale.

Il n'existe pas de certification spécifique, néanmoins, il convient de s'attacher aux réalisations existantes (muret, table de pique-nique, place à feu...).

Le dimensionnement des principaux aménagements et équipements

La mise en cohérence et l'harmonisation des équipements implantés sur le territoire doit constituer un objectif majeur pour les communes à vocation touristique et de loisirs.

Le dimensionnement et la typologie des aménagements et équipements seront adaptés site par site, sur la base des ratios suivants :

Ratios des principaux aménagements et équipements		
Stationnement classique	1 véhicule	25 m ²
Stationnement paysager	1 véhicule	50 m ²
Stationnement en épi (45°)	1 véhicule	20 m ²
Plage (50 m de large)	50 pers	500 m ²
Poste pêche (30 m de large)	1 poste	30m ²
Canoë-kayak	15 pers	1 ha
Aire de jeux	1 pers	50 m ²
Pelouse - Pique-nique	1 pers	25 m ²
Bois - Pique-nique	1 pers	50 m ²
Promenade	15 pers	1 ha
Sanitaire « Sanivertes »	220 pers.	6 m ²
Sanitaire « Nomade »	1000 pers.	6 m ²
Collecte des déchets		
Ordures ménagères	1 pers	1 kg/jour
Emballages / Verre	1 pers	0,25kg/jour

Les prescriptions relatives à l'accessibilité des sites aux personnes à mobilité réduite

❖ Critères généraux applicables

Le stationnement

Un emplacement ou plus (minimum 1 pour 50) doit être réservé et bien signalé pour les personnes en situation de handicap, si le site ou l'équipement dispose d'un parking privé avec des places matérialisées au sol.

Le cheminement



L'aménagement d'un cheminement piéton répond à quatre contraintes majeures:

- la nature du sol : non meuble, non glissant et sans obstacles
- la largeur du cheminement : de 1,20 m minimum à 1,60 m recommandé.
- la pente et les dénivellations : lorsque la pente ne peut être évitée, elle doit être inférieure à 5%.
Au-delà de 4%, un pallier de repos est nécessaire tous les 10 m.
- la signalisation des obstacles : tout élément situé à moins de 2 m de hauteur constitue un danger potentiel à signaler

Les sanitaires

En cas de sanitaires collectifs, un WC au moins doit être adapté (dégagement libre et présence d'au moins une barre d'appui)

Un lavabo attenant dans l'espace sanitaire global doit être accessible (dégagement, miroir).

Il ne doit pas exister d'obstacles à hauteur de visage.

Sécurité

Le personnel doit être informé de la présence d'un client qui a besoin d'être alerté et/ou aidé en cas d'évacuation, nécessitant une aide humaine pour évacuer d'urgence.

Pour les personnes sourdes ou malentendantes ne percevant pas une alarme incendie sonore, installer un système d'alerte visuel clignotant, dans les espaces où la personne peut se retrouver seule.

Notamment pour le handicap mental, vérifier qu'il existe des barrières autour d'un lieu dangereux telle que la piscine et notifier si la structure est clôturée, s'il y a une route dangereuse à proximité.

Un numéro d'appel d'urgence en gros caractères doit être mentionné clairement à plusieurs endroits du site.

❖ Les sites naturels (jardins, parcs régionaux...)

Toutes les dispositions relatives à l'amélioration des cheminements extérieurs et de la signalétique précédemment citées s'appliquent.

- Organiser des animations ou promenades adaptées à chaque type de déficience.
- Mettre à disposition des guides accompagnateurs.
- Faciliter les approches pour les visiteurs se déplaçant en fauteuil roulant.
- Pour les personnes déficientes visuelles, l'association de bandes podotactiles codées et d'une information sonore (audio..) permet de s'orienter vers une zone à explorer.
- Faciliter le repérage par des plans en relief, et/ou des plans agrandis.

❖ Les sites d'activités de loisirs sportifs

- Prévoir une adaptation des activités en fonction du handicap considéré, une mise en place d'aménagements techniques adaptés, et éventuellement une aide humaine.



- La pratique des activités doit être encadrée par un personnel diplômé ou agréé ou qualifié handisport.

❖ **Les zones de baignade de plein air**

Il doit y avoir une continuité de cheminement adaptée entre la zone stationnement ou de dépose et l'entrée du site (caractéristiques générales)

La présence d'un point d'accueil pour une mise à disposition de matériel est obligatoire

Un panneau d'information à l'entrée du site ou à l'entrée du cheminement menant au site est obligatoire.

Sur ce panneau doivent figurer toutes les informations indispensables à l'accueil des personnes en situation de handicap :

- Période et horaires de surveillance du site.
- Période et horaires du service d'accompagnement.
- Plan général du site et de ses équipements
- Numéro d'appel d'urgence
- Réglementations particulières (si existantes)

Pour offrir un meilleur confort visuel à tous et plus particulièrement aux personnes malvoyantes, cette signalétique :

- présente un contraste de couleur :
 - entre le support et le panneau
 - entre le panneau et les inscriptions
- permet une distance de lecture comprise entre 5 et 25 cm
- est située entre 1,30 m et 1,60 m de hauteur (privilégier la largeur)
- présente une calligraphie la plus simple possible en utilisant une police de
 - caractères de type "Arial", "Helvetica", avec des majuscules et des minuscules et
 - respectant une interligne suffisante entre chaque ligne et sans utiliser uniquement les
 - caractères gras.

La présence d'un dispositif d'annonce sonore décrivant les aménagements du site est impérative.

La praticabilité du cheminement de l'accueil (ou du panneau d'information) jusqu'à l'eau ou jusqu'à un dispositif d'aide technique ou humaine à la baignade est incontournable.

La présence de WC est obligatoire pour le moteur dans un rayon de 150 mètres

En cas de sanitaires publics, un WC au moins doit être adapté

Si les WC sont séparés par sexe, il doit y avoir au moins un WC adapté par sexe

Les dispositifs d'assistance technique et humaine à la baignade sont obligatoires pour le handicap moteur et pour le handicap visuel (baignade incluse)

Définition du service d'assistance humaine à la baignade:



Accompagner la personne à l'eau et rester à proximité, puis la ramener à sa serviette

Le personnel d'assistance devra attester d'une sensibilisation/formation à l'accueil de la personne en situation de handicap.

Pour les cheminements depuis le stationnement à la zone de baignade, nous reprendrons les critères spécifiques des itinéraires de promenades et de randonnée

Il est rappelé que lors de toute évaluation il est impératif de remplir en premier lieu les grilles des caractéristiques générales du label.

Des photos du site devront obligatoirement être jointes au dossier pour la présentation en commission régionale et nationale ainsi que des documents relatifs à l'itinéraire s'ils existent (carte, plan descriptif, ...)

Dans la description du site **les caractères de dangerosité** devront être relevés et notifiés.

Exemple : Passage de route, portion de route empruntée, trafic de cette voie de circulation, bord de rivière, de plan d'eau etc....

Dans cette description il est important de préciser si l'itinéraire est réservé exclusivement à la randonnée pédestre, équestre, VTT ou s'il est ouvert à d'autres usagers (automobiles, tracteurs, moto, quad, 4x4....)

Il doit y avoir une continuité de cheminement adaptée entre la zone de stationnement ou de dépose et l'entrée du site

Un panneau d'information à l'entrée du site ou à l'entrée du cheminement menant au site est obligatoire.

Sur ce panneau doivent figurer toutes les informations indispensables à l'accueil des personnes en situation de handicap :

- Plan général du site et de ses équipements
- Longueur du cheminement
- Largeur du cheminement
- Durée moyenne pour effectuer le parcours (marcheur valide)
- Plan du tracé
- Plan en relief
- Points particuliers (parkings, aires de repos, zones de croisement, passages difficiles, déclivité)
- Numéro d'appel d'urgence
- Réglementations particulières (si existantes)

Ce panneau doit assurer le même confort visuel que pour les zones de baignade.

La présence d'un **dispositif d'annonce sonore** décrivant les aménagements du site est impérative.



La **signalétique descriptive** doit être située entre 0,90 m et 1,40 m

La **signalétique directionnelle** doit être située entre 1,30 m et 1,60m

Il convient de mettre en place un seul message à la fois pour en faciliter la compréhension, ainsi qu'une hiérarchisation de l'information et une signalétique associée (texte/image, photo) très lisible, notamment pour les personnes ayant un handicap auditif ou un handicap mental.

Utiliser des pictogrammes simples et aisément compréhensibles.

Les **cheminements** doivent être en revêtements durs et plats (ou compensés par des plans inclinés à faible déclivité) non glissants et sans obstacle.

Ils doivent être bien délimités tactilement et de couleurs différenciées pour les personnes en situation de handicap visuel (également recommandé pour les personnes handicapées mentales)

Les **obstacles** susceptibles d'entraver la circulation ou de présenter un danger pour les personnes en situation de handicap visuel (obstacles à hauteur non détectables à la canne ou non contrastés) doivent être neutralisés.

La **largeur** minimum du cheminement doit être de 0,90 m

En dessous d'1,60 m de largeur, il doit y avoir des zones de croisement espacées régulièrement

Les **ponts, passerelles, escaliers et passages difficiles** devront être équipés de garde-fous ou mains courante facilement préhensible, commençant avant la première marche ou l'obstacle, et s'arrêtant au-delà de la dernière marche ou l'obstacle (30 à 40 cm).

❖ Pour les activités nautiques : aviron, canoë-kayak, voile

Il existe un cahier des charges propres aux activités nautiques proposées par une structure. Plusieurs éléments sont abordés : réglementation, formation, structures d'accueil et lieux de vie, matériel adapté, lieux d'embarquement et de débarquement.

Nous reprendrons les critères pour l'aménagement des zones d'embarquement et de débarquement publiques projetées dans le schéma d'aménagement des bords de rivière.

Dans le cadre d'un départ de plage ; un **cheminement dur**, non meuble, non glissant et sans obstacles doit être prévu.

Si le cheminement est meuble :

- Prévoir une bande de roulage jusqu'à l'eau (chemin de roulement mobile en textile synthétique - caillebotis),
- Et/ ou un fauteuil de plage (larges roues, matériaux plastiques ou inoxydables).



Afin de faciliter le transfert, un **système adapté de transfert** (planche de transfert, portique...) doit être disponible.

Des **repères directionnels** doivent être mis en place pour faciliter l'orientation de la personne (contraste en relief et en couleur).

En cas d'impossibilité technique avérée, des mesures compensatoires devront être prévues.

II.7 L'intégration environnementale et territoriale

Le schéma d'aménagement doit servir de référentiel tant pour l'aménagement des sites retenus dans le cadre de la présente étude, que pour l'aménagement et le développement de futurs sites de pratique.

Aussi, il convient de veiller à l'intégration environnementale et la valorisation globale du territoire par :

- la signalisation des entrées de vallées (Hérault ; Vis et Rieutord)
- le choix d'une ligne architecturale et paysagère commune à tous les équipements
- la pose de Relais Information Services sur l'ensemble des sites aménagés (détente, baignade, loisirs nautiques, pêche, départ de randonnée) rappelant l'offre globale du territoire
- le maintien de l'existant, inscrit comme « patrimoine naturel » dans les mentalités locales
- l'aménagement de sites de baignade aménagée et surveillée en réponse notamment aux attentes des clientèles touristiques
- l'aménagement de zones d'embarquement et de débarquement public pour le parcours nautique Ganges – Brissac
- le maintien de l'ouverture et de l'accès aux berges pour les pratiques sportives (pêche, canoë-kayak)

II.7.1 La signalisation des entrées de vallées

- **Un signal : identité commune des sites**

Cette signalisation devra à la fois évoquer l'unité du territoire (cours d'eau et milieu naturel à préserver et à valoriser) mais aussi la spécificité de chaque vallée.

Cette spécificité se traduit essentiellement par les usages développés sur chacune d'elles.

Ainsi, la vallée de l'Hérault se distingue par ses forts enjeux liés aux pratiques sportives, touristiques et de loisirs de nature ; la vallée de la Vis, affluent de l'Hérault se caractérise par ses enjeux de préservation et de valorisation de la richesse écologique de la rivière ; la vallée du Rieutord, affluent de l'Hérault constitue le parfait exemple d'un cours d'eau cévenol.

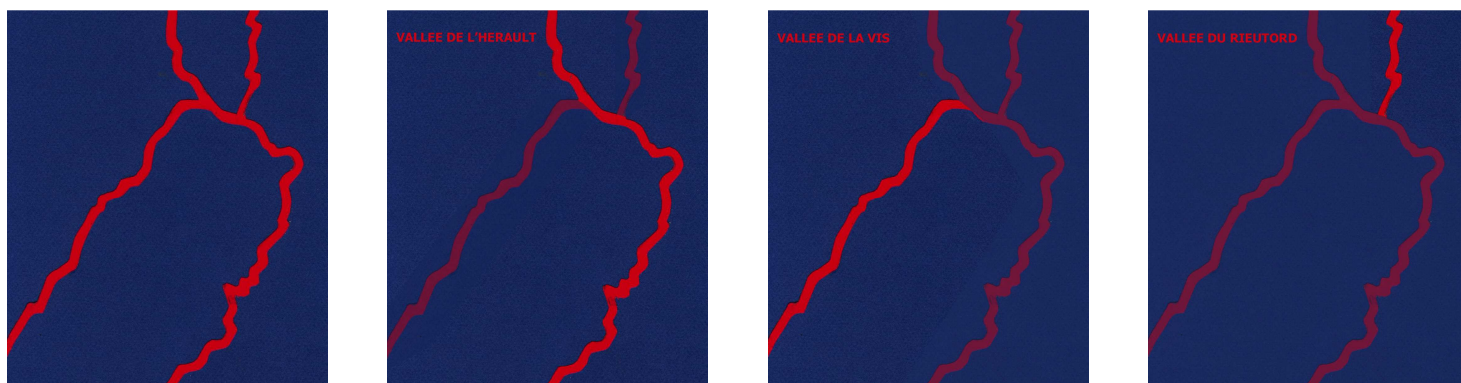
La proximité des voies routières et des cours d'eau permet d'envisager la pose d'une signalisation informative d'entrée de vallées, pouvant être reprise sous forme de logotype dans l'ensemble des outils de communication et d'information envisagés.

Il s'agit pour le signal de désigner l'identité touristique des trois cours d'eau concernés et de les pointer comme un ensemble.

Le signal a pour vocation d'être aisément et rapidement perçu tant par sa forme que par ce qu'il signifie : dans le cadre de cette étude nous le nommons « le fil rouge ».

Les éléments développés ci-dessous sont destinés à servir de base à une recherche amenant à la création d'un logotype de l'entité touristique des sites, destiné à être décliné sur des supports variés.

« Le fil rouge » reprend dans son graphisme le plan relevé de l'articulation des trois cours (l'Hérault, la Vis et le Rieutord)



Déclinaison du signal pour les trois vallées

Ses couleurs (rouge pourpre sur fond bleu profond) constituent un contraste chromatique fort, apte à être mémorisé immédiatement, mais se donnant à voir en décalage d'avec la palette colorée et lumineuse du paysage. Ce décalage prend racines dans plusieurs éléments et lui donne son efficacité en tant que signe remarquable. Ces « racines » peuvent être désignées en quelques points :

- le tracé géographique et spatial des trois cours d'eau
- la couleur rouge-profond a des qualités propres : elle se distingue et s'accorde à la fois dans le climat coloré ambiant lorsqu'elle conserve l'équilibre entre le ton trop foncé et le ton trop clair (dans un cas elle est absorbée et s'éteint, dans l'autre elle rayonne abusivement et s'extrait).

Le fil rouge renvoie à l'idée de circulation invisible, celle du sang en tant que force vitale et à la symbolique de l'arbre, tronc, branches, racines.

- la couleur bleu-profond entre en dialogue vif avec le rouge, et renvoie à sa fonction d'équilibre. Elle est l'ombre qui abrite et protège, qui permet le séjour (dans la chaleur de l'été).



- la forme bleue inscrivant le signe « fil rouge » est variable puisqu'elle est soumise à celle du support et de sa fonction : le « fil rouge » est amené à être décliné : en couverture de brochure touristique, panneaux en bord de route (grand signal d'annonce en aval et amont des sites, « portes » d'accès aux sites), logotype, etc..) : la forme bleue est donc le cadre (celui du pays physique, celui de ceux qui en sont gestionnaires et responsables, celui enfin dans lequel entrent ceux qui vont fréquenter les sites).

Des pastilles désignent tour à tour, sur le tracé général, chaque localisation de site sur les panneaux signalétiques).

II.7.2 Le choix d'une ligne architecturale et paysagère

Une charte graphique et des partis-pris plastiques

L'aménagement des différents sites va se traduire par des interventions modifiant leur état actuel mais aussi par des aménagements et équipements visant :

- leur signalement
- leur accessibilité
- leur praticabilité
- les conditions de leur fréquentation

Il est préconisé d'employer des matériaux le plus en accord possible avec l'environnement et à sa nature minérale associée à l'eau : la pierre locale calcaire, et en complément, le béton coloré dans la masse selon la palette des gris-ocre.

Dans ce même esprit, l'étude préconise des lignes simples et fonctionnelles : grande unité donnée par l'utilisation d'un module architectural de base à l'horizontalité soulignée.

Ce module sera décliné en autant de constructions de foyers (barbecue), tables-bancs, bancs, blocs sanitaires, locaux de surveillance et secours, kiosques d'information, abris de conteneurs à ordures.

Pour les cheminements à créer, lorsque la topographie ne permet pas l'aménagement du et au sol lui-même, nous préconisons la construction de passerelles en platelage bois portant clairement leur identité de support de circulation en bordure d'eau.

A ceci s'ajoute un élément rythmique présent dans la nature qui viendra souligner visuellement l'implantation de ces aménagements ; cet élément rythmique est annoncé déjà par et dans la signalétique sur le thème du « fil rouge ».

Celui-ci qui se retrouvera intégré dans leur traitement et sera donc présent dans les différentes applications :



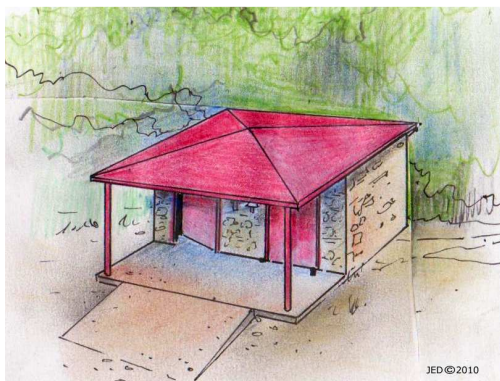
- dans les murs de pierres des équipements bâtis, une ligne rouge constituée d'un élément métallique peint viendra rythmer en lits horizontaux la surface. Ce même rouge (structures métalliques) traitera les encadrements des ouvertures dans les équipements tels que les blocs sanitaires, kiosques, locaux techniques (surveillance de baignade, secours), soulignera les bordures en béton des équipements (tables, bancs, foyers, abri conteneurs à ordures etc..).
- dans les rambardes des passerelles, les câbles de protection seront seuls traités en rouge, soulignant la présence et les qualités propres du bois du platelage.

Cette charte et ces partis-pris visent à souligner la présence de l'eau et de la verdure environnante sans jamais en reprendre les termes colorés et formels.

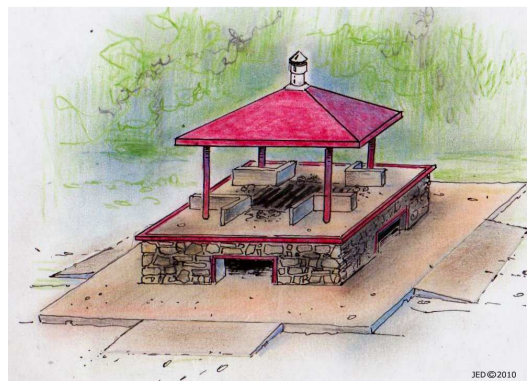
Les matières et les couleurs préconisées entrent en dialogues avec les lumières et les textures qu'elles viennent « habiter » et elles doivent incarner une ordonnance la moins « bruyante » possible, une occupation modeste, respectueuse de la réalité de la rivière.

Par delà, ce mode d'aménagement a vocation à agir sur les comportements et contribuer à une fréquentation responsable des sites par le public.

Exemple des équipements projetés



Bloc sanitaires



Place à feu à 4 foyers

Ces croquis sont associés à des plans d'ensemble intégrés dans le schéma d'aménagement par vallée

III/- Le schéma d'aménagement et d'équipement territorial

Le diagnostic territorial a mis en évidence une répartition non homogène des activités et pratiques réalisées en bord de rivière et sur les cours d'eau, avec :

- une concentration de l'activité nautique de loisirs tourisme (location de canoë) sur le fleuve Hérault de Ganges à Brissac avec des pics de fréquentation « parcours nautique » pouvant atteindre 1575 pratiquants (maximum 10 jours par an),
- des zones de baignade fortement fréquentée et une diffusion des pratiques de détente en bord de rivière avec 1800 personnes sur la vallée de l'Hérault en aval de Ganges dont près de 800 personnes autour du site de St-Etienne d'Issensac ; et plus de 700 personnes sur la partie basse de la vallée de la Vis,
- une pratique de la pêche sur l'ensemble du territoire intercommunal sans sites spécifiques,
- la présence d'actions de préservation et de protection de l'environnement autour des sites sensibles, comme point de départ à un programme d'animations du territoire autour des sites en bord de rivière,
- l'absence de problématique de fréquentation sur la partie amont du fleuve Hérault (liée en partie à une interdiction de baignade du Hameau du Prat à St-Julien-de-la-Nef).

L'organisation et l'aménagement des sites et des zones annexes tels que le stationnement et le cheminement piéton vont permettre d'organiser les sites, et optimiser leurs possibilités de tout en préservant leurs qualités naturelles et patrimoniales.

Il s'agit donc à travers ce schéma d'aménagement

- de répondre aux besoins des publics et populations locales fréquentant les sites en bords de rivière toute l'année ;
- mais aussi, aux attentes des visiteurs et touristes, découvrant le territoire
- de canaliser les flux de fréquentation autour de sites aménagés et gérés pour éviter les dégradations et incivilités croissantes sur le territoire
- d'offrir une offre diversifiée aux publics fréquentant régulièrement le site

Le tableau ci-dessous présente de façon synthétique les variations entre les capacités et volumes actuels et ceux projetés. Les variations sont très minimes, compte-tenu des enjeux de gestion maîtrisée de la fréquentation et du milieu.

On note que l'organisation du stationnement de façon optimale offre une capacité de stationnement de 759 places ; malgré le stationnement de 855 véhicules. L'offre de 1039 à 1 229 places permet l'accueil de



3030 à 3 300 personnes sur l'ensemble du territoire. Les variations marquent une volonté de développement progressif de l'offre.

Fréquentation (instantanée) actuelle et projetée des sites en bords de rivière

	Vallée de la Vis	Vallée de l'Hérault	Vallée du Rieutord	TOTAL
Fréquentation existante (véhicules)	366	484	5	855
Fréquentation existante (personnes)	831	1652	14	2497
Capacité de stationnement non gênant	277	434	48	759
Fréquentation projetée (personnes)	925	2005 à 2205	100 à 170	3 030 à 3 300
Variation Pers.	↗ 94	↗ 353 à 553	↗ 86 à 156	↗ 533 à 803
Capacité de stationnement nécessaire	361	650 à 830	28 à 38	1 039 à 1 229
Variation véhicules	↗ 84	↗ 216 à 396	↘ 20 à 10	↗ 280 à 470

Il s'agit là de données moyennes par vallée, néanmoins à l'échelle de chaque site, cette analyse croisée met en évidence :

- des sites ne disposant pas d'une capacité de stationnement suffisante au regard de leur fréquentation
- des sites disposant d'une capacité de stationnement supérieure à leur fréquentation
- des sites disposant d'une capacité de stationnement adapté à leur fréquentation

Le tableau ci-dessous reprend les chiffres clés ayant servi de base aux choix et aux dimensionnements des aménagements et équipements détaillés ultérieurement dans le schéma d'aménagement par vallée et par site.

Les fiches sites réalisées lors de la phase de diagnostic constituent l'outil préalable à la lecture de ce rapport.

Fréquentation instantanée	Fréquentation existante (véhicules)	Fréquentation existante (personnes)	Capacité de stationnement non gênant	Fréquentation projetée	Variation Pers.	Capacité de stationnement nécessaire	Variation véhicules
SV07 – « CASCADE DES FORCES » - SV08 « LES FORCES »	97	243	40	240		96	
SV05 « CASCADE DE LA VIS »	233	488	125	450		190	
SV04 « PLANTEYROLS »	26	90	20 + 42	135		45	
SV03 « LE GRENOUILLET »	10	10	50	100		30	
Sous total Vallée de la Vis	366	831	277	925	↗ 94	361	↗ 84
SH01 « AIRE DU MAS DE SERVARET »	17	50	15	25		10	
SH02 « AIRE DE LA GENOUVEZE »	2	4	16	25		10	
SH02 « AIGUEFOLLE »	2	4	10	15		5	
SH04 « LES DEUX PONTS»	- de 10 véhicules	10	40	50		20	
SH05 « LAROQUE CENTRE »	25	150	75	150		50	
SH06 « DOMAINE DEPARTEMENTAL DU FESQUET »	35	115	30	120		40	
SH08-SH09 « GORGES DE L'HERAULT »	100	260	0	300		110	
« ZONE PUBLIQUE D'AGONES »	Site fermé (barrière), non fréquenté, n'ayant pas fait l'objet d'une fiche site			60		20	
SH11 « PLAGE DE ST-BAUZILLE-DE-PUTOIS »	31	139	100 et +	250		80	
SA01 « PARC DE BRISSAC »	ND	ND	50	100		30	
PH11 «BARRAGE DE LA VERNEDE»	15	100	0	100		50 à 100	
SH12 « DOMAINE DEPARTEMENTAL DU MOULIN NEUF »	14	30	20	60		25	
SH13-SH14 « SITE ET PONT DE SAINT-ETIENNE D'ISSENSAC »	233	790	78	800 à 1000		200 à 330	
Sous total Vallée de l'Hérault	484	1652	434	2005 à 2205	↗ 353 à 553	650 à 830	↗ 216 à 396
SEL01 « L'AIRE DE SAINT-MARTIAL »	3	10	40	50 à 100		20 à 30 places	
SR01 « MAISON DE COMBE CHAUDE »	2	4	8	50 à 70		8 places dont 1 bus	
Sous total Vallée du Rieutord	5	14	48	100 à 170	↗ 86 à 156	28 à 38	↘ 20 à 10
TOTAL	855	2497	759	3 030 à 3 300	↗ 533 à 803	1 039 à 1 229	↗ 280 à 470



III.1 Les orientations par type d'activités

Il s'agit là de rappeler les orientations générales du schéma au regard des différentes activités existantes et potentielles en termes de vocation et d'aménagement des sites.

Un même site pourra ainsi se trouver dans plusieurs catégories en fonction des activités qui y sont développées ou projetées. Nous privilégions autant que possible la mutualisation des pratiques dès lors que la cohabitation des activités est envisageable.

❖ Les activités de baignade

A l'échelle du territoire de la Communauté de Communes des Cévennes Gangeoises et Suménoises et plus largement à l'échelle des trois vallées, il ne pourrait être préconisé l'absence de zones de baignade aménagée et surveillée. Néanmoins, il ne s'agit pas non plus d'envisager l'ouverture d'une multitude de sites de baignade aménagée et surveillée.

Ainsi, sont retenus dans le présent schéma, 5 sites de **baignade aménagée et surveillée** en période estivale :

- La plage de Laroque
- La plage de St-Bauzille de Putois
- La plage de St-Etienne d'Issensac

Suite à la réunion « Vallée de la Vis », les deux sites SV05 Cascade de la Vis (St-Laurent-le-Minier) et SV07-SV08 Les Forces (Cazilhac) sont supprimés de cette catégorie de site. (Cf. Annexe 3 page 243)

Les **pratiques au fil de l'eau**, développées sur l'ensemble du territoire, seront limitées par l'aménagement de stationnement et toutefois sécurisées par des moyens d'alerte des secours et une information signalant le caractère « non aménagée et non surveillée ».

Ces sites permettant néanmoins l'accès aux berges sont à conserver de façon générale et répondent à des vocations spécifiques : aire de détente et de loisirs ; aire de pique-nique en bord de route ; places à feu ; zone d'embarquement / repos / débarquement pour les pratiques nautiques ;

Plusieurs sites et espaces sont ainsi concernés :

- Planteyrols (Gorniès)
- La Cascade de la Vis
- Le site des Forces (Cazilhac)
- Le site du Fesquet (Cazilhac, aval du seuil)



- L'aire du Mas de Servaret (Sumène)
- Le site des Calquières (Ganges, confluence Hérault / Rieutord)
- Les gorges de l'Hérault de Laroque à St-Bauzille-de-Putois
- Le site du Moulin Neuf
- Le site de St-Etienne d'Issensac en amont du Pont

Les sites de baignade à interdire, :

- **au titre de la qualité des eaux de baignade**
 - Le site d'Aiguefolle (St-Julien-de-la-Nef)
 - L'aire de la Genouvèze (St-Julien-de-la-Nef)
- **au titre de la sécurité des pratiquants**
 - Le site de la Traoucade (Cazilhac, amont de la cascade des Forces)
 - Selon le niveau d'aménagements réalisés, le site des Forces pourraient également être interdits

NB : Les démarches menées par le Syndicat Mixte de la vallée de l'Hérault et le SIVU pour l'amélioration qualitative de la ressource pourront à terme permettre une reclassification de ces sites en site de baignade aménagée et surveillée sur Aiguefolle, et site de détente et de loisirs sur l'Aire de la Genouvèze.

Les activités de baignade

Légende



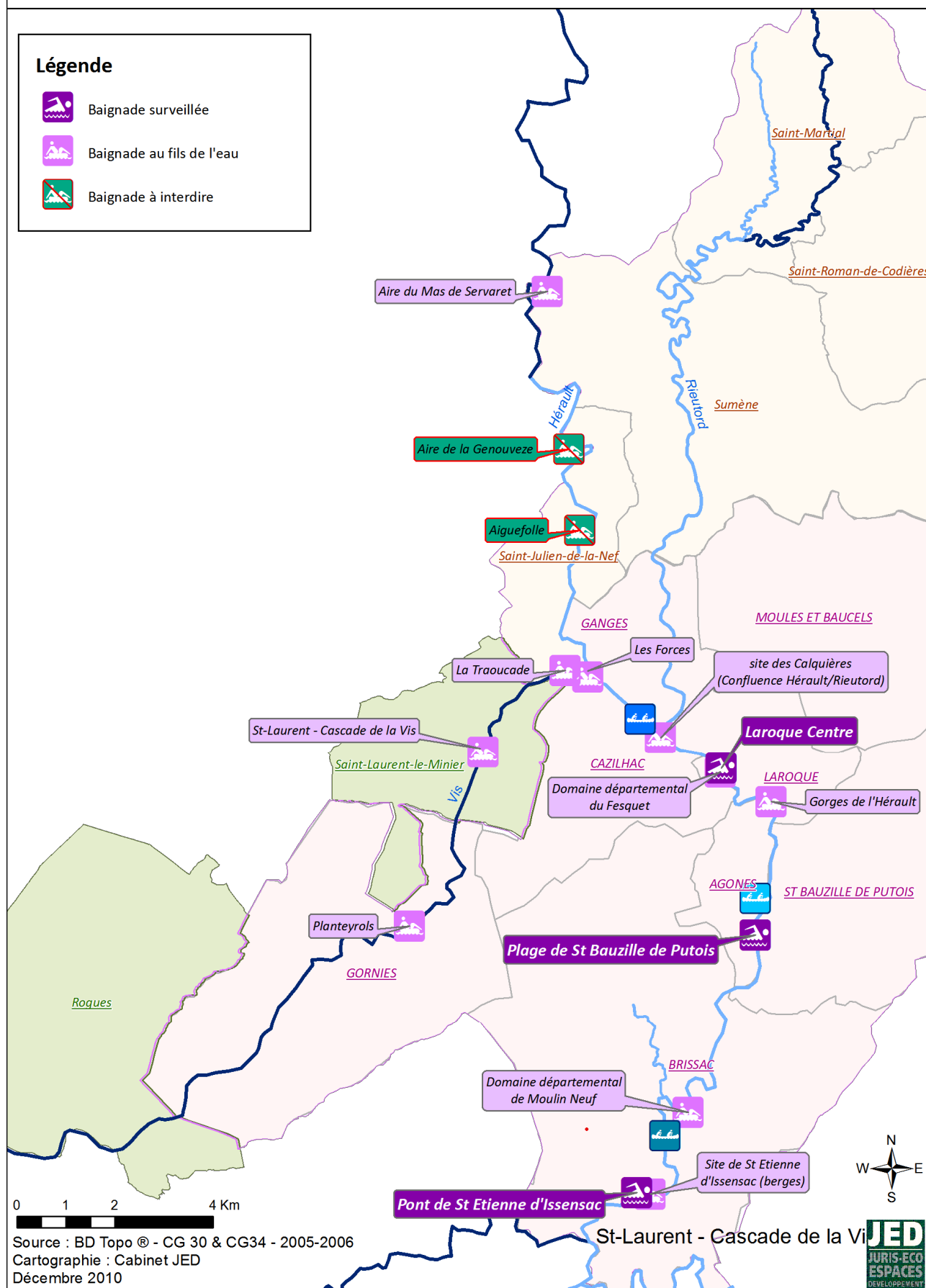
Baignade surveillée



Baignade au fil de l'eau



Baignade à interdire



❖ Les activités de loisirs et de pique-nique

Le diagnostic territorial a mis en évidence la pratique régulière de feux en bord de rivière pour un usage de type barbecue. Pour autant ces pratiques, interdites en zones exposées, doivent pouvoir être organisées et gérées de façon à offrir une alternative aux pratiques sauvages interdites.

C'est ainsi, qu'il est proposé l'aménagement de 5 places à feu avec foyers aménagées, dans certains cas il s'agit essentiellement d'une mise aux normes des équipements existants :

- Le Grenouillet – zone de pique-nique (mise aux normes de l'existant)
- La Barquette (amont de la Cascade de la Vis)
- Le Domaine départemental du Fesquet (mise aux normes de l'existant)
- Le site d'Agonès (réhabilitation du bâti existant)
- La plage de St-Bauzille de Putois (sur la zone de loisirs)
- St-Etienne d'Issensac (sur la zone intermédiaire entre route et berges sur la D1)

Néanmoins les contraintes réglementaires relatives à l'aménagement de places à feu en zones exposées (boisées) limitent les possibilités d'aménagement des dits sites. De plus sur St-Laurent-le-Minier, un arrêté municipal interdit l'aménagement de places à feu.

Après validation des orientations et avant-projets, les études préalables aux aménagements permettront d'en vérifier la faisabilité.

❖ Les activités de détente et de promenade/randonnées

- Madières (Rogues) – Projet de Maison de la Vis et de sentier thématique
- Le Grenouillet – zone Arboretum (cheminement existant à thématiser)
- Planteyrols (Gornières) (cheminement à créer et à thématiser)
- St-Laurent-le-Minier – Projet de voie verte
- Aire de St-Martial
- Maison de la nature de Combe Chaude
- Les Deux Ponts (Ganges) sur site et liaison piétonne de type coulée verte vers le site des Forces
- Domaine départemental du Fesquet
- Domaine départemental du Moulin Neuf
- Sur le site de St-Etienne d'Issensac, le parking dit « parking GR »

❖ Les activités nautiques de loisirs-tourisme

Il convient de distinguer ici, les pratiques sportives (pratiquants licenciés), des pratiques de loisirs-tourisme (location de canoë et prestations encadrées).



Dans une démarche de gestion des flux touristiques nous nous attachons à répondre aux besoins identifiés pour la maîtrise des pratiques de loisirs-tourisme. Ces sites feront l'objet d'une gestion et d'une réglementation spécifique.

Il s'agit ainsi d'aménager trois sites sur le fleuve Hérault en aval de Ganges, positionnés sur le parcours nautique le plus fréquenté du département :

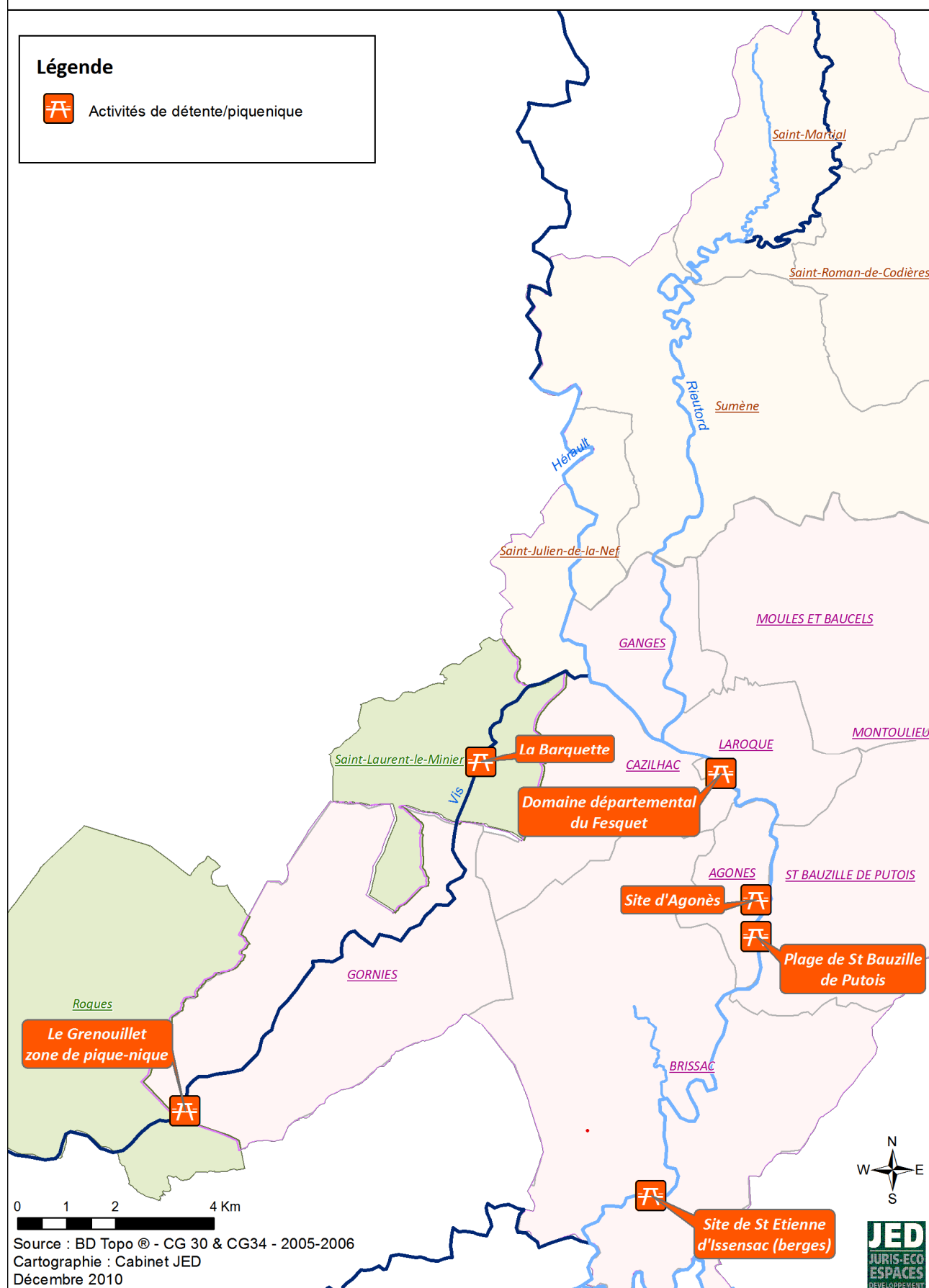
- le site des Deux Ponts de Ganges (embarquement public)
- le site d'Agonès (aire de repos / pique-nique)
- le site de Brissac (débarquement public)

Les activités de détente et de pique-nique

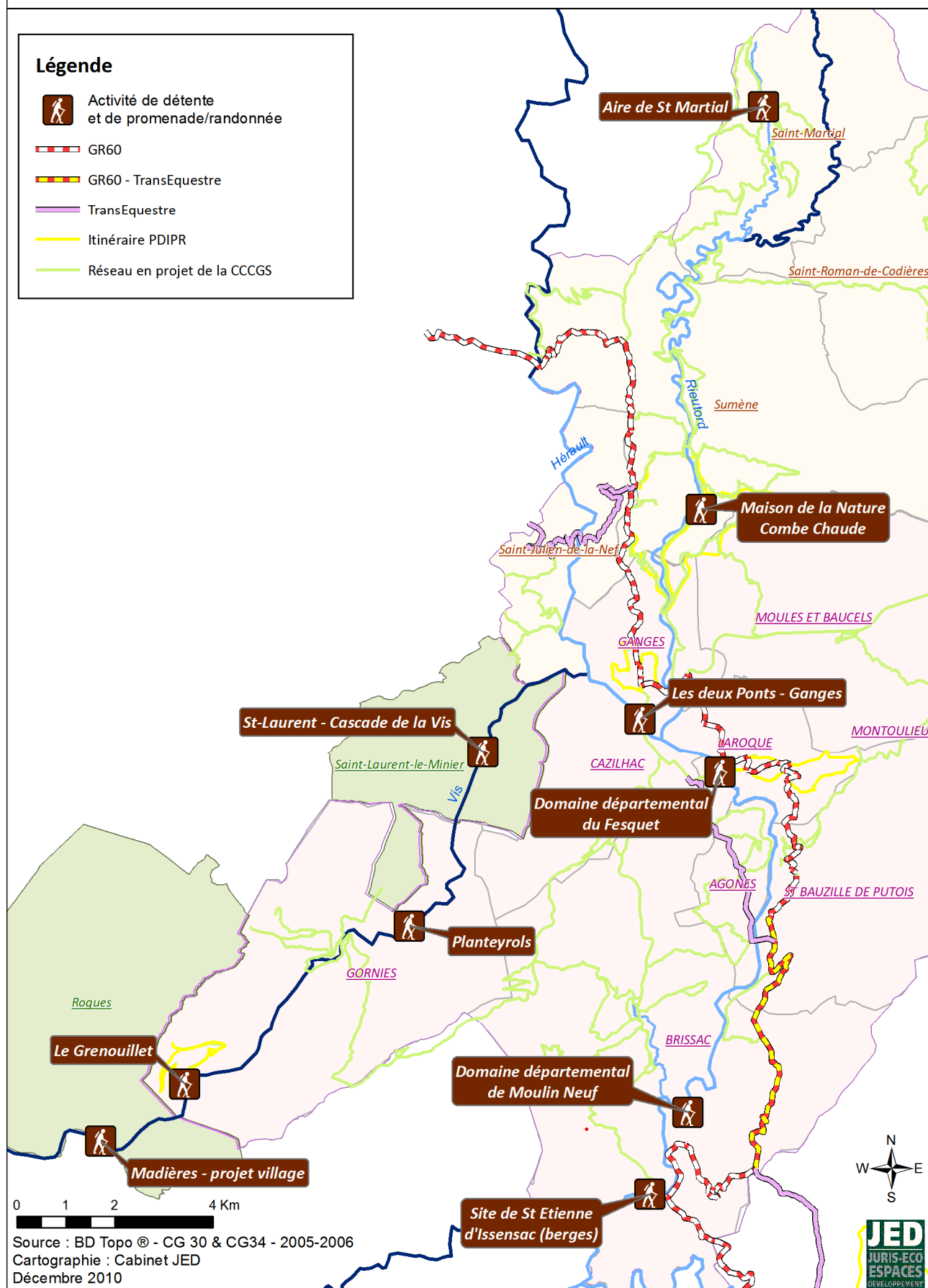
Légende



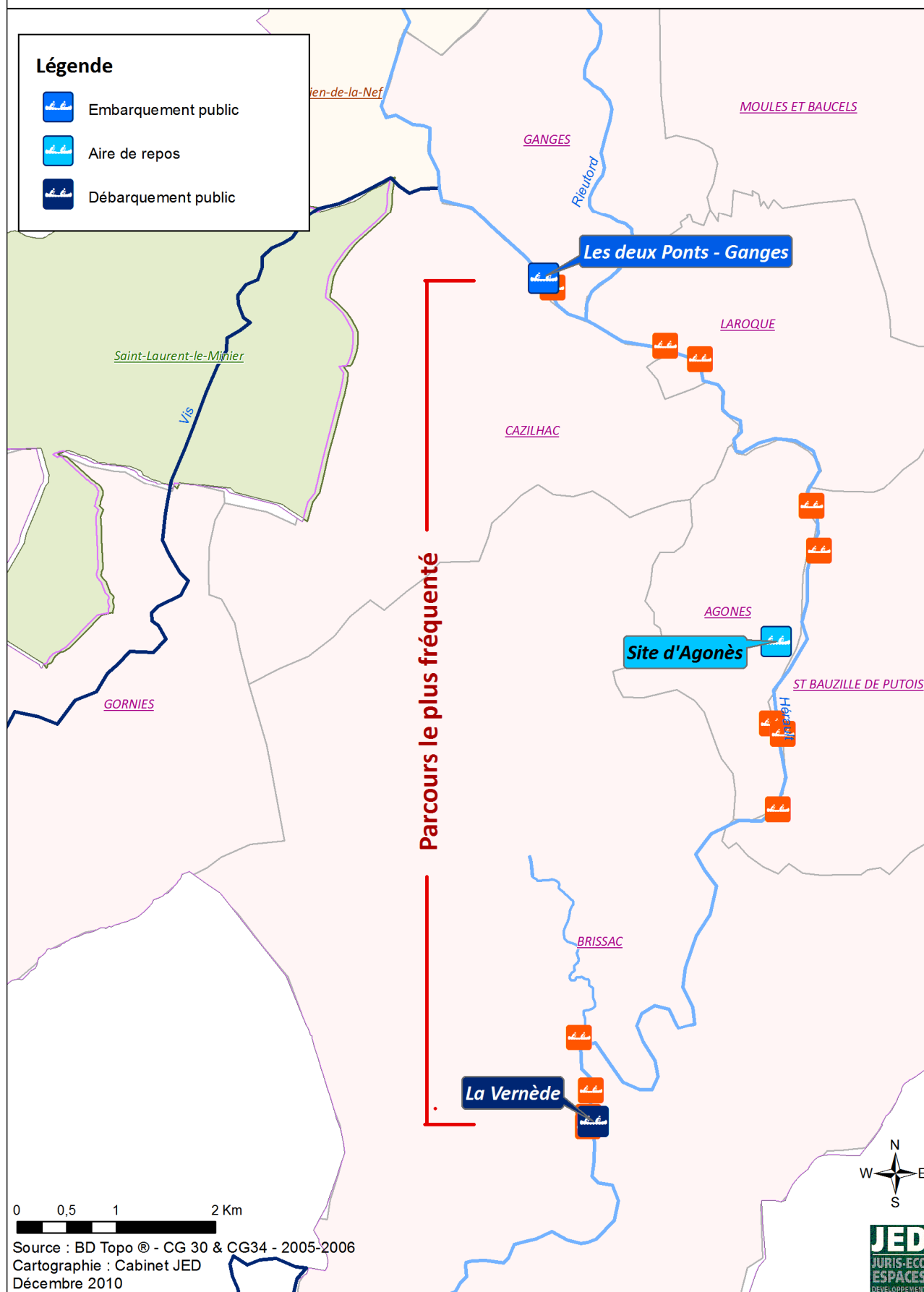
Activités de détente/pique-nique



Les activités de détente et de promenade/randonnées



Les activités nautiques de loisirs-tourisme



❖ La pêche

L'ensemble du territoire de la Communauté de Communes des Cévennes Gangeoises et Suménoises est un espace de pratique fréquenté pour la pêche et ce tout au long de l'année.

Néanmoins, nous avons retenu plus particulièrement 3 sites :

- Sur la vallée de l'Hérault, le site des Deux Ponts de Ganges et les gorges de l'Hérault
- Sur la vallée du Rieutord, le site en centre de Sumène.

❖ Les autres activités sportives de nature

La Communauté de Communes des Cévennes Gangeoises et Suménoises est un espace de pratique privilégié des activités sportives de nature.

Il convient dans le cadre de la présente étude de veiller au maintien des sites permettant l'accès aux Espaces, Sites et Itinéraires relatifs aux sports de nature.

Le secteur des Gorges de l'Hérault constitue un point de concentration de plusieurs activités : escalade, spéléologie, via ferrata. La fréquentation de ce secteur renforce les problématiques de flux de fréquentation en période estivale.

Plusieurs solutions sont à envisager :

- A minima, le maintien du stationnement dit de l'ancienne gravière (en bord de la RD986)
- Au mieux, l'aménagement d'un espace de stationnement accessible depuis la RD, surplombant celle-ci

Remarques :

La mutualisation des aménagements et équipements des sites doit être privilégiée permettant ainsi :

- l'animation du site tout au long de l'année
- la mutualisation des moyens d'entretien et de gestion des sites
- la sensibilisation des publics et pratiquants à la présence de nombreux usages et usagers en bord de rivière

Ainsi, les sites peuvent présenter plusieurs vocations, la délimitation des secteurs de pratique permet de veiller à la cohabitation des différentes pratiques projetées.

III.2 Le schéma d'aménagement par vallée

Deux réunions de travail ont été organisées pour valider et préciser les orientations du présent schéma :

- une réunion « Vallée de l'Hérault »
- une réunion « Vallée de la Vis »

Les comptes-rendus de ces réunions constituent respectivement les *Annexe 1 « Vallée de l'Hérault » page 230* et *Annexe 2 « Vallée de la Vis » page 236*

Il est toutefois rappelé que le présent document doit faire l'objet de remarques et de précisions de la part des acteurs concernés, afin de poursuivre l'étude et élaborer les rapports finaux de chacune des phases de l'étude.

De façon synthétique, à l'échelle des trois vallées, des préconisations générales sont à envisager.

- Matérialiser et signaler les entrées de vallée
- Uniformiser les équipements autour d'une ligne architecturale commune
- Communiquer à l'aide des outils d'information et de signalisation sur l'unité du territoire
- Limiter le stationnement en bord de route, jugé gênant voire dangereux
- Veiller à offrir des solutions alternatives aux pratiques « interdites ou non souhaitées »
- Engager une démarche de valorisation touristique durable, respectueuse de l'environnement naturel, patrimonial et humain.
- Adapter les solutions préconisées aux contraintes et enjeux territoriaux
- Assurer une surveillance des sites et un maintien de l'ordre public par la mise en place d'une brigade verte mais aussi par le développement d'animations de sensibilisation à l'environnement.

Pour cela, engager une démarche partenariale avec les acteurs publics et privés locaux (Gendarmerie, Pompiers, ONF, Contrat de rivière, Associations d'éducation à l'environnement, Chantiers d'insertion...)

Chaque site fait l'objet d'une fiche dédiée, reprenant les éléments suivants :

Nom du site

Nom de la commune sur laquelle le site est implanté

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

**Priorité
Enjeu**

- Volumes de fréquentation (instant t)

Fréquentation existante (véhicules)	
Fréquentation existante (personnes)	
Capacité de stationnement non gênant	
Stationnement gênant / dangereux	
Ratio Personne/véhicule	

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

- **Détail des aménagements et équipements projetés** selon chaque type d'espace envisagé :
 - Zones de pratique (zone de baignade aménagée, non aménagée, zone de pratique pêche, zone de détente, zone de pique-nique, zone d'embarquement/repos/débarquement, zone de loisirs)
 - Zones annexes

❖ Insertion territoriale du projet mettant en évidence

- Le stationnement
- l'accessibilité du site
- la circulation sur le site

❖ Contraintes techniques

EVALUATION DES COUTS

CROQUIS D'AMENAGEMENT : AVANT-PROJET SOMMAIRE

III.2.1 La Vallée de la Vis

La Vallée de la Vis, s'entend ici de Rogues (Madières) à Cazilhac, néanmoins les orientations d'aménagements doivent être cohérentes avec les orientations de développement et d'aménagement de l'ensemble de la vallée.

L'Opération Grand Site de Navacelles concernant les deux communautés de communes Lodévois et Larzac ; et Pays Viganais s'étend plus largement sur l'ensemble de la vallée.

L'association « La Vis, vallée nature », association d'élus, créée par les communes de Rogues, Gorniès, St-Laurent-le-Minier et Cazilhac et ouverte aux 11 communes de la vallée de la Vis, a pour objectif de valoriser le patrimoine naturel, culturel et participer à la reconnaissance de la vallée de la vis comme patrimoine remarquable.

Lors de la réunion technique « Vallée de la Vis », les participants, membres fondateurs de l'association, ont précisé les objectifs généraux issus de la concertation de l'association « La Vis, vallée nature ». Ces objectifs sont de :

- limiter et organiser le développement touristique dans la vallée de la Vis
- orienter le public vers des activités respectant le milieu naturel et les habitants de la vallée
- entrer dans une démarche de sensibilisation renforcée.

Ces objectifs, sont ainsi pris en compte dans les propositions d'aménagement et d'équipements des différents sites retenus et dans les orientations générales.

Aussi sur cette partie de la vallée, plusieurs sites font l'objet de préconisations relatives à l'aménagement des bords de rivière à l'échelle du territoire de la Communauté de Communes des Cévennes Gangeoises et Suménoises.

La commune Saint-Laurent-le-Minier, associée à cette étude dans un souci de cohérence territoriale fait également l'objet de préconisations spécifiques. La commune de Rogues, également associée, ne fait pas l'objet de préconisations particulières, compte-tenu du fait qu'elle ne dispose pas de sites faisant l'objet d'une fréquentation liée aux bords de rivière et du fait qu'elle mène une réflexion sur deux projets : Restaurant, café rural et gîtes ruraux (mené par le commune) et Maison de la Vis (s'inscrivant dans l'OGS de Navacelles).

Il est précisé que dans le cadre de l'OGS de Navacelles, le Syndicat Mixte de Navacelles, a lancé une étude portant sur l'élaboration d'un schéma d'interprétation global sur la vallée de la Vis et dont les résultats sont prévus début 2011



Il conviendra de veiller à la compatibilité de ce schéma avec le présent schéma d'aménagement des bords de rivière.

Suite aux échanges avec l'Association Vis Vallée Nature, nous regrettons de ne pouvoir envisager l'aménagement d'une baignade surveillée sur les deux sites parmi les plus fréquentés du territoire.

La signalétique d'entrée dans la vallée

La signalisation des entrées de la Vallée de la Vis, répond à un double objectif d'**homogénéité** à l'échelle du territoire de la Communauté de Communes des Cévennes Gangeoises et Suménoises mais aussi de **singularité** de la Vallée de la Vis.

Le positionnement des signaux devra être relayé par le Grand Site de Navacelles. Néanmoins, les entrées pouvant être diverses, il convient d'envisager un positionnement :

Au Pont Submersible de la Foux (Rogues)

A la Cascade des Forces (Cazilhac)

L'aménagement des bords de rivière

L'aménagement des bords de rivière s'oriente vers :

- l'aménagement de sites de détente et de loisirs sur Gorniès (Site du Grenouillet et de Planteyrols)
- l'aménagement de sites de loisirs en berges sur Saint-Laurent-le-Minier et Cazilhac (Site de la Cascade de la Vis et du Site des Forces)
- l'aménagement des bords de route pour supprimer le stationnement gênant voire dangereux
- la mise en place d'une brigade verte à l'échelle du territoire intercommunal pour veiller au respect des réglementations et orientations précédemment définies.
- la mise en place d'animations de sensibilisation et de valorisation de la vallée

Ainsi, le schéma d'aménagement et de valorisation des bords de rivière sur cette partie de la vallée de la Vis porte sur :

- Le site des Forces (Cazilhac)
- Le site de la Cascade de la Vis (St-Laurent-le-Minier)
- Le site de Planteyrols (Gorniès)
- Le site du Grenouillet (Gorniès)

Les activités en bord de rivière Vis

Légende



Activité de baignade



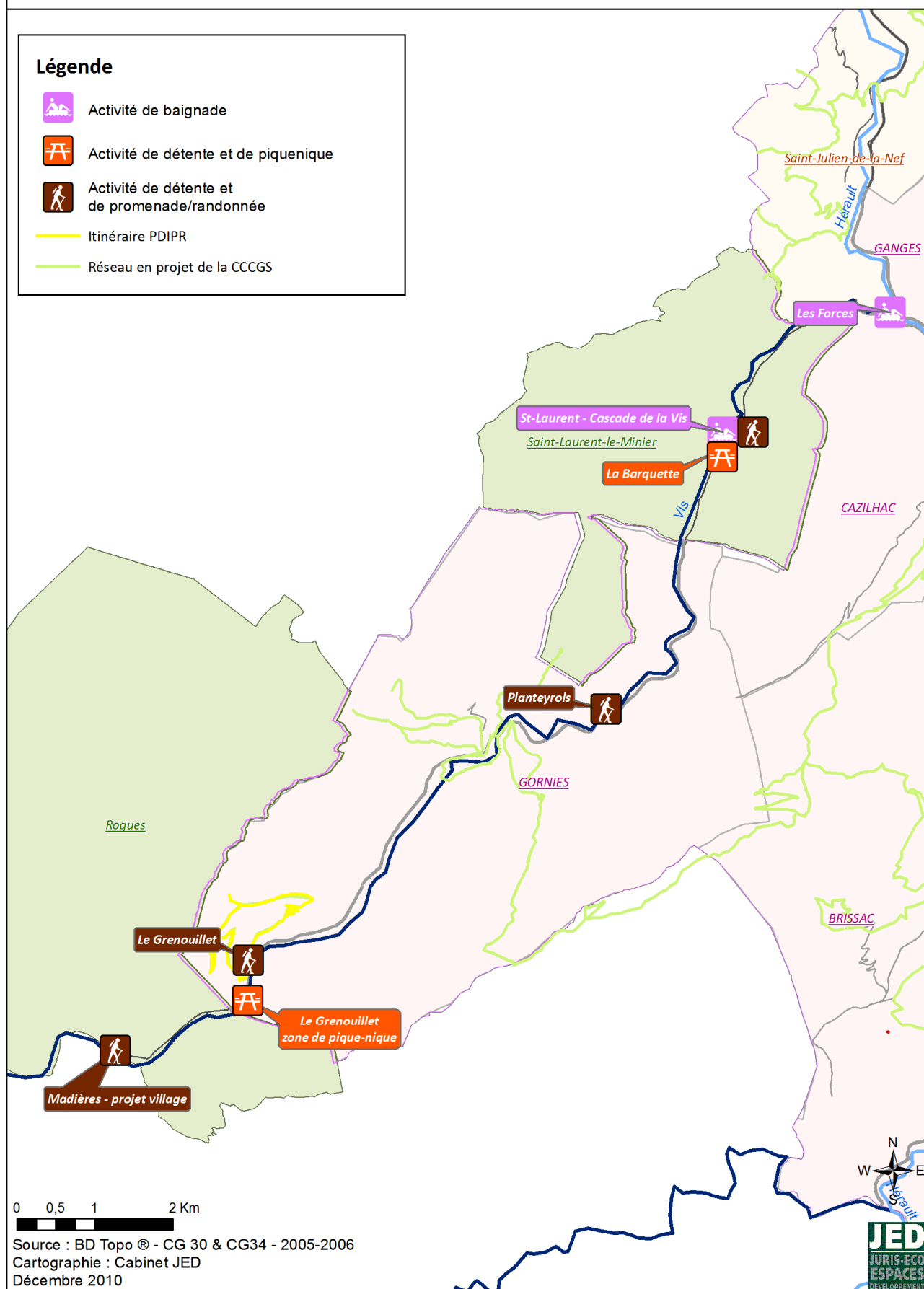
Activité de détente et de pique-nique



Activité de détente et de promenade/randonnée

Itinéraire PDIPR

Réseau en projet de la CCCGS



SYNTHESE DES PRECONISATIONS – VALLE DE LA VIS

Type de préconisation	Sites concernés	Chiffrage
Aire de stationnement	SV03 / SV04 / SV05 / SV07-08	265 500,00
Aménagement paysager Aire de stationnement	SV05	100 000,00
Cheminement doux	SV03 / SV04 / SV05 / SV07-08	123 000,00
Equipement stationnement deux roues	SV03 / SV04 / SV05 / SV07-08	1 900,00
Ensemble containers / tri sélectif	SV03 / SV04 / SV05 / SV07-08	17 000,00
Borne d'appel d'urgence GSM autonome	SV04 / SV05 / SV07-08	7 500,00
Point d'eau	SV03 / SV05	4 000,00
Place à feu 4 foyers	SV03 / SV05	7 500,00
Aire de pique-nique	SV03 / SV05	20 500,00
Kiosque thématique	SV03	9 000,00
Balisage et borne thématique	SV03 / SV04 / SV05 / SV07-08	4 100,00
Sécurisation	SV05 / SV07-08	24 100,00
Panneau de signalétique	SV03 / SV04 / SV05 / SV07-08	4 200,00
RIS	SV03 / SV04 / SV05 / SV07-08	18 000,00
Sanitaires	SV03 / SV04 / SV05 / SV07-08	181 700,00
Aménagement du belvédère	SV05	9 000,00
Sous réserve foncière	SV05 / SV07-08	
TOTAL Aménagement Vallée de la Vis		797 000,00

SV07 – CASCADE DES FORCES – SV08 LES FORCES

Commune de Cazilhac

NB : Suite à la réunion technique « Vallée de la Vis », le site SV07 initialement nommé « Cascade de la Vis » a été renommé « Cascade des Forces » pour éviter toute confusion avec la cascade de St-Laurent-le-Minier.

La consultation des acteurs a abouti sur le retrait de ce site comme site de baignade aménagée et surveillée.

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 1-2

Enjeu intercommunal

Fréquentation existante (véhicules)	97
Fréquentation existante (personnes)	243
Capacité de stationnement non gênant	40
Stationnement gênant / dangereux	52
Ratio Personne/Véhicule	2,5

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

~~Baignade non aménagée en berges~~

Baignade aménagée et surveillée

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : 240 personnes soit 180 personnes sur plage + 60 personnes en berges

Capacité de stationnement nécessaire : **96 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés

L'aménagement de ce site, porte sur :

- **ZONES DE PRATIQUE**

Zone de détente et de loisirs : loisirs en berges

~~Baignade non aménagée et non surveillée (1^{ère} position)~~

Baignade aménagée et surveillée à la confluence. Non aménagée ni surveillée en berges. Interdite sur la cascade.

Signalisation et matérialisation des dangers autour de la cascade, voire à y interdire la baignade

Panneau d'information « Baignade Non surveillée »



- **ZONES ANNEXES**

Aire de service 1 – En surplomb de la plage

Pose d'un sanitaire de type « saniverte » ou autonomes

Poubelles / tri sélectif

Aire de service 2 – Sur l'aire de stationnement

Containers / tri sélectif

Stationnement 2 roues

Relais Information service

Borne d'appel d'urgence

❖ Insertion territoriale du projet

- **ACCESSIBILITE**

Stationnement sur site :

Plusieurs solutions :

- Aménagement de l'aire de stationnement avec stationnement en épi : 45 places (800 m²)
Avec possibilité de dépose minute et de demi-tour.
- Dévoisement de la route RD25 permettant de créer un stationnement avec accès direct aux berges, assurant à la fois le ralentissement des véhicules, la sécurisation des piétons et la création d'une réelle Porte d'entrée sur la Vis. Stationnement sur l'emplacement de la route actuelle.

Stationnement éloigné :

Plusieurs solutions :

- Location d'un terrain privé (Après les Norias) pour l'aménagement d'un stationnement de 50 places (1250 m²) (Distance du site = 1 kilomètre)
- Utilisation des parkings de Ganges avec passage sur le Vieux Pont de Ganges et sécurisation du passage dans Cazilhac. Compte-tenu de la distance excessive (Plus d'un kilomètre), une offre de location de vélos ou de mini navette serait indispensable.

Ces solutions nécessitent la sécurisation des cheminements piétons depuis l'aire de stationnement 2, pour cela :

Plusieurs solutions :

- Scénario 1 : Réalisation d'un cheminement en berge ou d'un platelage attenant à la route permettant de sécuriser le cheminement doux en bord de route (800 m)



- Scénario 2 : Couvrir le canal sur ces parties directement situées en bord de route (à débattre avec l'ASA du canal pour veiller au respect des besoins d'entretien et de gestion.
- Scénario 3 : Aménagement et création d'un cheminement piéton utilisant en partie les chemins existants (contournement de la route) (Distance = 2 kilomètres)

Sécurisation des bords de route par :

- la pose de rambarde de sécurité (170 mètres de rambardes de sécurité)
- le marquage au sol : passage piéton ; bande piétonne
- la pose de panneau de signalisation routière de police

- **CIRCULATION SUR SITE**

Proximité de la RD25 (trafic moyen de 2231 véhicules/jour)

Sécurisation de la traversée de route depuis la zone de stationnement (surlargeur)

Sécurisation de la traversée du canal

Plusieurs solutions :

- **Cheminement piéton 1** : Aménagement d'un cheminement (1,50m), longeant la route, permettant de rejoindre l'aire de service 1. Réaménagement de la passerelle franchissant le canal et réaménagement des escaliers. (300 m)
- **Cheminement piéton 2** : Aménagement d'un cheminement piéton en berge (1,50m). Aménagement d'une pente d'accès et de franchissement du canal (400 m)

❖ Contraintes techniques

La mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite de ce site nécessiterait la réalisation de lourds travaux de réaménagement du site et de ces accès.

La proximité de la route et les difficultés d'aménagement de ce site pourrait justifier une interdiction de baignade.

NB : LORS DU COMITE DE PILOTAGE DE PHASE III REALISE LE 13 DECEMBRE 2010, MONSIEUR LE MAIRE DE CAZILHAC, A EXPRIME SA VOLONTE DE VOIR LE SITE DES FORCES REINTEGRE COMME SITE DE Baignade AMENAGEE ET SURVEILLEE. CELA A ETE PRIS EN COMPTE EN PHASE IV.

EVALUATION DES COUTS

SV07-SV08 « LES FORCES »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coût
SOUS RESERVE FONCIERE			
Aménagement de l'aire de stationnement 1 (bi-couche)	m²	800	32 000,00
Equipement stationnement Deux roues (10 vélos) + Pose	u	1	420,00
Borne d'appel d'urgence GSM autonome	u	1	2 500,00
Ensemble Containers/Tri sélectif (2 Conteneurs 1000 L + Colonne emballage + Colonne Verre)	u	1	3 500,00
RIS	u	1	3 000,00
Option 1 : Cheminement piéton 1	ml	300	30 000,00
Option 2 : Cheminement piéton 2 *	ml	400	40 000,00
Sécurisation traversée canal	u	2	4 000,00
Escalier d'accès Sanitaires (pierre / métal)	u	1	7 000,00
Sanitaire (Sanivertes avec cuve)	u	1	37 300,00
Aménagement du stationnement 2	m²	1500	37 500,00
Cheminement d'accès depuis l'aire de stationnement 2	ml	600	18 000,00
Rambardes de sécurité	ml	170	10 200,00
Panneau de signalisation « Baignade NS»	u	1	700,00
Balisage sur site	u	4	600,00
TOTAL			186 720,00

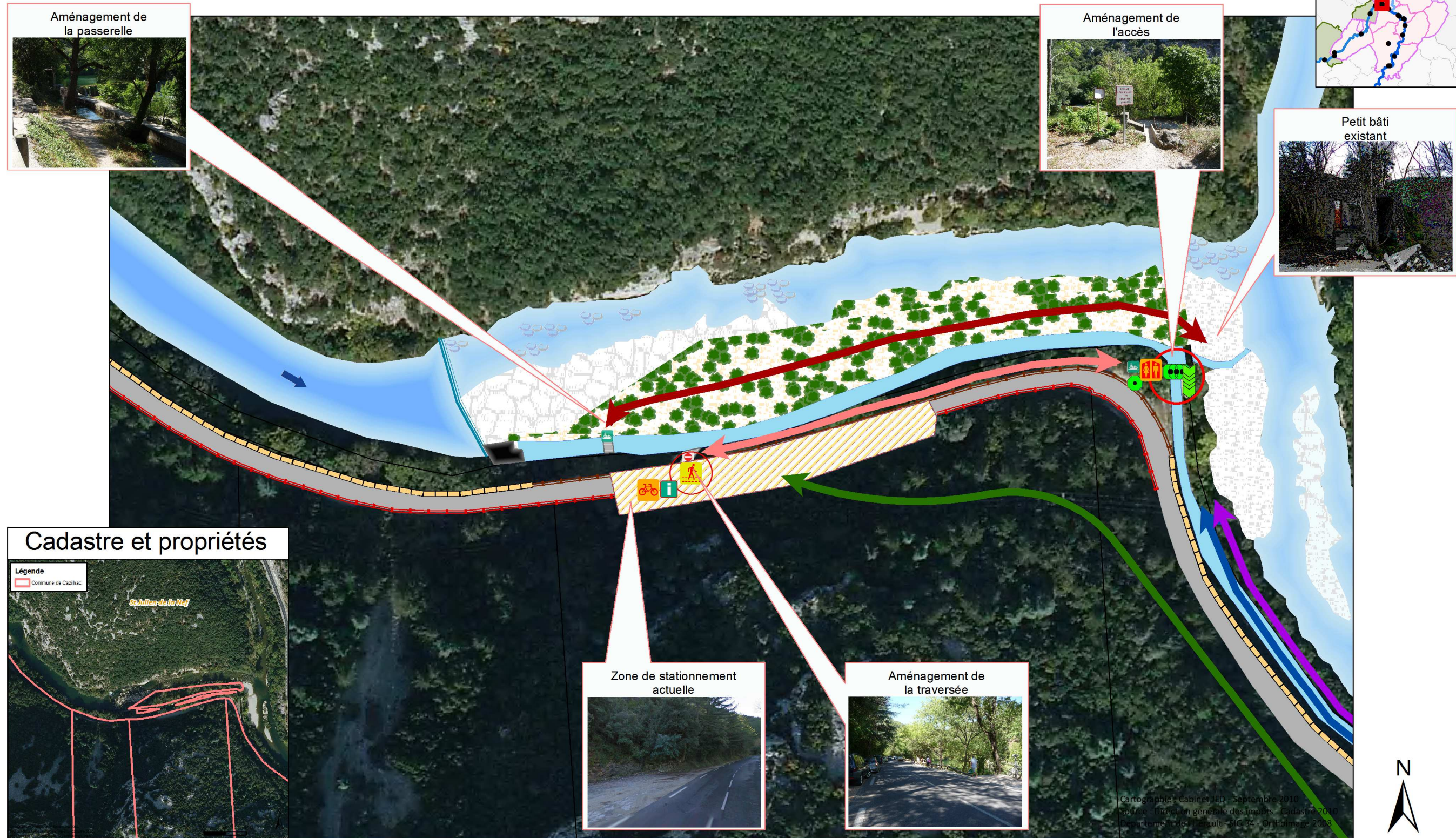
* Option 2 non retenue

CROQUIS D'AMENAGEMENT : AVANT-PROJET SOMMAIRE



SV07 Rivière Vis
SV08 Commune : Cazillac

Cascade des Forces Les Forces



Aménagements préconisés

- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|---|
| Aménagement de traversée de route | Sanitaire | RIS |
| Borne d'appel d'urgence | Stationnement 2 roues | Poubelle / tri sélectif |
| | | Requalification de l'accès et de l'escalier |

- | |
|--|
| Aménagement de la zone de stationnement et de la route |
| Rambarde de sécurité |

- | |
|----------------------|
| Cheminement piéton 1 |
| Cheminement piéton 2 |

Equipements existants

- | |
|----------------------|
| Seuil |
| Rambarde de sécurité |
| Muret |

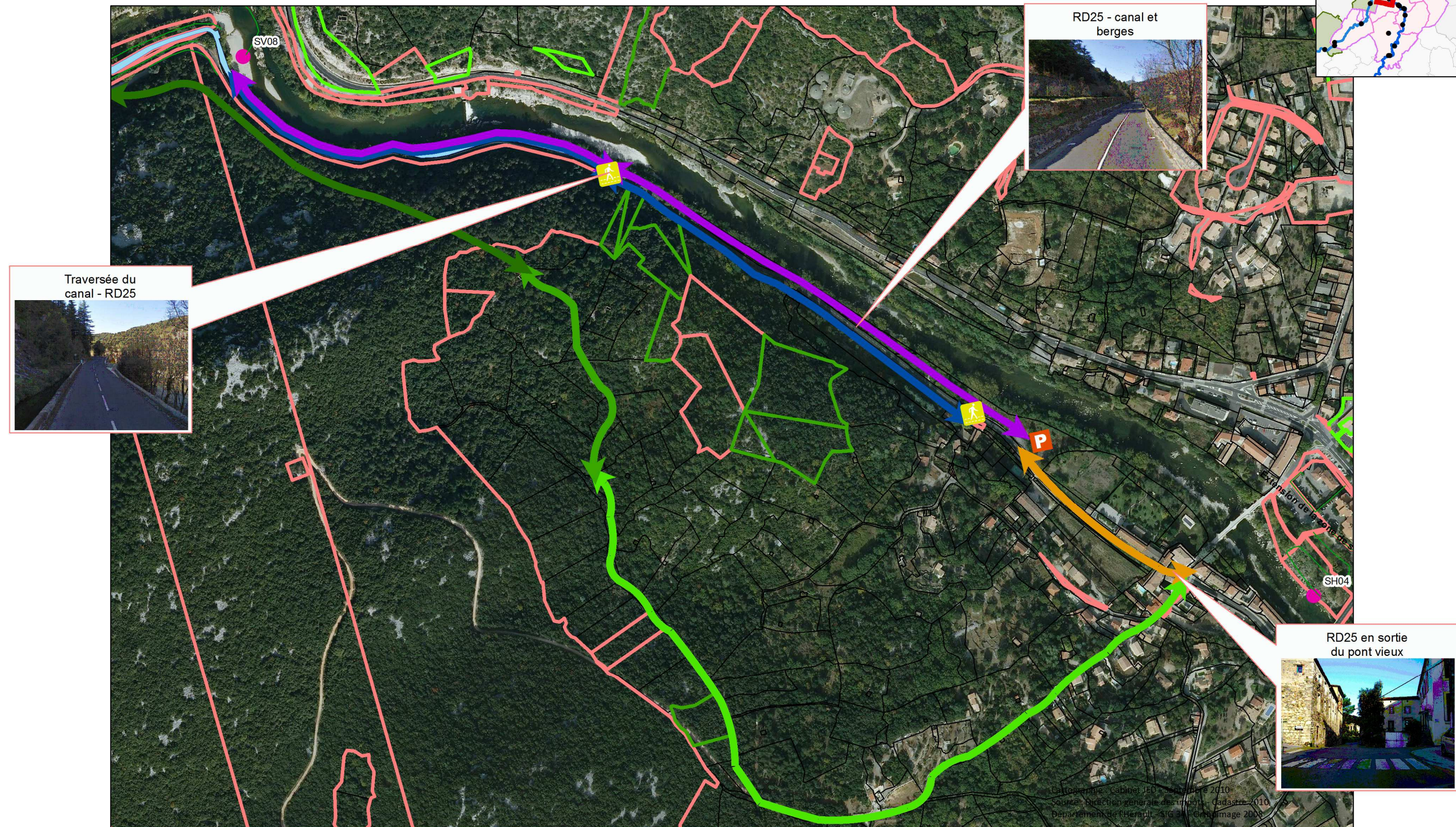
- | | |
|--------------------------|------------|
| Container / tri sélectif | Passerelle |
| Escalier | |

0 30 60 M



SV07 Rivière Vis
SV08 Commune : Cazillac

Accès Cascade des Forces - Les Forces



Aménagements préconisés

Secteur avec cheminement dangereux

Scénario 1

Stationnement saisonnier

Chemin d'accès en berge

Scénario 2

Passage piéton

Cheminement sur le canal

Scénario 3

Chemin à créer

Chemin d'accès public

Chemin privé

Propriété des parcelles

COMMUNE

CCCGS

0 125 250 M

DEPARTEMENT

ETAT



SV05 « CASCADE DE LA VIS »

Commune de Saint-Laurent-le-Minier

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 1

Enjeu interdépartemental

Fréquentation existante (véhicules)	233
Fréquentation existante (personnes)	488
Capacité de stationnement non gênant	125
Stationnement gênant / dangereux	108
Ratio Personne/Véhicule	2,1

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Détente en bord de rivière et vue sur la cascade

Aire de pique-nique et barbecue sur la zone de la Barquette

Baignade non aménagée et non surveillée

- Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **450 personnes soit 150 personnes sur plage + 150 personnes sur les aires de pique-nique et de détente + 150 personnes autour du site (restauration, visite du village)**

Capacité de stationnement nécessaire : **190 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés

• ZONES DE PRATIQUE

Zone de détente et de loisirs : loisirs en berges

- Signalisation et matérialisation des dangers
- Baignade interdite autour de la cascade (Dangers autour de la cascade signalés)
- Baignade non aménagée et non surveillée (signalétique)
- + Réglementation eaux de baignade (recensement, contrôle qualité, information du public)

Zone de pique-nique

- Aménagement d'une aire de pique-nique avec place à feu (La Barquette) sous réserve d'autorisation (Arrêté municipal d'interdiction de barbecue) 11 tables au total

• ZONES ANNEXES



Aire de service 1 – Sur l’aire de stationnement 1 (Entrée de site)

- Stationnement 2 roues
- Relais Information service
- Deux sanitaires
- Containers / tri sélectif
- Borne d’appel d’urgence

Aire de service 2 – Sur l’aire de stationnement 2 (Village)

- Relais Information services
- Balisage

❖ Insertion territoriale du projet

- **ACCESSIBILITE**

Stationnement sur site et éloigné :

Deux aires de stationnement

- Réaménagement paysager du stationnement existant en entrée de site (60 places)
- Aménagement d’un stationnement voire deux stationnements à 150 mètres (130 places)

L’aménagement d’un stationnement éloigné nécessite la sécurisation du cheminement piéton

Plusieurs solutions :

- Scénario 1 : Stationnement positionné à proximité du chemin inscrit au projet de voie verte.
- Scénario 2 : Extension du stationnement existant et sécurisation du bord de route

Supprimer le stationnement sur la petite zone proche de la Barquette (Eventuellement à aménager comme dépose-minute pour la zone de pique-nique.)

Ces solutions nécessitent la sécurisation des cheminements et accès piétons

Plusieurs solutions :

- Scénario 1 : Aménagement de l’accès en rive gauche comme accès principal, (pente douce <5%), largeur >1,4 m) avec pose d’un RIS et un espace réservé à l’accès des secours. (200 m)
- Scénario 2 : Requalification de l’accès et de l’escalier en rive droite (50 m)

Sécurisation des bords de route par :

- le marquage au sol : passage piéton ; bande piétonne
- la pose de panneau de signalisation routière de police
- les séparateurs de route franchissables



- **CIRCULATION SUR SITE**

Sécurisation de la traversée du pont

Cheminement en bord de route pour rejoindre le secteur de la Barquette (100 m)

Création d'un dépose-minute à hauteur de l'accès principal

Sécurisation de la traversée de route depuis le dépose-minute au chemin d'accès

❖ **Contraintes techniques**

Pollution des sols liés à l'ancienne exploitation minière

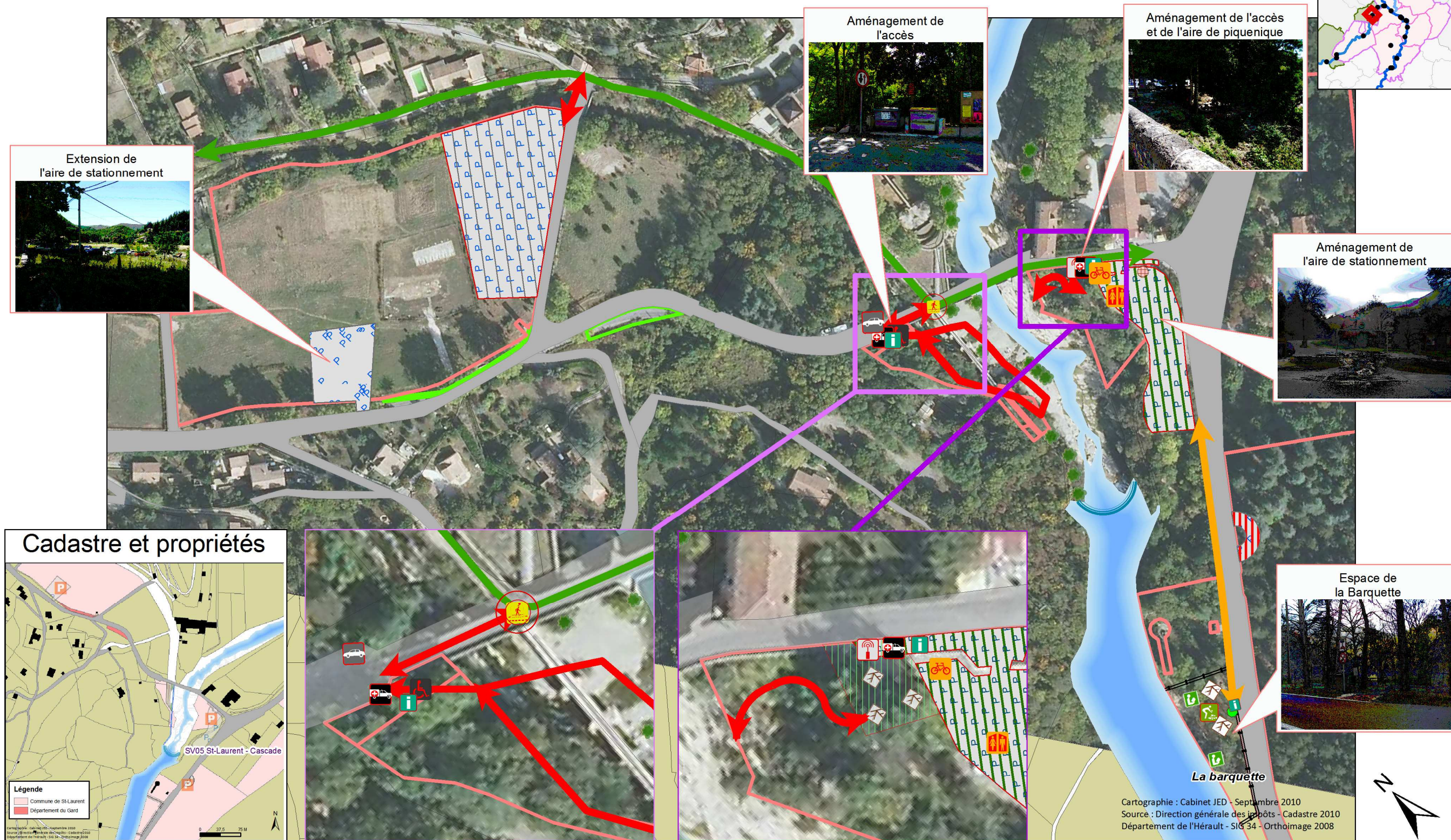
EVALUATION DES COUTS

SV05 « CASCADE DE LA VIS »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coût
SOUS RESERVE FONCIERE			
Aménagement paysager de l'aire de stationnement 1 (tri-couche)	m ²	2000	100 000,00
Aménagement de l'aire de stationnement 2 (bi-couche)	m ²	3300	132 000,00
Equipement stationnement Deux roues (15 vélos) + Pose	u	1	700,00
Sanitaires (Sanivertes avec cuve)	u	2	74 600,00
Aménagement d'un cheminement doux vers la plage	ml	200	20 000,00
Aménagement du cheminement d'accès depuis l'aire de stationnement 1 à l'aire de pique-nique (Barquette)	ml	100	10 000,00
Dépose / pose Tables de pique-nique	f	3	1 000,00
Aménagement du Belvédère	f	1	5 000,00
Requalification de l'accès en rive droite Escalier	f	1	3 000,00
RIS (Stationnement 1 + Stationnement 2)	u	2	6 000,00
Borne d'appel d'urgence GSM autonome	u	1	2 500,00
Aménagement d'une aire de pique-nique	u	6	12 500,00
Aménagement d'une place à feu et d'un RIA	u	1	5 000,00
Point d'eau	u	1	2 000,00
Ensemble Containers/Tri sélectif (4 Conteneurs 1000 L + Colonne emballage + Colonne Verre)	u	1	4 500,00
Sécurisation passage du pont (séparateurs)	u	20	900,00
Panneau signalétique (Baignade NS / Pique-nique)	u	2	1 400,00
Balisage sur site	u	6	900,00
TOTAL			382 000,00

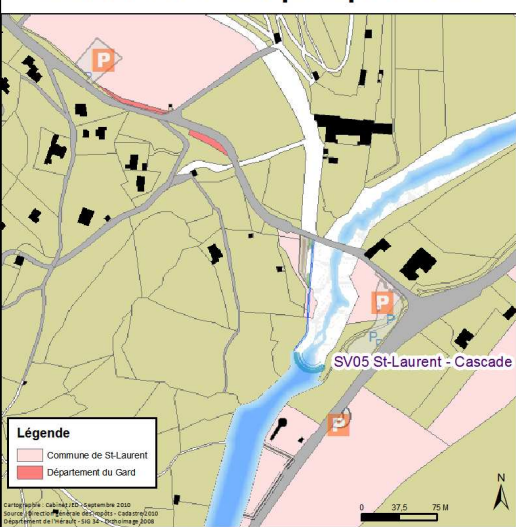
CROQUIS D'AMENAGEMENT : AVANT-PROJET SOMMAIRE



Cascade de St Laurent le Minier



Cadastre et propriétés



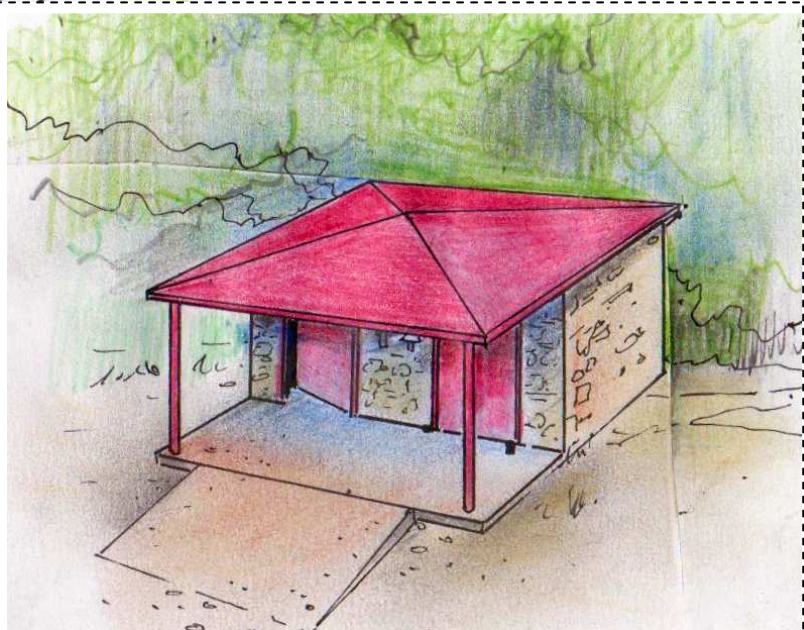
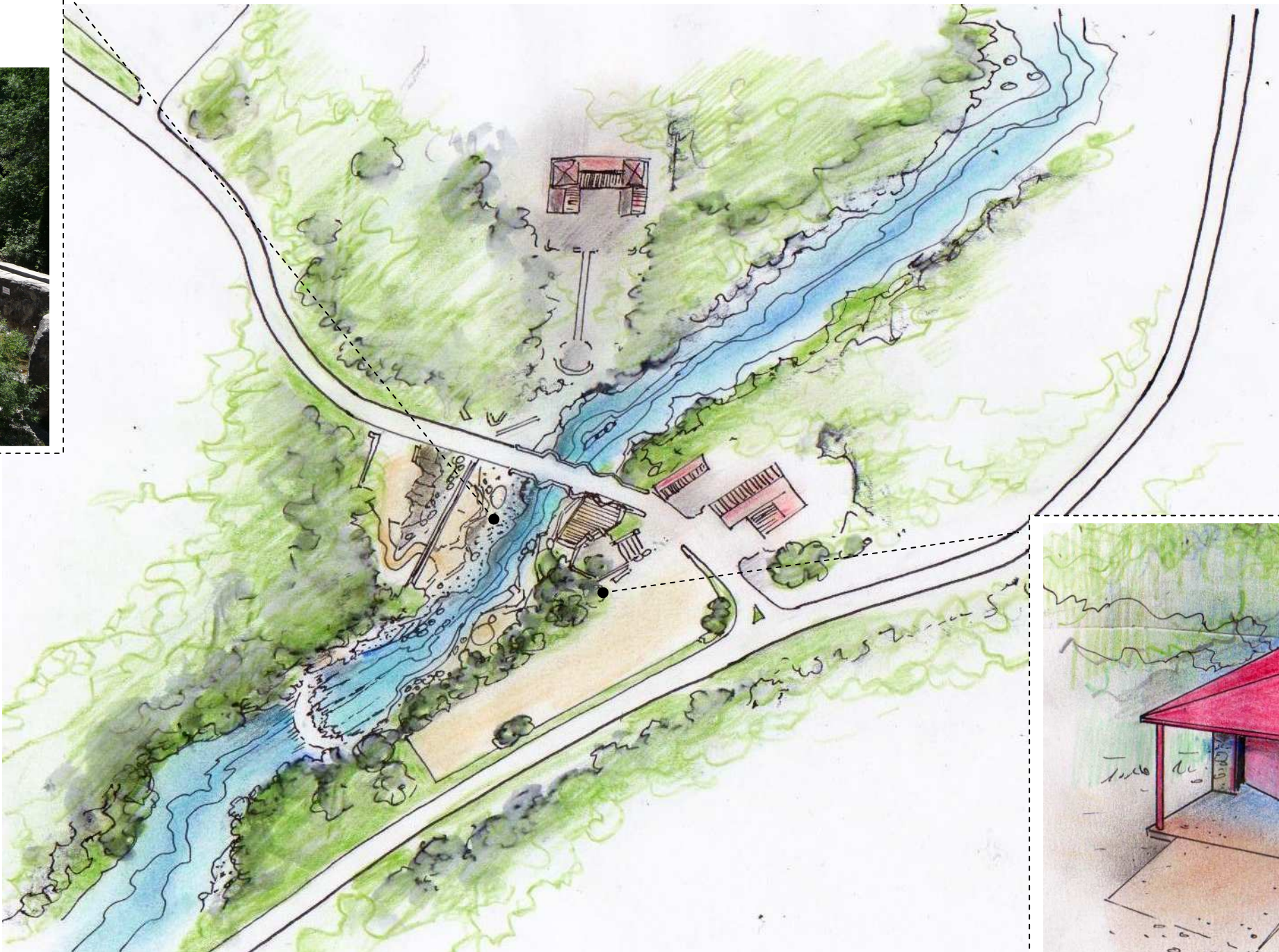
Aménagements préconisés

- | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------|---|--|
| Borne d'appel d'urgence | Aménagement de traversée de route | Stationnement 2 roues | Place à feu | Cheminement bord de route | Suppression du stationnement |
| Accès secours | Dépose minute | Aire de pique-nique | RIS | Cheminement piéton | Aménagement d'une zone de stationnement |
| Accès handicapé | Sanitaires | Banc | Poubelle / tri sélectif | Projet de voie verte | Aménagement paysager de la zone de stationnement |
| | | | | Requalification de l'accès et de l'escalier | |

EXEMPLE D'INTEGRATION DE LA LIGNE ARCHITECTURALE

SAINT-LAURENT-LE-MINIER : Site de la Cascade de la Vis – BAIGNADE AMENAGEE ET SURVEILLEE

ZONE DE BAIGNADE A AMENAGER



MODULE DE SANITAIRES FIXES

SV04 « PLANTEYROLS »

Commune de Gorniès

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 2

Enjeu intercommunal

Fréquentation existante (véhicules)	26
Fréquentation existante (personnes)	90
Capacité de stationnement non gênant	20 + 42
Stationnement gênant / dangereux	-
Ratio Personne/Véhicule	3,5

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Aire de détente et de loisirs en bord de rivière : pêche ; sentier en berge

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **135 personnes (90 +45)**

Capacité de stationnement nécessaire (ratio rapporté à 3 personnes/véhicule) : **45 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés

• ZONES DE PRATIQUE

Zone de détente et de loisirs

- Aménagement d'un cheminement piéton en bordure de la rivière pouvant servir de support à des visites guidées et animées – Thématique « Eau » (1 kilomètre)
 - Pas de tables de pique-nique
 - Poubelles / Tri sélectif en sortie de site (pas de poubelles sur site)
 - Baignade non aménagée et non surveillée
 - Signaler et matérialiser les dangers
- + Réglementation eaux de baignade (recensement, contrôle qualité)

• ZONES ANNEXES ET STATIONNEMENT

- **Zone 1** : Extension de l'aire de stationnement principale en 30 places + Sanitaires + Relais Information Service (800 m²) – Revêtement bi-couche
- **Zone 2** : Stationnement en bord de route (400 m²), 15 places autorisées + Borne d'appel d'urgence + stationnement deux roues. + Mesures de police d'interdiction de stationnement bord de route.



Compte-tenu de la faible fréquentation sur ce site, la pose d'un sanitaire peut être envisagée :

- soit en location (4 mois par an)
- soit en achat direct et mise à disposition du public durant seulement 4 mois. Le reste du temps le sanitaire est stocké par la commune. A terme cette solution est plus économique, nous retiendrons celle-ci.

Sécurisation la traversée de route par :

- le marquage au sol : passage piéton
- la pose de panneau de signalisation routière de police

• CIRCULATION SUR SITE

Accès pompiers en bord de route

❖ Contraintes techniques

Pas de contraintes spécifiques

EVALUATION DES COUTS

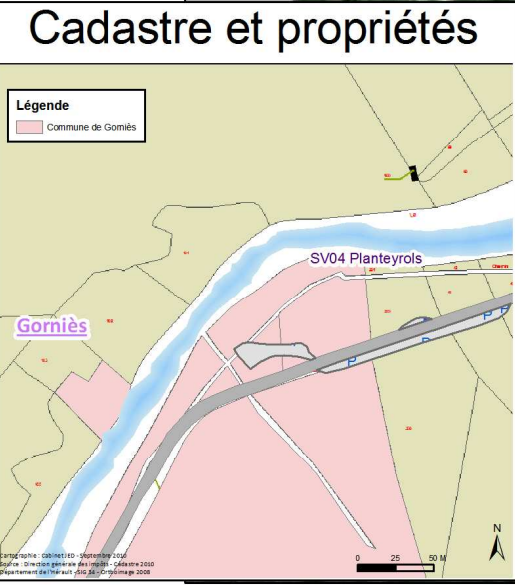
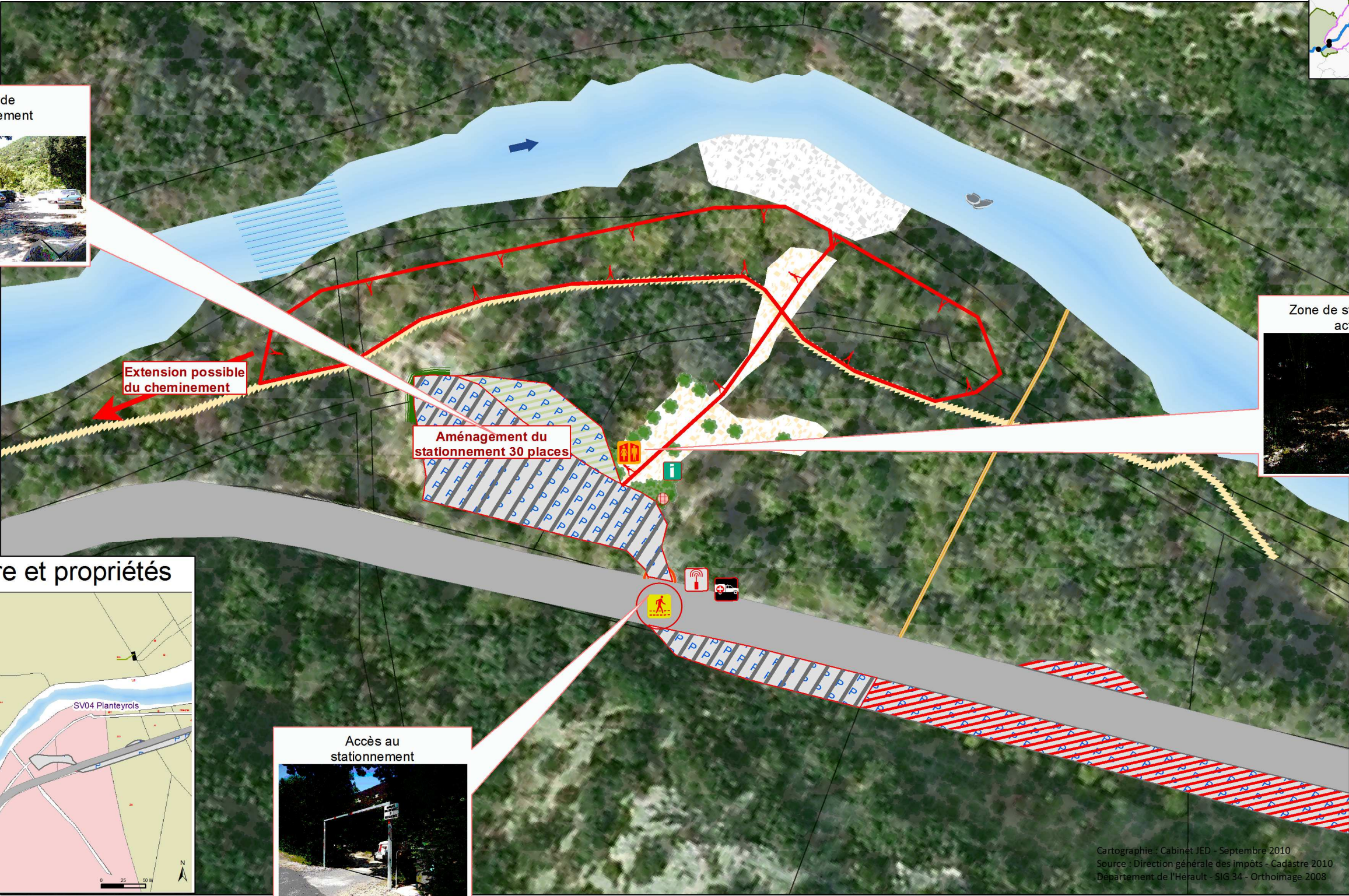
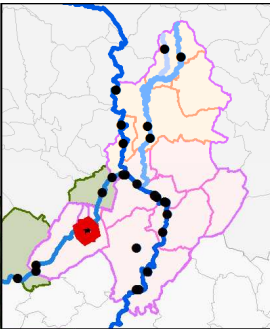
SV04 « PLANTEYROLS »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coût
Réaménagement de l'aire de stationnement 1 (30 places)	m²	800	32 000,00
Aménagement de l'aire de stationnement 2 (15 places)	m²	200	8 000,00
Équipement stationnement Deux roues (5 vélos) + Pose	u	1	360,00
Cheminement piéton (0,90 m)	ml	1000	30 000,00
RIS	u	1	3 000,00
Sanitaires (<i>Sanitaire autonome « Nomade »</i>) avec <i>entretien quotidien 6 mois</i> (stationnement 1 et 4)	u	2	32 500,00
Borne d'appel d'urgence GSM autonome	u	1	2 500,00
Ensemble Containers/Tri sélectif + habillage (Container 1000L OM+Colonnes Emballage+ Colonnes Verre)	u	1	3 000,00
Panneau de signalétique	u	1	700,00
Balises sur site	u	4	600,00
TOTAL			112 660,00

CROQUIS D'AMENAGEMENT : AVANT-PROJET SOMMAIRE



SV04 Rivière Vis
Commune : Gornières

Planteyrols



Cartographie : Cabinet JED - Septembre 2010
Source : Direction générale des Impôts - Cadastre 2010
Département de l'Hérault - SIG 34 - Orthoimage 2008

Aménagements préconisés

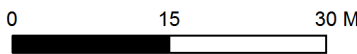
- | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| Borne d'appel d'urgence | Sanitaires | RIS |
| Accès secours | Aménagement de traversée de route | Poubelle / tri sélectif |

Cheminement piéton

Equipements existants
 Dépot tout venant

Chemin
 Grillage

Barrière haute



SV03 « LE GRENOUILLET »

Commune de Gornières

Propriété Office National des Forêts

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 2

Enjeu intercommunal/ONF

Fréquentation existante (véhicules)	- de 10 véhicules
Fréquentation existante (personnes)	- de 10 personnes
Capacité de stationnement non gênant	50
Stationnement gênant / dangereux	-
Ratio Personne/Véhicule (base)	3 (<i>base</i>)

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation

Aire de pique-nique avec foyer aménagé (12 tables)

Sentier de randonnée (PR) et sentier thématique « Forêt » autour de l'Arboretum Charles Flahault

Pas d'ouverture vers les berges

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **100 personnes**

Capacité de stationnement nécessaire (ratio rapporté à 3 personnes/véhicule) : **30 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés

• ZONES DE PRATIQUE

Aire de pique-nique

- Réhabilitation d'un point d'eau, d'une place à feu (4 foyers), et de 10 tables de pique-nique
- Indiquer la liaison piétonne vers Arboretum depuis cette zone et la sécuriser (0,90 m)
- Relais Information Service
- Sanitaire

Supprimer les tables, bancs et poubelles situées à proximité des berges.

Sentier et espace thématique :

- S'appuyant sur le sentier de Petite Randonnée (PR) autour de l'Arboretum.
- Bâti à réhabiliter en espace thématique et d'information (Espace ouvert)

- **ZONES ANNEXES**

- Aire de stationnement 1 (aire de pique-nique) : 20 véhicules + stationnement vélos + RIS + Point d'apport volontaire (Containers / tri sélectif)
- Aire de stationnement 2 (arboretum) : 10 véhicules + Point d'apport volontaire
- Passerelle de franchissement de la rivière à reconstruire pour permettre la traversée depuis St-Martin-de-Londres vers la Séranne et le Larzac. **(Nécessite une étude spécifique)**

- **CIRCULATION SUR SITE**

Réaménagement du cheminement piéton depuis/vers l'aire de pique-nique et l'arboretum (500 m)

❖ **Contraintes techniques**

Pas de réseau d'assainissement et à priori besoin d'un forage pour la pose d'un Robinet d'Incendie Armé nécessaire pour la réalisation d'un barbecue en zone exposée (Contraintes règlementaires Pompiers)

EVALUATION DES COUTS

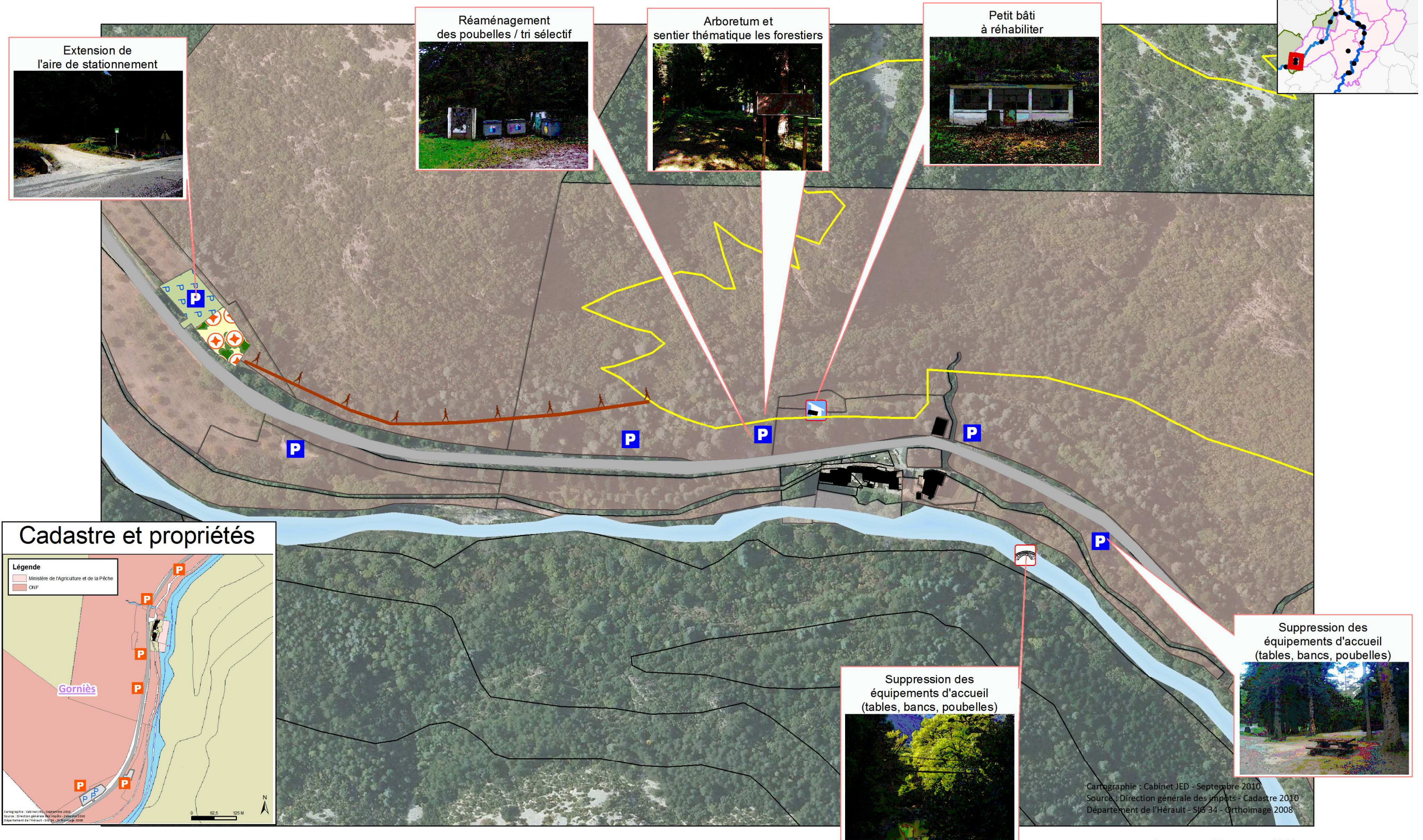
SV03 « LE GRENOUILLET »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coût
Matérialisation de l'aire de stationnement « Aire de pique-nique »	m ²	600	24 000,00
Equiperment stationnement Deux roues (10 vélos) + Pose	u	1	420,00
Aménagement d'une place à feu normée et d'un RIA	u	1	2 500,00
Point d'eau	u	1	2 000,00
Réaménagement de la liaison piétonne Aire de pique-nique / Arboretum + sécurisation	ml	500	15 000,00 2 000,00
Réaménagement de l'aire de pique-nique (tables bois)	u	10 (dont 5 PMR)	6 000,00
RIS	u	2	6 000,00
Sanitaires (saniverte avec cuve)	u	1	37 300,00
Ensemble Containers/Tri sélectif (Conteneur 1000 L + Colonne emballage + Colonne Verre)	u	2	6 000,00
Panneau signalétique (Baignade / Pique-nique)	u	2	1 400,00
Balisage	u	2	300,00
Balisage thématique	u	5	1 700,00
Dépose bancs, tables, poubelles / Pose Tables	f	1	2 000,00
Kiosque Thématique	f	1	9 000,00
TOTAL			115 620,00

NB : La passerelle a fait l'objet d'une étude en 2000, estimant le coût des travaux de suppression / construction à 100 000 €

CROQUIS D'AMENAGEMENT : AVANT-PROJET SOMMAIRE



Le Grenouillet

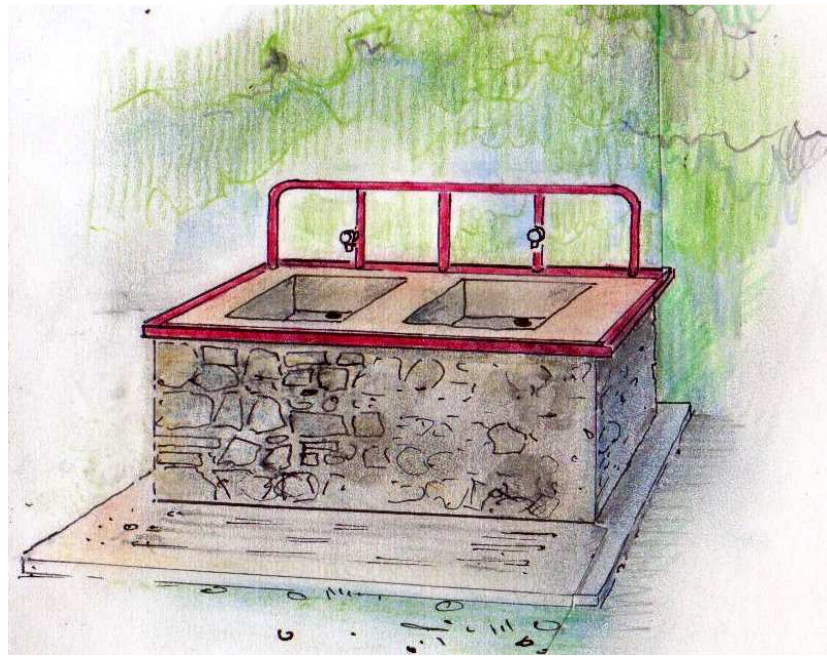


EXEMPLE D'INTEGRATION DE LA LIGNE ARCHITECTURALE

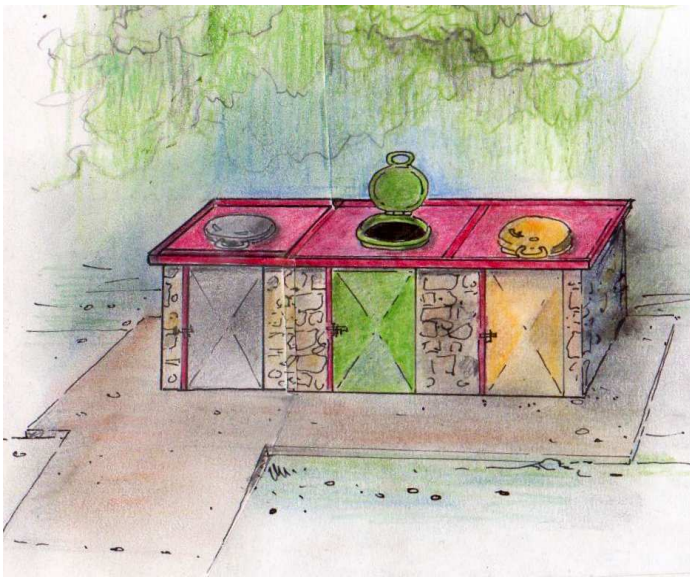
GORNIES : SITE DU GRENOUILLET – AIRE DE PIQUE-NIQUE

SENTIER THEMATIQUE

POINT D'EAU



POUBELLE / TRI SELECTIF



KIOSQUE THEMATIQUE - INFORMATIONS

III.2.2 La vallée de l'Hérault

La vallée l'Hérault constitue à la fois un espace naturel à préserver et un lieu privilégié de pratiques sportives et de loisirs de nature.

Les activités sportives pratiquées toute l'année :

- pêche
- canoë et kayak
- randonnée pédestre, spéléologie, escalade

Les activités saisonnières (5-6 mois) :

- location canoë et kayak
- détente en bord de rivière

Les activités saisonnières (2 mois) :

- baignade
- loisirs pêche
- camping sauvage, barbecue, feu en soirée, rassemblement...

Sur le territoire de la Communauté de Communes des Cévennes Gangeoises et Suménoises, il représente un linéaire de 33 km. Ce fleuve, long de 160 km, traverse le département du Nord au Sud.

D'autres secteurs sont également fortement fréquentés (de St-Guilhem-le-Désert à Agde).

Sur notre territoire, la vallée de l'Hérault recouvre deux secteurs aux enjeux et orientations différents :

- En amont de Ganges
- En aval de Ganges

La partie en amont de Ganges, ne bénéficie que d'une faible fréquentation, compte-tenu de :

- l'interdiction de baignade du Hameau du Prat à St-Julien-de-la-Nef
- de ce fait, l'éloignement des sites de baignade potentiels

La partie aval, constitue quant à elle le secteur le plus fréquenté du département tant pour les activités de baignade, détente et loisirs. Les activités de randonnée nautique (canoë-kayak) y sont fortement développées.

Suite à la réunion technique « Vallée de l'Hérault », et aux nombreux échanges avec les acteurs locaux, les objectifs sont :



- sur la partie amont, faire contrôler régulièrement la qualité de l'eau de baignade, pour permettre la réouverture de la baignade sur ce secteur de l'Hérault. Secteur présentant un potentiel de 1200 personnes en séjour dans les hébergements situés en amont de Ganges.
- sur la partie aval, organiser et aménager les sites afin d'assurer le développement et la gestion maîtrisés des activités en bord de rivière et solutionner les problématiques liées au stationnement en bord de route.

Rappel des données de fréquentation – Vallée de l'Hérault

Amont de Ganges

- Usages : loisirs (pêche), détente, pique-nique,
- Environ 50 personnes
- 20 véhicules
- Capacité de stationnement : 40 véhicules dont 30 véhicules sur stationnement délimité, 10 véhicules sur stationnement non délimité, non gênant.

Aval de Ganges

- Usages : loisirs (pêche), détente, pique-nique, baignade, randonnée nautique (canoë-kayak)
- 1574 personnes en bord de rivière
- 466 véhicules
- 1575 personnes en navigation
- Capacité de stationnement : 340 véhicules (manque 126 places)

La signalétique d'entrée dans la vallée

Il s'agit là de marquer par un visuel fort l'entrée dans la vallée sur le territoire de la Communauté de Communes.

Cette signalétique, reprise sur les autres vallées du territoire, doit à la fois marquer l'homogénéité et l'unicité.

L'homogénéité au regard du territoire intercommunal et l'unicité au regard des activités développées et réalisées sur la vallée de l'Hérault.

Le positionnement des signaux devra marquer la proximité du fleuve, aussi plusieurs entrées sont à signaler :

- Depuis la RD986, à l'entrée de la RD1 vers le site de St-Etienne d'Issensac
- Sur la RD986, à l'entrée de St-Bauzille de Putois (en venant de Montpellier)
- Sur la RD986, à la sortie de Ganges (en venant de Sumène)
- Sur la RD 999, à l'entrée de Pont d'Hérault



L'aménagement des bords de rivière

L'aménagement des bords de rivière s'oriente vers :

- l'aménagement de 3 sites de baignade aménagée et surveillée (Laroque ; St-Bauzille-de-Putois, St-Etienne d'Issensac)
- l'aménagement de sites de détente et de loisirs (Aire du Mas de Servaret ; Ganges ; Domaine départemental du Fesquet ; Gorges de l'Hérault ; Domaine départemental du Moulin Neuf ; Parc de Brissac)
- la pose d'une signalétique indiquant l'interdiction de baignade sur les sites accessibles au public (Aire de la Genouvèze, Aiguefolle)
- l'aménagement des bords de route pour supprimer le stationnement gênant voire dangereux
- la mise en place d'une brigade verte à l'échelle du territoire intercommunal pour veiller au respect des réglementations et orientations précédemment définies.
- la mise en place d'animations de sensibilisation et de valorisation de la vallée

Ainsi, le schéma d'aménagement et de valorisation des bords de rivière sur cette partie de la vallée de l'Hérault porte sur :

Pour les loisirs et activités en berges

- Le site des Deux Ponts (Ganges)
- Laroque Centre (Baignade surveillée)
- Le domaine départemental du Fesquet
- Les gorges de l'Hérault
- La plage de St-Bauzille-de-Putois (Baignade surveillée)
- Le domaine départemental du Moulin Neuf
- Le pont et le site de St-Etienne d'Issensac

Pour la navigation

- le site des Deux Ponts
- le site d'Agonès
- le site du Barrage de la Vernède

Un autre site n'ayant pas fait l'objet de discussion en réunion technique a cependant été retenu compte-tenu de l'absence d'une offre de baignade surveillée autour de Ganges.

Le site des Calquières (Ganges), situé à la confluence du Rieutord et de l'Hérault présente un potentiel à exploiter, sans toutefois entraîner de nuisances pour les populations résidante du lotissement du même nom.



Les activités en haute vallée de l'Hérault

Légende



Baignade à interdire



Baignade au fil de l'eau

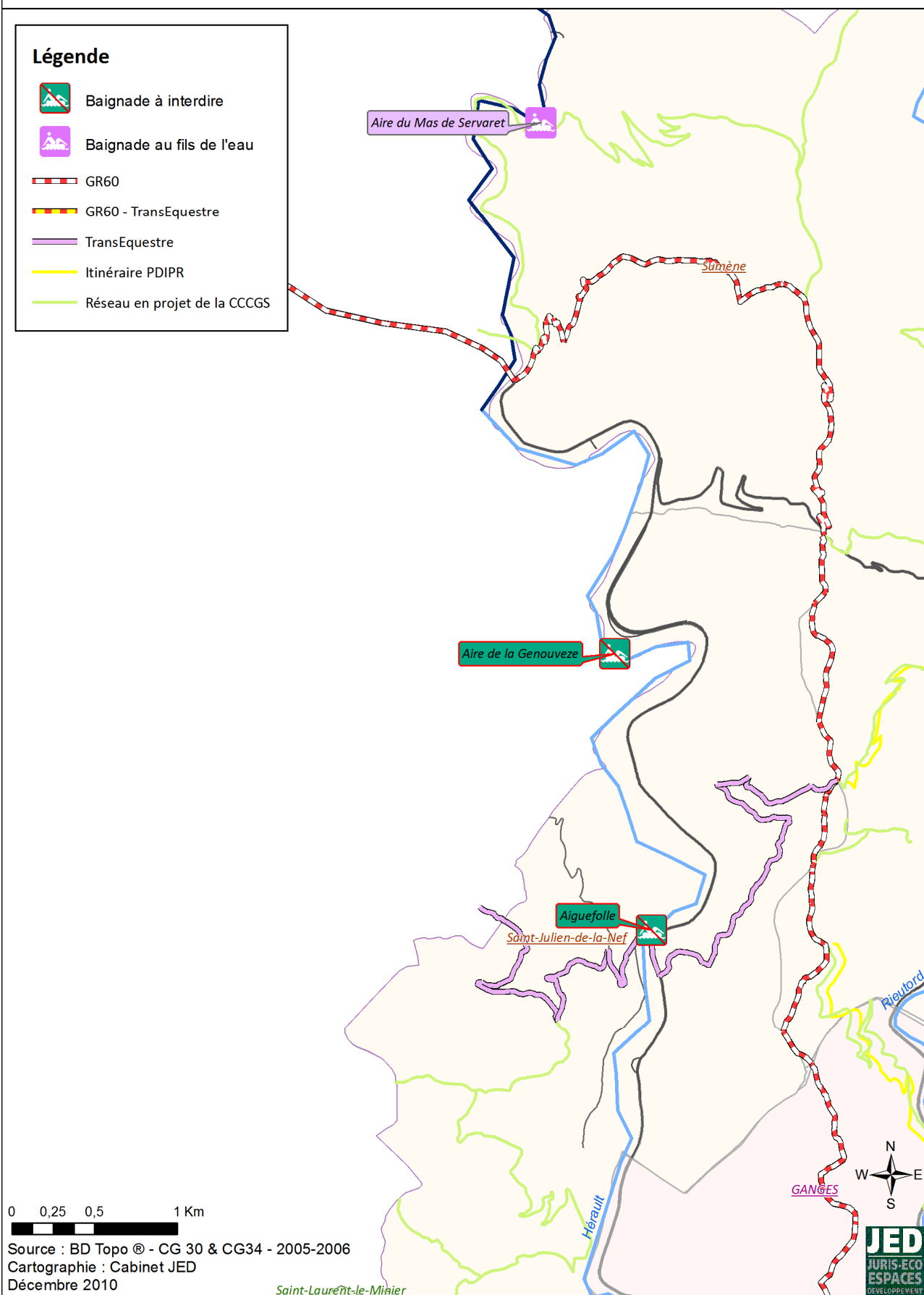
GR60

GR60 - TransEquestre

TransEquestre

Itinéraire PDIPR

Réseau en projet de la CCCGS



0 0,25 0,5 1 Km

Source : BD Topo ® - CG 30 & CG34 - 2005-2006

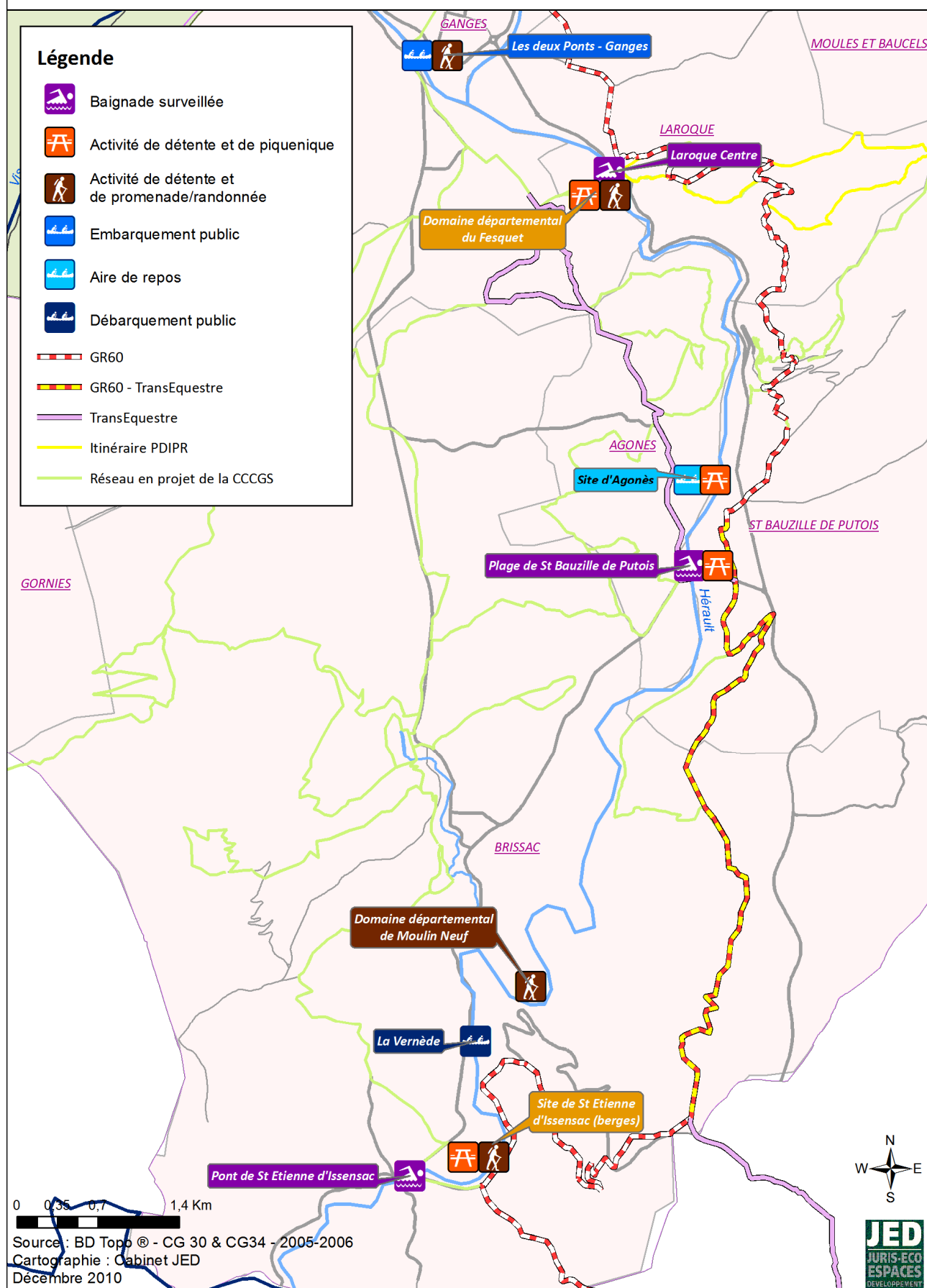
Cartographie : Cabinet JED

Décembre 2010

Saint-Laurent-le-Minier



Les activités en basse vallée de l'Hérault



SYNTHESE DES PRECONISATIONS – VALLE DE L'HERAULT

Type de préconisation	Sites concernés	Chiffrage
Aire de stationnement	SH04 / Agonès / SH08-09 / SH12 / PH / SH13-SH14 /	616 800,00
Aménagement paysager Aire de stationnement	SH05 / SH06	1 500,00
Aire de retournement	SH04 / PH	41 000,00
Cheminement doux	SH01 / SH04 / SA01 / Agonès / SH11 / SH13-14 /	159 600,00
Equipement stationnement deux roues	SH06 / SH11 / Agonès	1 260,00
Ensemble containers / tri sélectif	SH05 / Agonès / SH06 / SH08-09 / SH11 / SH12 / SH13-14	24 500,00
Poubelles Tri sélectif	SH04	1 770,00
Borne d'appel d'urgence GSM autonome	SH01 / SH06 / SH08-09 / SH12 / SH13-14	22500,00
Point d'eau	Agonès / SH06 / SH13-14	6 000,00
Place à feu 4 foyers	Agonès / SH06 / SH13-14	13 500,00
Aire de pique-nique	Agonès / SH06 / SH13-SH14 /	37 300,00
Bancs	SH04	10 000,00
Kiosque thématique	SA01	9 000,00
Poste de secours	SH05 / SH11 / SH13-14	52 500,00
Matériel de sauvetage	SH05 / SH11 / SH13-14	1 500,00
Matériel de secours	SH11 / SH13-14	5 000,00
Chemin de plage	SH05 / SH11 / SH13-SH14	3 840,00
Aide à la flottaison	SH05 / SH11 / SH13-14	4 500,00
Cale de mise à l'eau	SH04 / Agonès / PH	7 200,00
Accès cale	SH04	8 000,00
Balisage et borne thématique	SA01 / SH04 / SH05 / SH06 / SH08-09 / SH11 / SH12	12 320,00
Balise et barrière limitante	SH08-09 / Agonès /	49 000,00
Panneau de signalétique	SH01 / SH02 / SH03 / SH05 / Agonès / SH06 / SH08-09 /	7 420,00
RIS	SH01 / SH04 / SH05 / Agonès / SH06 / SA01 / SH11 / SH12 / PH / SH13-14	51 000,00
Sanitaires	Agonès / SH06 / SH08-09 / SH12 / PH / SH13-14	341 800,00
Nettoyage et Réhabilitation terrasses	SH04	34 500,00
Sous réserve foncière	SH08-09 / PH / SH13-14	
TOTAL Aménagement Vallée de l'Hérault		1 523 310,00

SH01 « AIRE DU MAS DE SERVARET »

Commune de Sumène

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 2

Enjeu local

L'aire du Mas de Servaret est un site aménagé en aire de pique-nique, situé en bord de route RD986 en amont de Ganges.

Il s'agit du site le plus au Nord, inscrit sur le territoire de la Communauté de Communes, il marque également la limite où la qualité de l'eau est autorisée à la baignade, avant Ganges.

Sur ce site deux zones sont actuellement fréquentées :

- l'aire de pique-nique
- les berges : détente et baignade

La fréquentation est estimée à une cinquantaine de personnes en simultané

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Aire de pique-nique en bord de route

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **25 personnes**

Capacité de stationnement nécessaire : **10 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés selon chaque type d'espace envisagé :

Une pratique de la baignade s'est développée sur site, néanmoins, le caractère privé du cheminement ne permet pas de pérenniser ce site, il convient donc d'envisager sa fermeture.

Aire de détente et de loisirs en berge :

- Signalétique « Baignade non aménagée et non surveillée »
- Profil Eaux de baignade

❖ Insertion territoriale du projet

- **ACCESSIBILITE**

Stationnement sur site :

Cette aire offre un stationnement de 15 places à côté des tables de pique-nique

- **CIRCULATION SUR SITE**

L'accès aux berges doit préserver la propriété privée située à proximité immédiate

Aménagement d'un cheminement d'accès en berge (50 m)



EVALUATION DES COUTS

SH01 « AIRE DU MAS DE SERVARET »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coût
Signalétique BNS	u	1	700,00
Cheminement piéton (0,90 m)	ml	50	1 500,00
RIS	u	1	3 000,00
Borne d'appel d'urgence GSM autonome	u	1	2 500,00
TOTAL			7 700,00

SH02 « AIRE DE LA GENOUVEZE »

Commune de Saint-Julien-de-la-Nef

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 2

Enjeu intercommunal

L'aire de la Genouvèze est une aire de repos en bord de route RD986 en amont de Ganges.

La baignade y est interdite en raison de la mauvaise qualité de l'eau

Les berges sont très peu fréquentées

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Aire de repos

Aire de détente en bord de rivière

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **25 personnes**

Capacité de stationnement nécessaire : **10 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés selon chaque type d'espace envisagé :

Aire de détente et de loisirs en berge :

- Signalétique « Baignade interdite »

❖ Insertion territoriale du projet

- **ACCESSIBILITE**

Stationnement sur site :

Cette aire offre un stationnement de 16 places à côté des tables de pique-nique

- **CIRCULATION SUR SITE**

L'accès aux berges est facilité par deux ouvertures depuis l'aire de stationnement

EVALUATION DES COUTS

SH02 « AIRE DE LA GENOUVEZE »			
Type de préconisations			Coût
Panneau	Signalétique	Baignade Interdite	1 400,00
TOTAL			1 400,00

SH03 « AIGUEFOLLE »

Commune de Saint-Julien-de-la-Nef

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 2

Enjeu intercommunal

Le site d'Aiguefolle s'organise autour de la cascade du même nom, à proximité du restaurant du Piano du Roc, en bord de route RD986 en amont de Ganges.

La baignade y est interdite en raison de la mauvaise qualité de l'eau.

Les berges sont très peu fréquentées.

Ce site situé en amont de Ganges offre un fort potentiel de développement des loisirs en bord de rivière compte-tenu de la présence d'un acteur économique à proximité immédiate.

Le restaurant a aménagé une zone en bord de rivière (rive gauche) qui reste actuellement non utilisable.

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Aire de détente en bord de rivière

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **15 personnes**

Capacité de stationnement nécessaire : **5 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés selon chaque type d'espace envisagé :

Aire de détente et de loisirs en berge :

- Signalétique « Baignade interdite »

❖ Insertion territoriale du projet

- **ACCESSIBILITE**

Stationnement sur site :

Cette aire offre un stationnement de 30 places à côté des tables de pique-nique

- **CIRCULATION SUR SITE**

L'accès aux berges est facilité par des ouvertures depuis l'aire de stationnement

EVALUATION DES COUTS

SH03 « AIGUEFOLLE »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coût
Panneau Signalétique Baignade Interdite	u	1	700,00
TOTAL			700,00

SH04 « LES DEUX PONTS »

Commune de Ganges

NB : Ce site initialement nommé « Zone publique de Ganges » est ici renommé en « Les Deux Ponts »

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 2

Enjeu intercommunal / départemental

Ce site a pour particularité d'être situé à proximité immédiate de la Clinique de Ganges. L'aire de stationnement de 40 places est de ce fait fortement fréquentée. Une vingtaine de véhicules se garent parfois en prolongement de ce stationnement.

La fréquentation liée aux loisirs en bords de rivière est quant à elle très limitée : - de 10 véhicules.

Fréquentation potentielle de 350 pratiquants de canoë-kayak par jour (pics de fréquentation des 3 prestataires de location canoë susceptibles d'utiliser ce site)

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Loisirs et détente en bord de rivière (type espace vert) ; Pêche

Embarquement public canoë-kayak (prestataires CK, départ du parcours nautique)

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **50 personnes**

Capacité de stationnement nécessaire (en prolongement de l'existant) : **20 places**

Ces 20 places viennent en complément des 40 places existantes, elles sont destinées au public fréquentant le site de détente et de loisirs.

❖ Détail des aménagements et équipements projetés selon chaque type d'espace envisagé :

• ZONES DE PRATIQUE

Zone de détente et de loisirs

- Aménagement de bancs et d'un cheminement piéton au gré des anciennes terrasses à réhabiliter (usage clinique et résidents) (4 bancs)
- Maintien de l'ouverture des berges pour les activités de pêche

Pas de tables de pique-nique, ni poubelles sur site)

Zone d'embarquement

- Aménagement d'une aire d'embarquement : aire de retournement, mise à l'eau, RIS nautique (cale de mise à l'eau 20 mètres)

• ZONES ANNEXES



AIRE DE SERVICE

- Pose d'un RIS touristique
- Ensemble poubelles / tri sélectif

❖ Insertion territoriale du projet

- ACCESSIBILITE

Stationnement sur site :

Stationnement 1 : Maintien de l'existant (40 places)

Entrée /Sortie par le parking proche clinique (Après réaménagement)

Bien qu'il ne soit pas envisagé de distinguer le stationnement de la clinique de celui du site des Deux Ponts, il convient de prévoir l'élargissement de la zone de stationnement (22 véhicules)

Afin de sécuriser le cheminement piéton sur le site, compte-tenu du passage des navettes des prestataires canoë, la liaison vers/depuis la mise à l'eau est prévue en extérieur de site.

Il ne doit pas être prévu de stationnement autour de l'aire d'embarquement. (ni véhicules, ni bateaux).

- CIRCULATION SUR SITE

La circulation sur site, doit être éloignée des zones d'accès et de liaison vers la mise à l'eau.

La configuration naturelle du site, permet d'envisager une distinction et une séparation des zones de stationnement de celles de pratique.

La zone d'embarquement sera également accessible aux secours.

EVALUATION DES COUTS

SH04 « LES DEUX PONTS »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coût
Réaménagement de l'aire existante (enrobé)	m ²	1200	48 000,00
Extension de l'aire de stationnement (bi-couche)	m ²	300	12 000,00
RIS	u	1	3 000,00
Poubelles de tri sélectif + habillage	u	6	1 770,00
Pose de bancs (pierre)	u	4	10 000,00
Réhabilitation des terrasses	ml	150	4 500,00
Matérialisation d'un cheminement piéton	ml	300	9 000,00
Aménagement de l'accès véhicule vers/depuis la mise à l'eau (bi-couche)	m ²	200	8 000,00
Aménagement d'une aire de retournement (bi-couche, rayon 8 mètres)	m ²	200	18 000,00
Aménagement d'une mise à l'eau	ml	20	3 200,00
Nettoyage du site avec maintien des espèces boisées	m ²	3000	30 000,00
RIS nautique	u	1	3 000,00
Balisage	u	2	300,00
TOTAL			150 770,00

CROQUIS D'AMENAGEMENT : AVANT-PROJET SOMMAIRE



Le site "Les deux ponts"



Aménagements préconisés

- | | | | | |
|-------------------------|---|----------------------------|--|-----------------------|
| RIS | Mise en valeur de la station de pompage | Double sens de circulation | Modification de la zone de stationnement | Mise à l'eau |
| Poubelle / tri sélectif | Secteur de pêche | Chemin d'accès | Extension de la zone de stationnement | Zone d'accès en berge |
| Banc | | | Aire de retournement | Zone de détente |

/// Secteur non aménagé

0 15 30 M



« LES CALQUIERES »

Commune de Ganges

NB : Ce site n'a pas fait l'objet d'une fiche site ni d'une concertation préalable, il est donné à titre informatif sous réserve de validation.

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Baignade surveillée et accessible aux personnes à mobilité réduite

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **150 personnes**

Capacité de stationnement nécessaire (en prolongement de l'existant) : **50 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés selon chaque type d'espace envisagé :

• ZONES DE PRATIQUE

Zone de baignade surveillée

- Zone de baignade signalée et matérialisée
- Poste de secours démontable / fixe
- + Règlementation eaux de baignade (recensement, contrôle qualité, information du public)

AIRE DE SERVICE

- Pose d'un RIS touristique (Stationnement et Entrée piétonne)
- Ensemble containers/Tri sélectif

❖ Insertion territoriale du projet

• ACCESSIBILITE

Stationnement éloigné :

Stationnement 1 : Stationnement existant en entrée de ville, route du Vigan.

Cheminement en berge du Rieutord permettant de rejoindre les Calquières et indirectement la sortie de la ville (500 m)

Les accès depuis / vers Super U et le lotissement, sont réservés aux riverains, piétons et pompiers.

EVALUATION DES COUTS – HORS CHIFFRAGE GLOBAL

« LES CALQUIERES »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coût
SOUS RESERVE VALIDATION DU SITE			
Balisage sur l'aire de stationnement	m ²	2	300,00
Aménagement d'un cheminement piéton (2 m)	m ²	1000	40 000,00
Portique anti-franchissement	u	1	6 000,00
RIS	u	2	6 000,00
Ensemble Containers/Tri sélectif (1 Conteneurs 1000 L + Colonne emballage + Colonne Verre)	u	1	3 500,00
Poste de secours (tente sur dalle) tout équipé	u	1	12 500,00
Matériel de sauvetage	u	1	500,00
Matériel adapté - Tiralo®	u	1	1 500,00
Chemin de plage	u	4	1 920,00
Balisage sur site	u	2	300,00
Panneau signalétique Baignade	u	1	700,00
Sanitaire (<i>Sanitaire autonome « Nomade »</i>) avec <i>entretien quotidien 4 mois</i> (stationnement 2)	u	1	29 500,00
TOTAL			102 720,00

SH05 « LAROQUE CENTRE »

Commune de Laroque

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 2

Enjeu intercommunal

Fréquentation existante (véhicules)	ND
Fréquentation existante (personnes)	150
Capacité de stationnement non gênant	75
Stationnement gênant / dangereux	-
Ratio Personne/Véhicule	3 (base)

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Baignade aménagée et surveillée

Loisirs et détente en bord de rivière : Pêche

(Ponctuellement) : Zone de sortie potentielle en cas de problématique sur le parcours nautique

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **150 personnes**

Capacité de stationnement nécessaire : **50 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés selon chaque type d'espace envisagé :

• ZONES DE PRATIQUE

Zone de baignade surveillée :

- Zone de baignade signalée et matérialisée
- Poste de secours démontable / fixe
- + Règlementation eaux de baignade (recensement, contrôle qualité, information du public)

Zone de détente et de loisirs : loisirs en berges

- Baignade aux risques et périls des usagers
- Signaler et matérialiser les dangers
- Espace réservé aux pratiques de pêche

Zone de pratique nautique (Parcours nautique)

- Signalétique nautique (indiquant la zone à privilégiée pour le franchissement du seuil)



- Zone de sortie potentielle en cas de problématique sur le parcours nautique
- Aménagement d'une passe à canoë pour la pratique sportive (annuelle) en rive droite

L'aménagement d'une passe à canoë sur le seuil de Laroque nécessite une étude spécifique.

Le Comité départemental de canoë-kayak, l'ex-DRDJS, le service sport du CG34 et le SIVU Ganges Le Vigan, ont engagé une réflexion pour cet équipement.

- **ZONES ANNEXES**

Aire de service 1 – Sur l'aire de stationnement 1 (Entrée de Laroque en venant de St-Bauzille)

- Stationnement 2 roues
- Relais Information service
- Containers / tri sélectif

Aire de service 2 – Sur l'aire de stationnement 2

- Sanitaires (existants)
- Aménagement paysager du stationnement
- Relais Information Service
- Balisage

❖ **Insertion territoriale du projet**

- **ACCESSIBILITE**

Stationnement sur site et éloigné : (Stationnement commun activités en berges, départ randonnée et restaurants)

Deux aires de stationnement

- Aménagement d'un stationnement (payant) en entrée de site (15 places)
- Aménagement d'un stationnement gratuit éloigné (60 places)

L'aménagement d'un stationnement éloigné nécessite la sécurisation du cheminement piéton

- Signalétique directionnelle (balisage) depuis le stationnement (arrivée à proximité de l'église)
- Sécurisation de la traversée piétonne
- Sécurisation du cheminement en bord de route

Sécurisation des bords de route par :

- le marquage au sol : passage piéton ; bande piétonne
- la pose de panneau de signalisation routière de police



- les séparateurs de route franchissables

- **CIRCULATION SUR SITE**

Site circonscrit, très peu de circulation sur site

❖ **Contraintes techniques**

Proximité de la RD986 : Trafic journalier moyen 7099 véhicules/jour

Largeur de route réduite

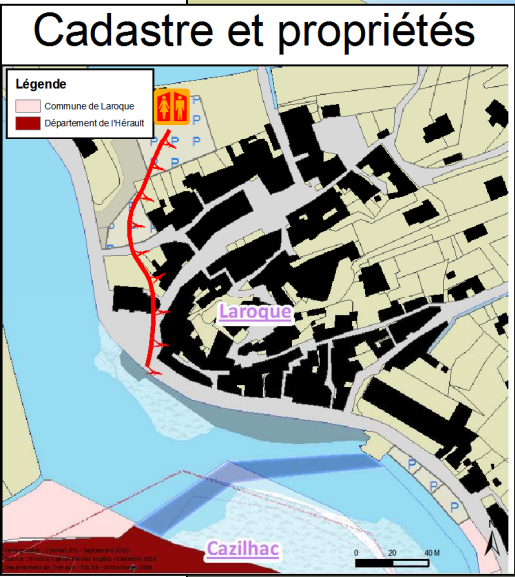
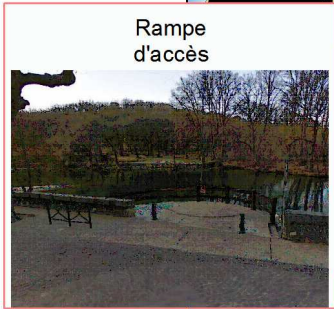
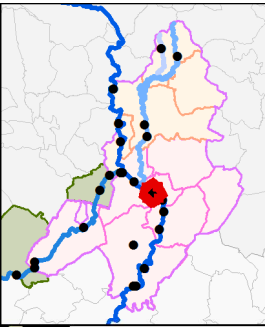
NB : Zone de baignade aménagée et surveillée difficilement accessible aux personnes seules souffrant d'un handicap moteur. Eloignement des sanitaires à plus de 150 m et accessibilité limitée par la proximité avec la route.

EVALUATION DES COUTS

SH05 « LAROQUE CENTRE »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coût
Aménagement paysager de l'aire de stationnement 2 – Arbres tiges	u	60	30 000,00
RIS (Stationnement 1 + Stationnement 2)	u	2	6 000,00
Balisateur cheminement piéton depuis stationnement 2	u	6	2 040,00
Poste de secours (tente sur dalle) tout équipé	u	1	12 500,00
Matériel de sauvetage	u	1	500,00
Ensemble Containers/Tri sélectif (2 Conteneurs 1000 L + Colonne emballage + Colonne Verre)	u	1	3 500,00
Signalétique nautique (présignalisation et signalisation)	u	1	230,00
	u	1	190,00
Chemin de plage	u	2	960,00
Equipement d'aide à la flottaison	u	1	1 500,00
Panneau de signalétique (Baignade)	u	1	700,00
TOTAL			58 120,00

CROQUIS D'AMENAGEMENT : AVANT-PROJET SOMMAIRE

Plage de Laroque



Cartographie : Cabinet JED - Septembre 2010
Source : Direction générale des impôts - Cadastre 2010
Département de l'Hérault - SIG 34 - Orthoimage 2008

Aménagements préconisés

- | | | | | |
|-------------------------|----------------------------|---------------|-------------------------------|--------------------|
| Borne d'appel d'urgence | Surveillant de plage | Passe à canoë | Poubelle / tri sélectif | Passage des canoës |
| Accès secours | Signalétique passe à canoë | Sanitaires | Limite de baignade surveillée | Terrasse |
| RIS | | | Cheminement piéton | |

0 25 50 M



SH06 « DOMAINE DEPARTEMENTAL DU FESQUET »

Commune de Cazilhac

Propriété Conseil général de l'Hérault (Acquisition TDENS)

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 2

Enjeu intercommunal / départemental

Fréquentation existante (véhicules)	35
Fréquentation existante (personnes)	115
Capacité de stationnement non gênant	30
Stationnement gênant / dangereux	10
Ratio Personne/Véhicule	3,3

Ratio rapporté à 3 personnes/véhicules (Venue sur site à pied évaluée à environ 15 personnes)

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Détente et loisirs : Aire de pique-nique, place à feu, sanitaires, espace de spectacle (ponctuel), parcours de santé (existant).

Pas de baignade surveillée sur ce site

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **120 personnes en moyenne**

Capacité de stationnement nécessaire : **40 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés

- **ZONES DE PRATIQUE**

Zone de détente et de loisirs :

- Espace de jeux et de loisirs sportifs (à maintenir)
- Espace de pique-nique et place à feu (à réhabiliter)
- Espace de détente en berges (en aval du seuil) « Baignade non aménagée et non surveillée »

Zone de baignade interdite

- Face au site de Laroque Centre (SH05), en amont du seuil au titre de la sécurité des usagers (Rive droite privilégiée pour le passage des pratiquants canoë)

- **ZONES ANNEXES**

Aire de service 1 – Sur l'aire de stationnement

- Stationnement 2 roues
- Relais Information service



- Containers / tri sélectif
- Borne d'appel d'urgence

Aire de service 2 – Sur site

- Pose d'un sanitaire (Saniverte ou Nomade)
- Pas de poubelles sur site

❖ Insertion territoriale du projet

• ACCESSIBILITE

Depuis la D4 depuis Brissac ou Cazilhac, ou en direction de Brissac depuis Ganges

Chemin des Meuses le long du canal du Fesquet (Meuses en activité), chemin étroit, limitant la cohabitation piéton / voiture

Route d'accès à vitesse limitée à 30 km/h

Stationnement éloigné :

- Aménagement d'une aire de stationnement (40 places) à l'entrée du site avec aménagement paysager
- Maintien de la barrière d'accès et du cheminement piéton (500 mètres)

• CIRCULATION SUR SITE

Maintien des cheminements existants

❖ Contraintes techniques

Eloignement du site et de la zone de stationnement rendant difficile l'entretien du sanitaire

EVALUATION DES COUTS

SH06 « DOMAINE DEPARTEMENTAL DU FESQUET »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coût
Aménagement paysager de l'aire de stationnement – Haies arbusives	ml	50	1 500,00
Réaménagement de l'aire de pique-nique (pierre)	u	6	15 000,00
Equipeement stationnement Deux roues (10 vélos) + Pose (sur site)	u	1	420,00
Aménagement de la place à feu normée + RIA	u	1	2 500,00
Point d'eau	u	1	2 000,00
RIS	u	1	3 000,00
Borne d'appel d'urgence Autonome	u	1	2 500,00
Sanitaire (<i>Sanitaire autonome « Nomade »</i>) avec entretien quotidien 12 mois	u	1	41 500,00
Panneau Signalétique (Baignade NS / Barbecue)	u	2	1 400,00
Ensemble Containers/Tri sélectif (Conteneur 1000 L + Colonne emballage + Colonne Verre)	u	1	3 000,00
Balisateur thématique	u	5	1 700,00
TOTAL			74 520,00

SH08-SH09 « GORGES DE L'HERAULT »

Communes de Laroque et Saint-Bauzille-de-Putois

Bord de route départementale RD986

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 1

Enjeu intercommunal / départemental

Fréquentation existante (véhicules)	100
Fréquentation existante (personnes)	190
Fréquentation existante (personnes) Draille	70 (<i>évaluation</i>)
Fréquentation totale	260
Capacité de stationnement non gênant	0
Stationnement gênant / dangereux	100
Ratio Personne/Véhicule	2,6

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Loisirs et détente en berges

Accès aux sites de pratique sportive de nature ; randonnée, escalade et spéléologie

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **300 personnes (sur l'ensemble des Gorges et Draille)**

Capacité de stationnement nécessaire : **110 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés selon chaque type d'espace envisagé :

• ZONES DE PRATIQUE

Zone de détente et de loisirs : loisirs en berges

- Baignade aux risques et périls des usagers
- Signaler et matérialiser les dangers

• ZONES ANNEXES

Aire de service 1 – Sur l'aire de stationnement 1 (Dans les gorges : Parking de la carrière)

- Relais Information service
- Containers / tri sélectif
- Borne d'appel d'urgence

Aire de service 2 – Sur l'aire de stationnement 2 (Montée de la draille)

- Relais Information service



- Containers / tri sélectif
- Borne d'appel d'urgence
- Sanitaires

❖ **Insertion territoriale du projet** mettant en évidence l'accessibilité du site et la circulation sur le site (depuis la zone principale de stationnement).

- **ACCESSIBILITE**

Stationnement

Deux aires de stationnement

- Aménagement du parking de la carrière (10 places)
- Aménagement d'un stationnement en surplomb de la route (100 places)

NB : En venant de St-Bauzille-de-Putois, une fréquentation des berges à hauteur du Centre de Pleine Nature entraîne un stationnement en bord de route, complémentaire au stationnement privé. L'aménagement d'un petit rond-point sur ce secteur, permettrait à la fois d'éviter ce stationnement et de permettre aux véhicules de faire demi-tour avant d'entrée dans les gorges.

Ces solutions nécessitent la sécurisation des cheminements et accès piétons

- Depuis le stationnement 1 : Sécurisation de la traversée piétonne
- Depuis le stationnement 2 : Cheminement piéton sur la Draille (560 mètres), puis sécurisation de la traversée piétonne

Sécurisation des bords de route par :

- La pose de rambarde sécurité empêchant le stationnement en dehors des espaces aménagés
- la pose de panneau de signalisation routière de police

- **CIRCULATION SUR SITE**

Les aménagements ainsi préconisés doivent limiter la circulation piétonne aux deux traversées de route. L'accès des berges, n'a pas vocation à être aménagé.

Les deux ouvertures existantes facilitant néanmoins l'accès aux berges, doivent être sécurisées et le caractère non surveillé et non aménagé doit être signalé.

❖ **Contraintes techniques**

Proximité de RD986 : Trafic journalier moyenne : 7099 véhicules/jour



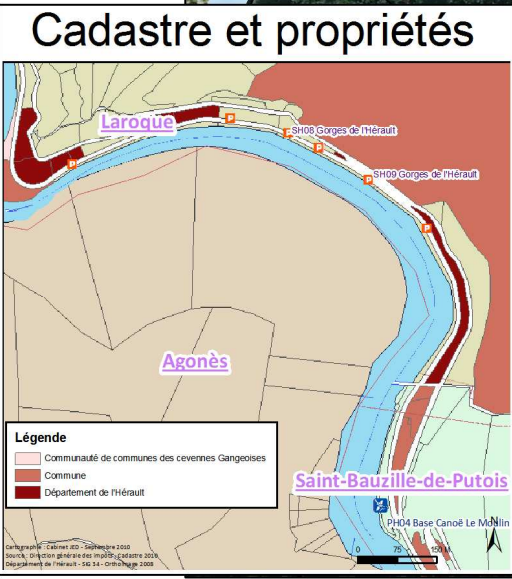
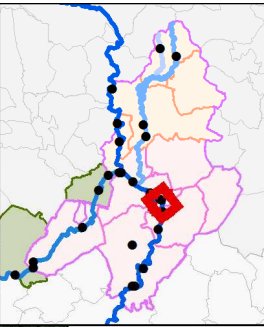
EVALUATION DES COUTS

SH 08-09 « GORGES DE L'HERAULT »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coût
SOUS RESERVE FONCIERE			
Aménagement de l'aire de stationnement 1	m²	370	14 800,00
Aménagement de l'aire de stationnement 2	m²	2500	100 000,00
Balisage cheminement Draille	u	4	1 360,00
RIS (Stationnement 1 + 2)	u	2	6 000,00
Sanitaire (<i>Sanitaire autonome « Nomade »</i>) avec <i>entretien quotidien 12 mois</i> (stationnement 2)	u	1	41 500,00
Borne d'appel d'urgence (Stationnement 1 + 2)			
Stationnement 1 et 2 (GSM autonome)	u	2	5 000,00
Panneau signalétique (Baignade NS)	u	2	1 400,00
Ensemble Containers/Tri sélectif (2 Conteneurs 1000 L + Colonne emballage + Colonne Verre) (stationnement 1 et 2)	u	2	6 000,00
Balise limitante (1 balise tous les 1,5 m)	u	920	46 000,00
TOTAL			222 060,00

CROQUIS D'AMENAGEMENT : AVANT-PROJET SOMMAIRE

SH08 Fleuve Hérault
SH09 Commune : Laroque - St Bauzille de Putois

Gorges de l'Hérault



Aménagements préconisés

Borne d'appel d'urgence	RIS	Cheminement piéton	Autres activités de nature	Spéléologie	Prestataire canoë
Accès secours	Aménagement du carrefour	Barrière limitant le stationnement	Escalade	Via-ferrata	
Aménagement de traversée de route	Poubelle / tri sélectif	Aménagement d'une zone de stationnement	Escalade conventionné		

0 80 160 M



« ZONE PUBLIQUE D'AGONES »

Commune d'Agonès

Site fermé (barrière), non fréquenté, n'ayant pas fait l'objet d'une fiche site

Enjeu intercommunal

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Aire de pique-nique et de loisirs

Aire de repos / secours sur le parcours nautique « Ganges-Brissac »

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **60 personnes**

Capacité de stationnement nécessaire : **20 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés selon chaque type d'espace envisagé :

• ZONES DE PRATIQUE

Zone de détente et de loisirs

- Aire de pique-nique et de loisirs en entrée de site
- Place à feu aménagée + Point d'eau
- Espace dédié à d'éventuelles manifestations
- Sanitaires
- Matérialisation d'un cheminement doux

Zone de repos/secours (proche berges)

Le positionnement géographique de ce site répond au besoin d'une zone de sortie de l'eau de secours et de zone d'arrêt sur le parcours le plus fréquenté du département, le parcours nautique Ganges – Brissac.

Aussi il s'agirait de permettre aux pratiquants de canoë de s'arrêter, sortir leurs bateaux de l'eau et manger sur le site. En pouvant profiter des sanitaires

- Maintien du cheminement sur site pour l'accès des secours (uniquement)
- Aménagement d'une mise à l'eau canoë comme halte sur le parcours.
- Pose d'un sanitaire mobile (en période estivale) et de tables de pique-nique démontable
- Signalétique RIS Nautique
- Secteur utilisé ouvert toute l'année aux pêcheurs

• ZONES ANNEXES

Aire de service 1 – Sur l'aire de stationnement 1 (Entrée de site)

- Stationnement 2 roues



- Relais Information service
- Borne d'appel d'urgence

Aire de service 2 – Sur site (Bâtiment existant / ruine)

- Etudier la possibilité de réhabiliter le bâtiment existant en espace technique et d'information (thématique possible : gravière, inondations, exploitation...)

❖ **Insertion territoriale du projet** mettant en évidence l'accessibilité du site et la circulation sur le site (depuis la zone principale de stationnement).

- **ACCESSIBILITE**

Accessibilité et stationnement

Depuis Montpellier à l'entrée de St-Bauzille-de-Putois prendre Direction Agonès, traverser le pont suspendu puis prendre à Droite. A droite, entrée sur chemin privé de la commune menant à l'entrée du site.

- **A l'entrée du chemin d'accès :**
- Barrière limitant la hauteur à 2,30 m
- Containers / tri sélectif
- **Chemin d'accès longeant deux propriétés privées : 100 mètres**
- **Stationnement**

Aménagement d'une aire de stationnement de 20 places à l'entrée du site (côté gauche)

- **CIRCULATION SUR SITE**

Depuis la zone de stationnement, cheminement piéton vers la zone de pique-nique et vers la zone de détente et loisirs.

Chemin d'accès des secours à maintenir.

❖ **Contraintes techniques**

Veiller à ne pas favoriser l'accès aux berges au risque de voir se développer une pratique de baignade non compatible avec la vocation d'aire de repos canoë et non souhaitée par la Commune d'Agonès.

L'aménagement de ce site nécessite une modification du POS d'Agonès.

EVALUATION DES COUTS

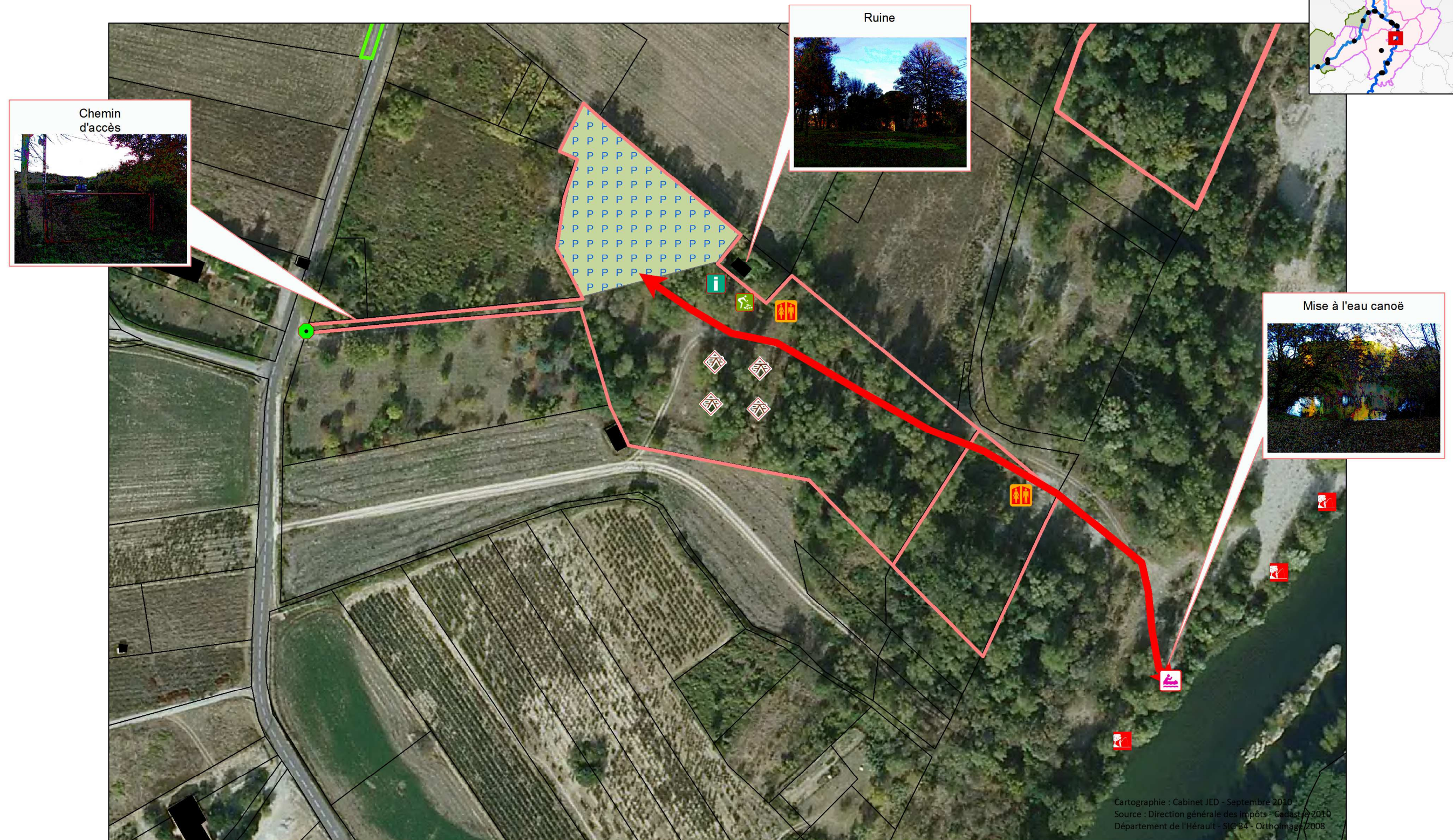
« ZONE PUBLIQUE D'AGONES »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coût
Ensemble Containers/Tri sélectif (Conteneur 1000 L + Colonne emballage + Colonne Verre)	u	1	3 000,00
Barrière limitante de hauteur	u	1	3 000,00
Aménagement de l'aire de stationnement	m ²	600	24 000,00
Equipement stationnement Deux roues (10 vélos) + Pose	u	1	420,00
RIS	u	1	3 000,00
Sanitaires (Saniverte avec cuve)	u	1	37 300,00
Aire de pique-nique (pierre)	u	7	17 500,00
Aménagement d'une place à feu (4 foyers) + RIA	u	1	5 500,00
Aménagement d'un point d'eau	u	1	2 000,00
Aménagement d'une cale de mise à l'eau	u	1	2 000,00
Pose d'un panneau de signalétique « nautique »	u	1	7 00,00
Sanitaires location + entretien quotidien	mois	6	32 000,00
Aménagement d'un cheminement doux (largeur 2,5 m)	ml	250	40 000,00
Cheminement doux (1,5 m)	ml	100	10 000,00
TOTAL			180 420,00

CROQUIS D'AMENAGEMENT : AVANT-PROJET SOMMAIRE



Rivière Vis
Commune : Laroque

Zone publique d'Agonès



Aménagements préconisés

- | | | | | |
|------------|--------------------|--------------------|--------------------------|---|
| RIS | Aire de piquenique | Mise à l'eau canoë | Poubelle de tri sélectif | Cheminement piéton |
| Sanitaires | Place à feu | Secteur de pêche | Container / tri sélectif | Aménagement d'une zone de stationnement |

0 40 80 M



SH11 « PLAGE DE SAINT-BAUZILLE-DE-PUTOIS »

Commune de Saint-Bauzille-de-Putois

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 1

Enjeu intercommunal

Fréquentation existante (véhicules)	31
Fréquentation existante (personnes)	139
Capacité de stationnement non gênant	100 et +
Stationnement gênant / dangereux	5
Ratio Personne/Véhicule	4.4 <i>non représentatif*</i>

***Ce ratio est rapporté à 3 personnes/véhicules compte-tenu des facilités d'accès au site à pied depuis le village et de la diffusion des zones de stationnement.**

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Baignade aménagée et surveillée en dehors de la zone de rapide, zone accessible PMR

Aire de détente et de loisirs en bord de rivière : baignade non aménagée et non surveillée, pêche, pique-nique

Aire de pique-nique en complément des aménagements et équipements sportifs (boulodrome, sanitaires, stationnement, skate parc, centre de loisirs..)

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **250 personnes dont 150 personnes sur la zone de baignade surveillée ; 50 personnes en berges hors zone de baignade ; 50 personnes autour du site**

Capacité de stationnement nécessaire : **80 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés selon chaque type d'espace envisagé :

• ZONES DE PRATIQUE

Zone de baignade surveillée:

- Zone de baignade signalée et matérialisée
 - Poste de secours fixe
 - Dangers autour du rapide signalés
- + Réglementation eaux de baignade (recensement, contrôle qualité, information du public)



Zone de détente et de loisirs : loisirs en berges

- Baignade non surveillée et non aménagée
- Signaler et matérialiser les dangers

- **ZONES ANNEXES**

Aire de service – Aire de stationnement principale

- Stationnement 2 roues
- Relais Information service
- Containers / tri sélectif
- Borne d'appel d'urgence

Aire de pique-nique en complément de la zone de loisirs de la Commune

- Aire de pique-nique (5 tables)
- Point d'eau

- **ACCESSIBILITE**

Stationnement

Deux aires de stationnement

- Maintien de l'aire de stationnement existante (50 places)
- Suppression de la zone de stationnement en entrée de site (7 places) – Pour l'aménagement d'un stationnement deux roues
- Aire de stationnement de la zone de loisirs

Accessibilité

Envisager la mise en sens unique de l'entrée du site en période estivale, favorisant ainsi le passage à proximité du village et sécurisant l'accès.

Depuis la zone de stationnement principale, aménagement d'un cheminement doux d'une largeur minimale de 1,4 mètre (Accessibilité Personnes à mobilité réduite et accès des secours facilité)

- **CIRCULATION SUR SITE**

Les berges sont accessibles depuis plusieurs points d'entrée, un petit sentier permet actuellement de longer les berges en limite haute.

❖ Contraintes techniques

Proximité avec le site de location canoë-kayak, nécessitait de bine informer les usagers des limites entre zone publique et privée



Remarques :

Cette zone fortement fréquentée en période estivale pour la baignade s'organise autour d'un petit rapide et d'une zone de baignade relativement étroite, la configuration du site permet la cohabitation avec les autres activités notamment les activités nautiques sous réserve de faible fréquentation.

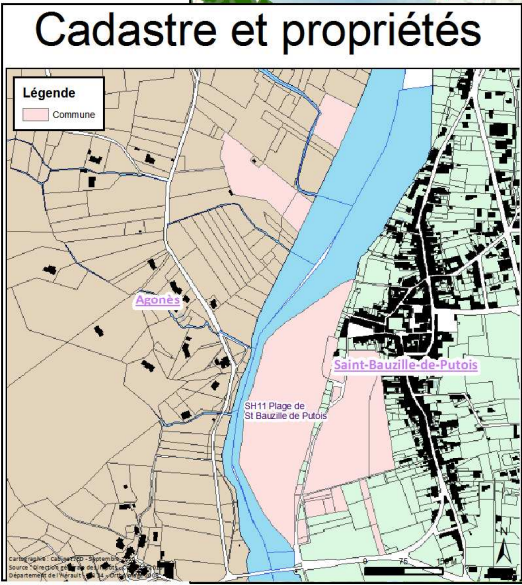
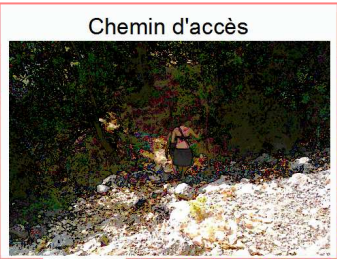
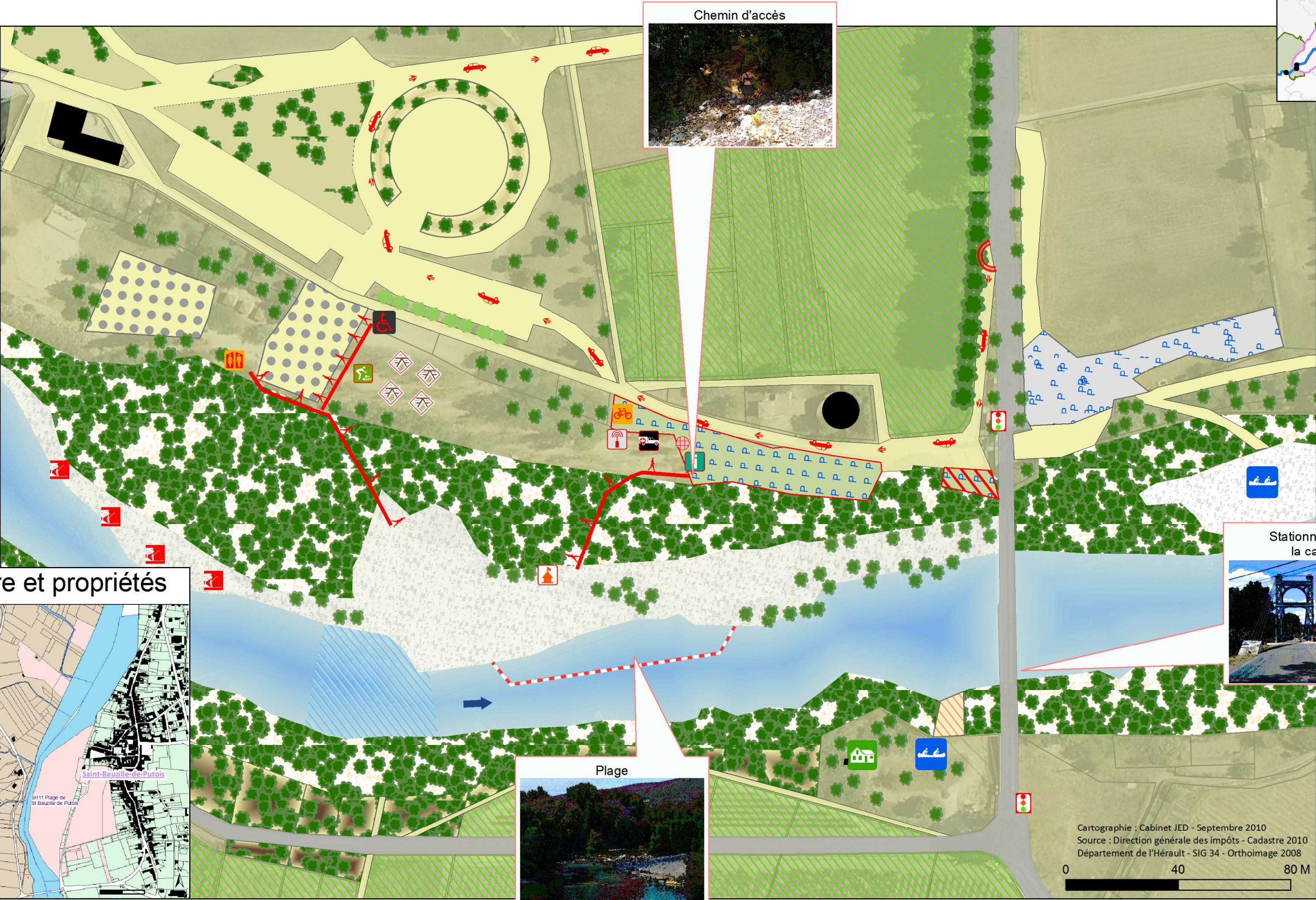
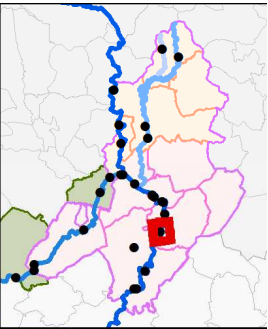
Ce site par sa position géographique pourrait constituer une zone de repos sur le parcours nautique Ganges-Brissac, néanmoins en raison de sa configuration, il apparaît davantage comme zone d'embarquement/débarquement public pour une pratique sportive annuelle et zone de débarquement de secours pour une pratique de loisirs-tourisme.

EVALUATION DES COUTS

SH11 « PLAGE DE ST-BAUZILLE-DE-PUTOIS »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coût
Equipement stationnement Deux roues (10 vélos) + Pose	u	1	420,00
RIS (stationnement)	u	1	3 000,00
Ensemble Containers/Tri sélectif (Conteneur 1000 L + Colonne emballage + Colonne Verre)	u	2	6 000,00
Aménagement d'un cheminement d'accès	ml	200	20 000,00
Poste de secours (bâti 20 m²)	u	1	20 000,00
Matériel de secours	u	1	2 500,00
Matériel de sauvetage	u	1	500,00
Matériel adapté - Tiralo®	u	1	1 500,00
Chemin de plage	u	4	1 920,00
Borne d'appel d'urgence GSM autonome	u	1	2 500,00
Signalétique directionnelle (micro-signalétique)	u	4	1 360,00
TOTAL			59 700,00

CROQUIS D'AMENAGEMENT : AVANT-PROJET SOMMAIRE

Plage de St Bauzille de Putois



Aménagements préconisés			Autres prestations existantes		
Borne d'appel d'urgence	Accès handicapé	Sanitaires	PH01		
Accès secours	Poste de secours	Stationnement 2 roues	Snack		
RIS	Place à feu	Aire de piquenique			
Secteur de pêche	Poubelle / tri sélectif	Feu tricolore estival	Aménagement de la zone de stationnement		
Sens de circulation voiture	Limite de baignade surveillée	Cheminement piéton			

SA01 « PARC DE BRISSAC »

Commune de Brissac

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 2

Enjeu local / intercommunal

Parc de type parc urbain de détente en bord de cours d'eau (Avèze) et en centre-ville, non fréquenté pour la baignade mais présence d'un cours d'eau (permettant de se rafraîchir en été).

La qualité du cadre paysager en fait un lieu privilégié pour les photos de mariage.

Fréquentation plus importante au printemps.

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

Ce site peut servir de sites connexes et être intégré dans l'aménagement global des bords de rivière sur le territoire de la Communauté de communes des Cévennes Gangeoises et Suménoises.

❖ Vocation du site

Parc, espace vert aménagé, avec sensibilisation au milieu aquatique

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **100 personnes**

Capacité de stationnement nécessaire : **30 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés selon chaque type d'espace envisagé :

• ZONES DE PRATIQUE

Zone de détente et de loisirs : loisirs en bord de cours d'eau

- Conserver le vaste espace en pelouse
- Matérialiser les cheminements piétons en bordure de parc
- Aménager un kiosque d'information et de sensibilisation du public (valorisation des ouvrages existants et du cours d'eau (sensibilise au rôle des végétaux dans le lit) pouvant servir de support aux animations ponctuelles (Forestier, technicien rivière)

• ZONES ANNEXES

Aire de service 1 – Sur l'aire de stationnement

- Stationnement 2 roues
- Relais Information service



- Balisage Micro-signalétique (Sanitaires, Chemin de promenade et de randonnée dans le village)

- **ACCESSIBILITE / STATIONNEMENT**

- Aire de stationnement aménagée
- Pose d'un RIS touristique (comprenant les mesures règlementaires : chiens interdits, pas de prélèvement sur le site, usages des containers de tri sélectif...)

- **CIRCULATION SUR SITE**

Cheminement piéton permettant l'accès aux personnes à mobilité réduite et autres handicaps.

Relais des itinéraires en projet au sein de la Communauté de Communes (Schéma des Sports de Nature)

- **Contraintes techniques**

Pas de contraintes techniques particulières

EVALUATION DES COUTS

SA01 « PARC DE BRISSAC »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coûts
Aménagement d'un cheminement piéton 0,90 mètre	ml	170	5 100,00
RIS	u	1	3 000,00
Aménagement d'un kiosque + panneaux d'interprétation	u	1	9 000,00
Signalétique directionnelle (micro-signalétique)	u	4	1 360,00
TOTAL			18 460,00

PH11 « BARRAGE DE LA VERNEDE »

Commune de Brissac

Propriétés privées

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 1

Enjeu départemental

Site à usage privé

Fréquentation potentielle de 350 pratiquants de canoë-kayak par jour (pics de fréquentation des 3 prestataires de location canoë susceptibles d'utiliser ce site)

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Aire de débarquement public sur le parcours Ganges-Brissac

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **100 personnes en simultanée**

Capacité de stationnement nécessaire : **Selon le cas, prévoir un stationnement de 50 à 100 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés selon chaque type d'espace envisagé : (hors acquisition foncière)

• ZONES DE PRATIQUE

Zone de débarquement public

- Aménagement de la mise à l'eau
- Aménagement d'une aire de retournement
- Signalétique sur rivière « Débarquement obligatoire »

• ZONES ANNEXES

Aire de service

- Relais Information service
- Deux sanitaires
- Borne d'appel d'urgence
- Containers / tri sélectif

Remarques

Site à enjeu majeur pour la pratique nautique et faisant l'objet d'une réflexion menée par le Conseil général de l'Hérault.



L'aménagement du site et du Pont de St-Etienne d'Issensac, situé bien aval, pourrait offrir des solutions d'aménagement de ce secteur hors période estivale.

❖ Insertion territoriale du projet

- ACCESSIBILITE / STATIONNEMENT

Aménagement d'une aire de stationnement de 50 à 100 places réservée à la clientèle nautique

- CIRCULATION SUR SITE

Liaison piétonne entre la cale de mise à l'eau (débarquement) et la zone de stationnement

❖ Contraintes techniques

Contraintes foncières prédominantes

EVALUATION DES COUTS

PH « DEBARQUEMENT PUBLIC »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coûts
SOUS RESERVE FONCIERE			
Aménagement d'une aire de stationnement (tri-couche)	m ²	1250	62 500,00
Aménagement d'une aire de retournement (tri-couche)	m ²	460	23 000,00
RIS Nautique	u	1	3 000,00
Aménagement d'une cale de mise à l'eau (enrobé)	u	1	2 000,00
Sanitaire (<i>Sanitaire autonome « Nomade »</i>) avec entretien quotidien 6 mois (stationnement 2)	u	2	65 000,00
TOTAL			155 500,00

SH12 « DOMAINE DEPARTEMENTAL DU MOULIN NEUF »

Commune de Brissac

Propriété du Conseil général de l'Hérault

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 1

Enjeu départemental

Fréquentation existante (véhicules)	14
Fréquentation existante (personnes)	30
Capacité de stationnement non gênant	20
Stationnement gênant / dangereux	-
Ratio Personne/Véhicule	2,2

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Aire de détente et de loisirs en bord de rivière (loisirs socioculturels, familles)

Aire de repos sur le parcours nautique

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **60 personnes (sans compter la fréquentation prévisible lors de l'ouverture du Centre de Soins)**

Capacité de stationnement nécessaire : **25 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés selon chaque type d'espace envisagé :

• ZONES DE PRATIQUE

Zone de détente et de loisirs : loisirs en berges

- Aire de pique-nique : réaménager l'aire de pique-nique existante
- Aire de grands jeux pour enfants
- Pose de sanitaires mobiles
- Baignade non aménagée et non surveillée

Zone de repos sur le parcours nautique

Pas d'aménagements ni d'équipement spécifiques

• ZONES ANNEXES

Aire de service – Sur l'aire de stationnement

- Relais Information service



- Containers / tri sélectif
- Borne d'appel d'urgence

- **ACCESSIBILITE**

Stationnement éloigné :

- Aménagement du stationnement pour 25 véhicules
- Maintien de l'accès vers le future Centre de Soin
- Maintien de la barrière sélective (avec accès secours)

Maintien du cheminement piéton de 1 kilomètre avant d'arriver au site (Limitation par l'effort).
Valorisation de ce cheminement par la pose de petits supports d'interprétation et de valorisation (servant de repères)

- **CIRCULATION SUR SITE**

Pas de problématique particulière

Veiller au respect de la zone mise en location et autres activités à proximité

❖ Contraintes techniques

Eloignement du site, risque de dégradations et de vandalisme

Contrôle régulier en journée et en soirée

EVALUATION DES COUTS

SH 12 « DOMAINE DEPARTEMENTAL DU MOULIN NEUF »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coûts
Aménagement de l'aire de stationnement	m ²	750	37 500,00
RIS	u	1	3 000,00
Borne d'appel d'urgence GSM Autonome	u	1	2 500,00
Ensemble Containers/Tri sélectif (Conteneur 1000 L + Colonne emballage + Colonne Verre)	u	1	3 000,00
Sanitaire (<i>Sanitaire autonome « Nomade »</i>) avec entretien quotidien 12 mois (stationnement 2)	u	1	41 500,00
Supports d'interprétation + balisage	u	3	1 800,00
Balisage	u	7	2 400,00
TOTAL			91 700,00

SH13-SH14 « SITE ET PONT DE SAINT-ETIENNE D'ISSENSAC »

Commune de Brissac

Propriétés privées

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 1

Enjeu Départemental

Fréquentation existante (véhicules)	233
Fréquentation existante (personnes)	790
Capacité de stationnement non gênant	78
Stationnement gênant / dangereux	-
Ratio Personne/Véhicule	3,3

Ce site s'étend :

- Sur la RD1 : depuis le premier stationnement en bord de la route jusqu'au stationnement en dessous du parking de la Chapelle
- Sur la RD 4 : autour du Pont

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Baignade aménagée et surveillée en période estivale

Aire de pique-nique et barbecue en rive gauche en amont du pont, à l'entrée du site (premier stationnement)

Activités de découverte environnementale et patrimoniale et activités sportives toute l'année.

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **800 à 1000 personnes soit 200 personnes sur plage surveillée + 200 personnes sur les aires de pique-nique et de détente + 200 personnes en berges + 200 personnes autour du site (randonnée, visite de la chapelle) + éventuellement 200 personnes (visites guidées, restauration, activité culturelle)**

Capacité de stationnement nécessaire : **330 places – Le stationnement sera limité à 200 places (800 personnes en optimisant les véhicules), il pourra être étendu progressivement pour veiller au respect et à la préservation du site.**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés selon chaque type d'espace envisagé :



- **ZONES DE PRATIQUE**

Zone de baignade surveillée en rive gauche en aval du pont, accessible aux personnes à mobilité réduite (2000 m²)

- Zone de baignade signalée et matérialisée
- Poste de secours fixe
- + Réglementation eaux de baignade (recensement, contrôle qualité, information du public)

Zone de détente et de loisirs : loisirs en berges

- Signaler et matérialiser les dangers
- Aménagement d'une aire de pique-nique dont une avec place à feu
- Signalétique « Baignade non aménagée, non surveillée »

- **ZONES ANNEXES**

Aire de service 1 – Sur l'aire de stationnement 1 (Stationnement proche de la plage)

- Relais Information service
- 2 sanitaires fixes
- Borne d'appel d'urgence
- Containers / tri sélectif

Aire de service 2 – Sur l'aire de stationnement 2 (Intersection D1/D4)

- Containers / tri sélectif
- Relais Information services

Aire de service 3 – Sur l'aire de stationnement 3 (Rive gauche, RD1, Parking GR)

- Containers / tri sélectif
- Relais Information services
- Borne d'appel d'urgence

Aire de service 4 – Sur l'aire de stationnement 4 (Rive gauche, RD1, Parking Entrée du site)

- Relais Information service
- 2 sanitaires fixes
- Borne d'appel d'urgence
- Containers / tri sélectif

Remarques :

Au-delà des besoins d'information et de répression à mettre en place, la valorisation de ce site doit être innovante et animée.

Plusieurs outils peuvent être développés pour atteindre ces objectifs



Il s'agit là d'offrir des animations ponctuelles, lors des grosses journées de fréquentation pour favoriser un étalement des pratiques sur site et privilégier les pratiques encadrées.

* **Des animations de sensibilisation environnementale et patrimoniale**, ces animations doivent être élaborées et animées par les associations environnementales locales et tout gestionnaire du milieu aquatique, du patrimoine culturel, et plus largement tout acteur de sensibilisation à l'environnement et au développement durable.

* **Des actions éco-citoyennes, des animations scientifiques et techniques** peuvent également être développées en partenariat avec les associations de vulgarisation scientifique.

* **Des supports de communication innovants**

Dans une démarche de limitation des productions papier, la création d'un site Internet autour du Site de S-Etienne d'Issensac constituerait un bon support de communication. Il permettrait notamment de sensibiliser le visiteur aux spécificités de ce site remarquable.

Dans une même démarche, d'utilisation des nouvelles technologies de l'information et de la communication, la réalisation de Code 2D, utilisable par les propriétaires de téléphone de type « smartphone ».

Ces Codes permettent de faire un lien direct avec une page web, un message texte, une image...

D'après une étude menée par ComScore, la France compte 7 millions d'utilisateurs de smartphones. Le nombre de détenteurs d'un terminal multimédia a grimpé de 48 % en un an. Soit 11,1% de la population française.

❖ **Insertion territoriale du projet**

• **ACCESSIBILITE**

L'entrée sur le site, se fait :

- Depuis la RD1, après réhabilitation de la voie d'accès depuis la carrière jusqu'à l'entrée du site.
- Depuis la RD4

La traversée du pont est fermée les dimanches de Juillet et Août

Stationnement sur site et éloigné :

Quatre aires de stationnement



- Stationnement 1 : Aménagement d'un stationnement payant à proximité immédiate avec la plage (80 places)
- Stationnement 2 : Création d'une aire de stationnement en rive droite, à l'intersection de la D4 et de la RD1 (80 places)
- Stationnement 3 : Aménagement d'un stationnement sur le parking du chemin de Grande Randonnée (GR) (30 places)
- Stationnement 4 : Aménagement d'un stationnement à l'entrée du site sur la RD1 (10 places)

Interdire le stationnement en dehors des zones aménagées

L'aménagement d'un stationnement éloigné (Stationnement 2) nécessite la sécurisation du cheminement piéton

- Sécurisation de la traversée piétonne
- Aménagement d'un cheminement en bord de route / platelage (160 m)

Une autre option consiste à aménager le site « Zone publique Brissac / CG 34 » située en aval du pont de St-Etienne d'Issensac en rive droite. Nous verrons que ce site peut avoir également une autre vocation.

• CIRCULATION SUR SITE

Sécurisation de la traversée du pont

Cheminement piéton en bord de RD1 – 1 kilomètre

Création d'un dépose-minute à hauteur de l'aire de pique-nique

❖ Contraintes techniques

Contraintes foncières et contraintes d'urbanisme

Maintenir et faire respecter l'interdiction de stationnement de 23h à 5h

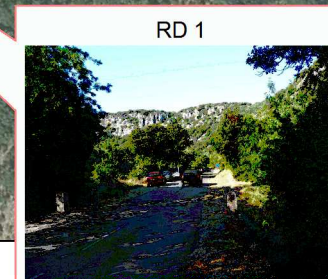
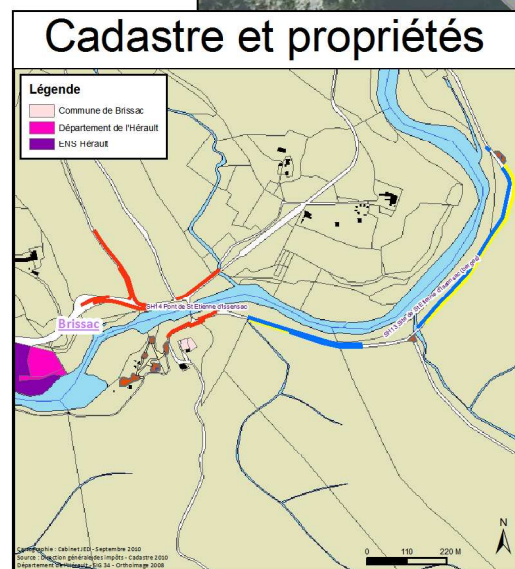
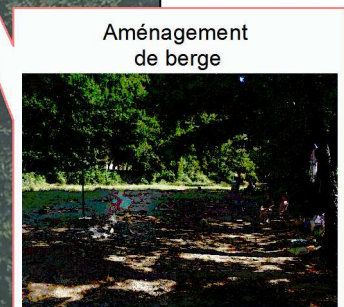
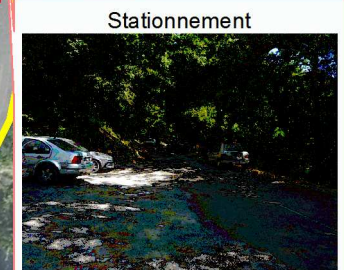
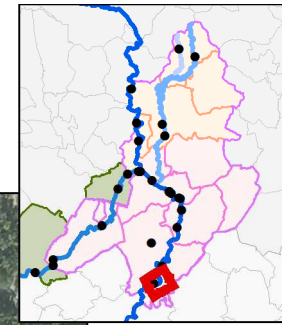
EVALUATION DES COUTS

SH13-SH14 « SITE ET PONT DE SAINT-ETIENNE D'ISSENSAC »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coûts
SOUS RESERVE FONCIERE			
Aménagement de l'aire de stationnement 1 « Sous le parking de la Chapelle »	m ²	2400	120 000,00
Création d'une aire de stationnement 2 (D4) en aval du Pont	m ²	2400	120 000,00
Aménagement de l'aire de stationnement 3 (D1) « Parking GR »	m ²	900	36 000,00
Aménagement de l'aire de stationnement 4 (D1)	m ²	300	12 000,00
Pose de RIS (Stationnement 1, 2, 3 et 4)	u	4	12 000,00
Borne d'appel d'urgence Autonome (Stationnement 1, 3, 4)	u	3	7 500,00
Sanitaires (<i>Sanitaire autonome « Nomade »</i>) avec <i>entretien quotidien 12 mois</i> (stationnement 1 et 4)	u	2	83 000,00
Aménagement d'un cheminement piéton en bord de route (D1)	ml	1000	30 000,00
Cheminement piéton (stationnement 2) Platelage	ml	120	24 000,00
Cheminement doux vers la plage	ml	200	20 000,00
Poste de secours (bâti 20 m ²)	u	1	20 000,00
Matériel de secours	u	1	2 500,00
Matériel de sauvetage	u	1	500,00
Matériel adapté - Tiralo®	u	1	1 500,00
Chemin de plage	u	4	960,00
Aire de pique-nique (dont PMR)	u	8	4 800,00
Place à feu et RIA (pierre)	u	1	5 500,00
Point d'eau	u	1	2 000,00
TOTAL			502 260,00

CROQUIS D'AMENAGEMENT : AVANT-PROJET SOMMAIRE



Berge de St Etienne d'Issensac



Cartographie : Cabinet JED - Septembre 2010
 Source : Direction générale des impôts - Cadastre 2010
 Département de l'Hérault - SIG 34 - Orthoimage 2008

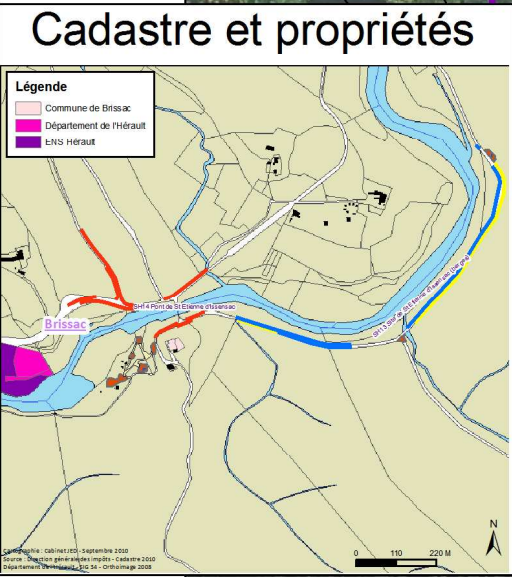
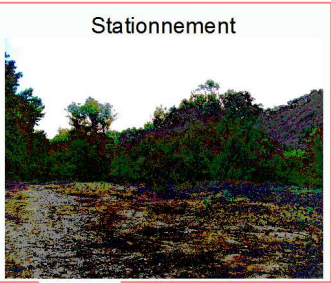
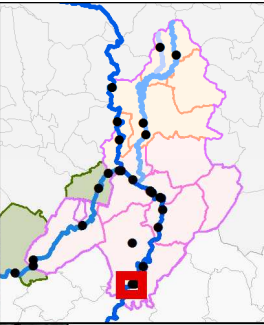
0 65 130 M

Aménagements préconisés

- | | | | | |
|-------------------------|------------|---|--|----------------------|
| Borne d'appel d'urgence | RIS | Aménagement de la zone de stationnement | Cheminement piéton | Hébergement existant |
| Accès secours | Sanitaires | Poubelle / tri sélectif | Interdiction de stationnement en bord de route existante | |



Pont de St Etienne d'Issensac



Aménagements préconisés

- | | | | | |
|-------------------------|----------------------|-----------------------------------|--|--|
| Hébergement | RIS | Aménagement de traversée de route | Poubelle / tri sélectif | Aménagement d'une zone de stationnement |
| Borne d'appel d'urgence | Surveillant de plage | Sanitaires | Interdiction de stationnement en bord de route | Aménagement paysager de la zone de stationnement |
| Accès secours | Poste de secours | Stationnement 2 roues | Limite de baignade surveillée | |
| | | | Cheminement piéton | |

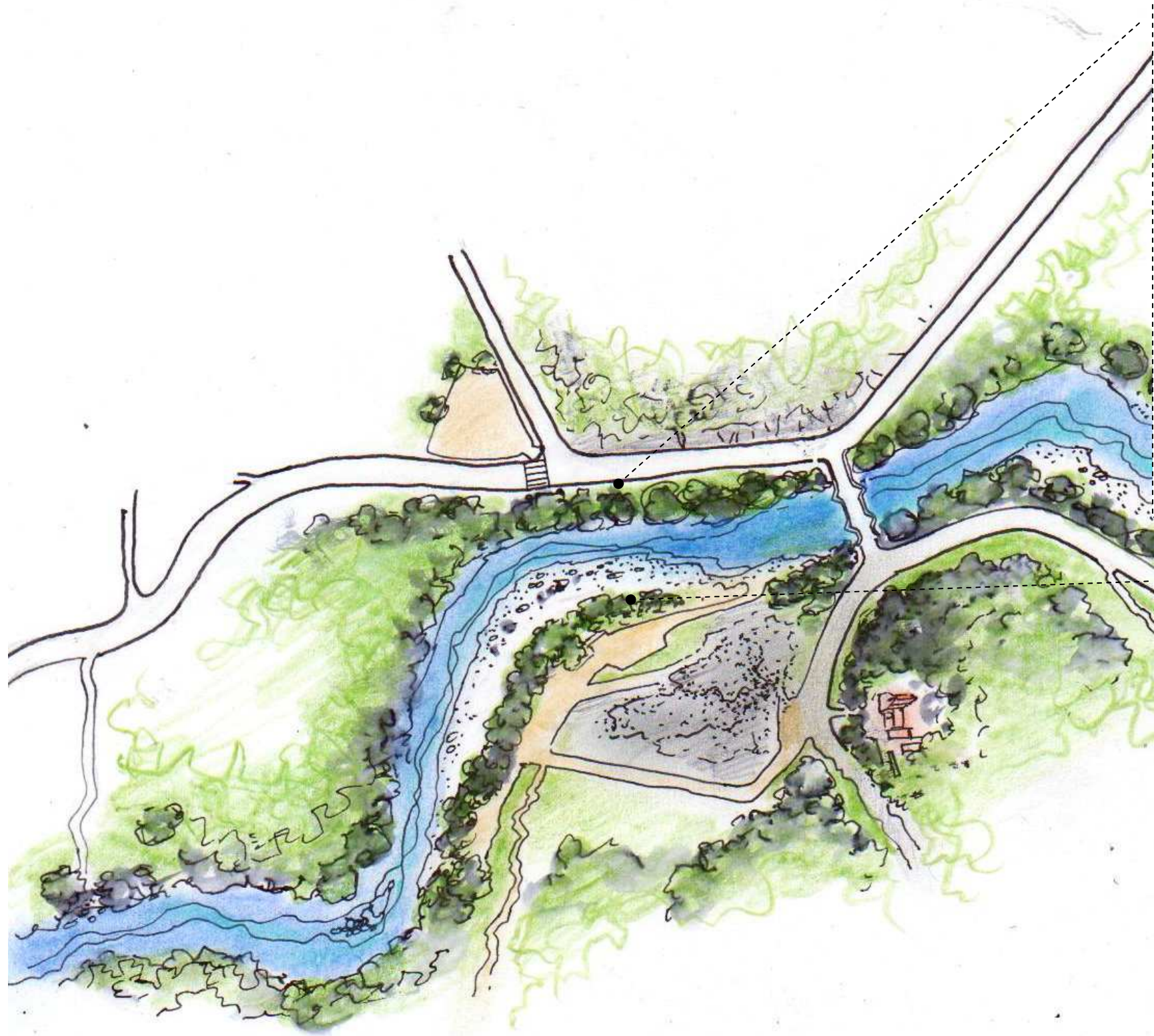
0 60 120 M



Cartographie : Cabinet JED - Septembre 2010
Source : Direction générale des impôts - Cadastre 2010
Département de l'Hérault - S.G. 34 - Orthoimage 2008

EXEMPLE D'INTEGRATION DE LA LIGNE ARCHITECTURALE

BRISSAC : Site de St-Etienne d'Issensac (D4) – Baignade AMENAGEE ET SURVEILLEE



EXEMPLE D'INTEGRATION DE LA LIGNE ARCHITECTURALE

BRISSAC : Site de St-Etienne d'Issensac (D1) – AIRE DE PIQUE-NIQUE

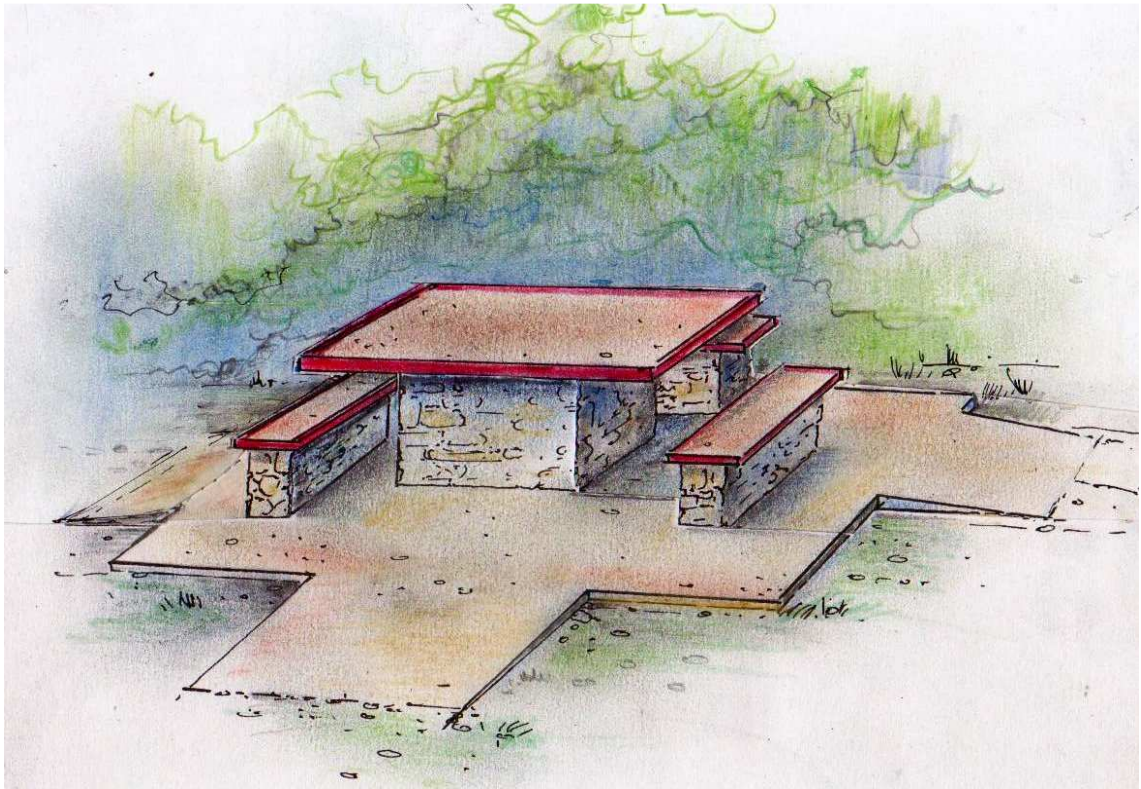
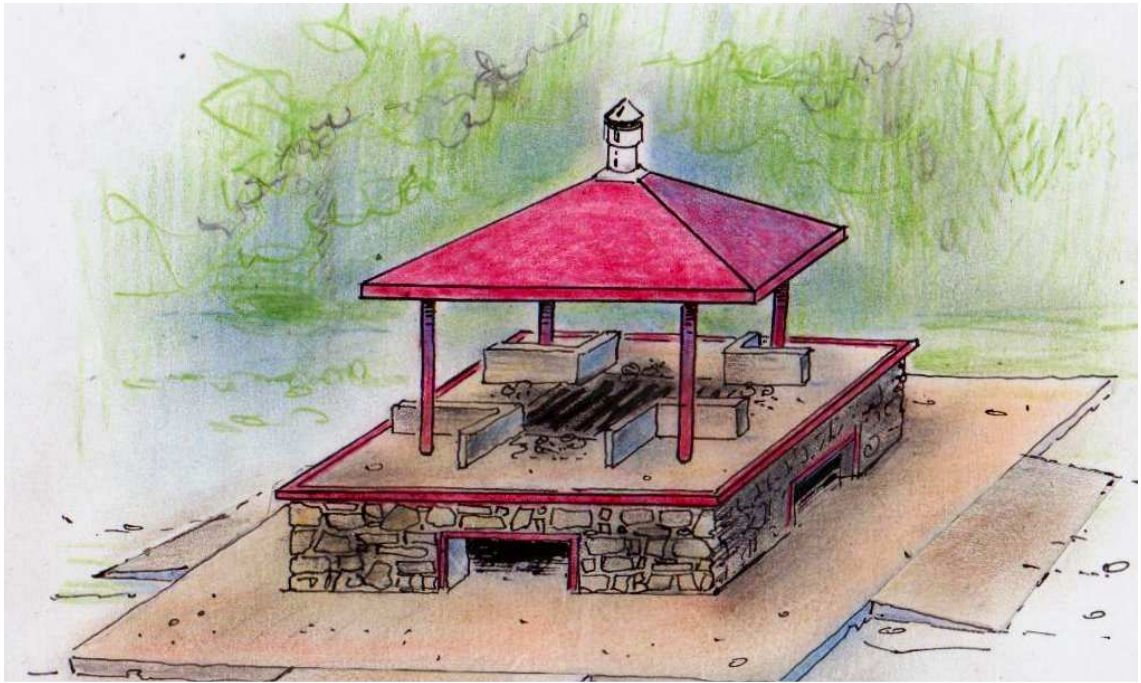


TABLE DE PIQUE-NIQUE ACCESSIBLE PMR

PLACE A FEU A QUATRE FOYERS



III.2.3 La vallée du Rieutord

La Vallée du Rieutord témoigne de la particularité et de la singularité du territoire de la Communauté de Communes des Cévennes Gangeoises et Suménoises, traversé par trois cours d'eau bien différent.

Le fleuve du Rieutord est une rivière affluente gauche de l'Hérault qui prend sa source dans le territoire de la commune de Saint-Martial. Il passe à Sumène et s'engouffre sous terre avant de ressurgir au niveau de Ganges.

A l'entrée de Ganges depuis les gorges de l'Hérault, le lit du fleuve est le plus souvent à sec, plus en amont, seuls quels secteurs profitent du cours d'eau.

Il n'en reste pas moins, un cours d'eau à valoriser, à préserver et à inscrire dans un schéma d'aménagement des bords de rivière.

Aucune problématique de fréquentation n'est cependant constatée sur les quelques sites aménagés.

La particularité de la vallée réside dans l'intérêt de découverte, de promenade, de randonnée et de détente en bords de rivière ou en berges.

La signalétique d'entrée dans la vallée

La signalisation des entrées de la Vallée du Rieutord, répond à un double objectif d'**homogénéité** à l'échelle du territoire de la Communauté de Communes des Cévennes Gangeoises et Suménoises mais aussi de **singularité** de cette vallée.

Le positionnement des signaux peut être envisagé :

A l'entrée de Ganges

A l'entrée de Sumène après le croisement de la RD11 et RD20

L'aménagement des bords de rivière

L'aménagement des bords de rivière s'oriente vers :

- l'aménagement de sites de pratiques de découverte, de promenade et de randonnée (Maison de la Nature Combe Claude)
- l'aménagement de sites de détente et de loisirs en berges (Aire de Saint-Martial)
- le maintien des accès au cours d'eau pour la pratique de la pêche (Sumène Centre)
- les animations et visites guidées autour des sites support

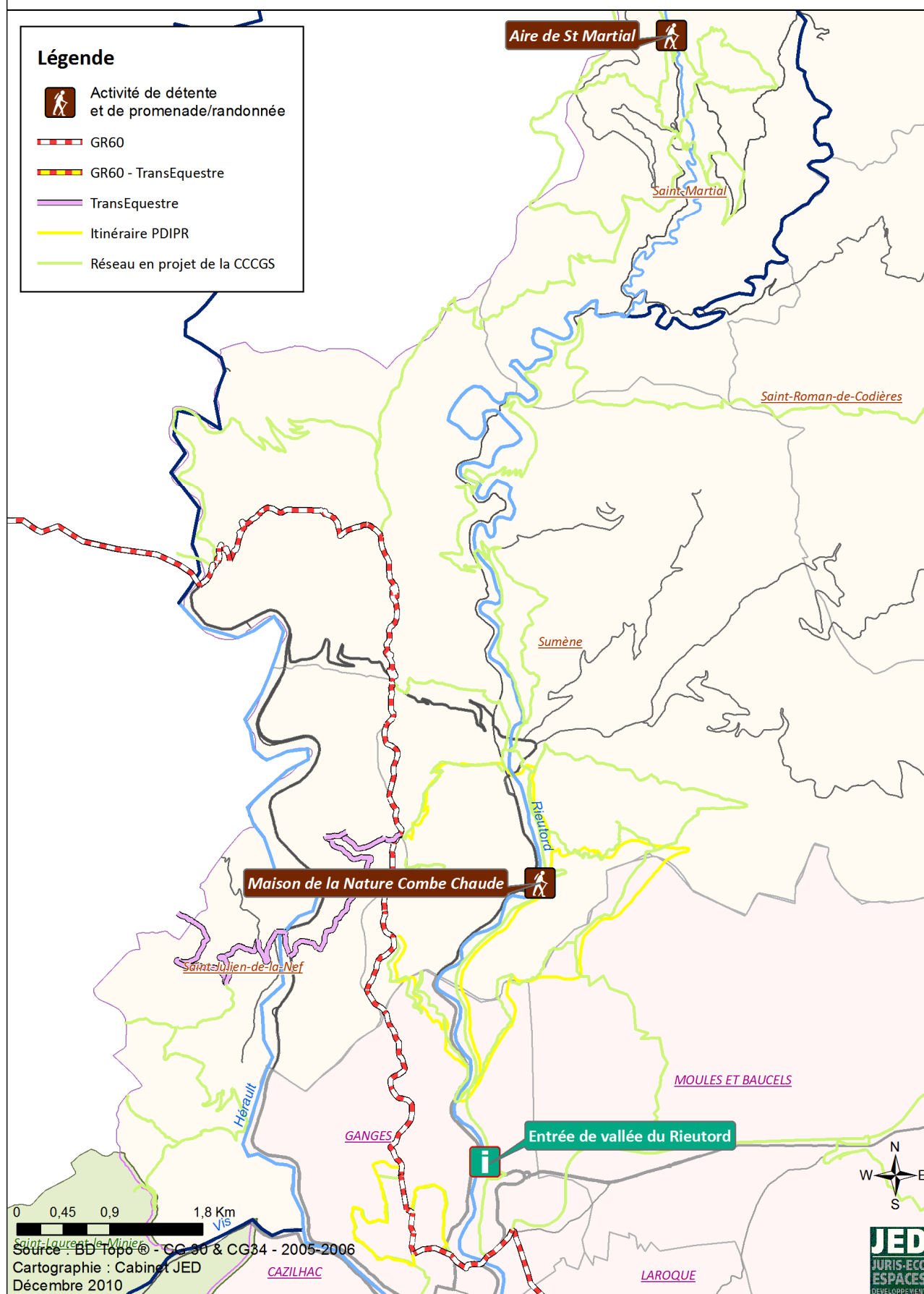
Ainsi, le schéma d'aménagement et de valorisation des bords de rivière sur cette partie de la vallée du Rieutord porte sur :

- l'aire de St-Martial
- la Maison de la Nature de Combe Claude
- Sumène Centre
- Ganges Centre

SYNTHESE DES PRECONISATIONS – VALLEE DU RIEUTORD

Type de préconisation	Sites concernés	Chiffrage
Matérialisation Aire de stationnement	SEL01	2 250,00
Ensemble containers / tri sélectif	SEL01	3 000,00
Borne d'appel d'urgence	SEL01 / SR01	5 000,00
RIS	SEL01 / SR01	6 000,00
TOTAL Aménagement Vallée du Rieutord		16 250,00

Les activités en haute vallée de l'Hérault



SEL01 « L'AIRE DE SAINT-MARTIAL »

Commune de Saint-Martial

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 2

Enjeu local

Ce site a fait l'objet d'un aménagement comprenant :

- une aire de jeux pour enfants
- une aire de grands jeux
- une aire de pique-nique
- des sanitaires
- une zone de stationnement enherbée, non délimitée
- des containers poubelle classiques

L'aire de pique-nique est directement implantée en berge, offrant un cadre agréable et frais en période estivale.

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Aire de pique-nique

Aire de loisirs et de jeux pour enfants

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **50 à 100 personnes**

Capacité de stationnement nécessaire : **20 à 30 places**

❖ Détail des aménagements et équipements projetés selon chaque type d'espace envisagé :

- **ZONES DE PRATIQUE**

Pas de préconisations particulières. Veiller à l'entretien et au maintien en bon état de l'ensemble des installations.

- **ZONES ANNEXES**

- **Aire de service**

Compte-tenu de l'éloignement du site de toute zone d'habitation, il convient d'envisager la pose d'une borne d'appel d'urgence.



Privilégier la pose de containers de tri sélectif à l'instar de l'ensemble des sites en bord de rivière sur le territoire intercommunal.

Envisager la réalisation d'une dalle de béton permettant la pose de chapiteau (animations, manifestations locales)

Pose d'un RIS indiquant l'entrée sur un site de loisirs.

❖ **Insertion territoriale du projet** mettant en évidence l'accessibilité du site et la circulation sur le site (depuis la zone principale de stationnement).

- **ACCESSIBILITE**

Stationnement sur site

Matérialisation d'une zone de stationnement de 20 places

- **CIRCULATION SUR SITE**

Route très peu fréquentée, vitesse réduite à l'approche du site

SEL01 « AIRE DE SAINT-MARTIAL »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coûts
Matérialisation du stationnement – Haies arbusives	ml	30	2 250,00
Pose de RIS	u	1	3 000,00
Borne d'appel d'urgence Autonome	u	1	2 500,00
Ensemble Containers/Tri sélectif (Conteneur 1000 L + Colonne emballage + Colonne Verre)	u	1	3 000,00
TOTAL			10 750,00

SR01 « MAISON DE COMBE CHAUDE »

Commune de Sumène

RAPPEL DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Priorité 3

Enjeu intercommunal

Ce site est un point d'accueil et d'information pour le départ de randonnées dans la Réserve volontaire du Rieutord.

LES ORIENTATIONS ET PRECONISATIONS DU SCHEMA

❖ Vocation du site

Aire de départ de randonnées pédestres

❖ Fréquentation projetée / Capacité de stationnement nécessaire

Fréquentation projetée : **50 à 70 personnes**

Capacité de stationnement nécessaire : **7 places + 1 stationnement bus**

- **Détail des aménagements et équipements projetés** selon chaque type d'espace envisagé :

- **ZONES DE PRATIQUE**

Pas de préconisations particulières. Veiller à l'entretien et au maintien en bon état de l'ensemble des installations.

- **ZONES ANNEXES**

- **Aire de service**

Compte-tenu de l'éloignement du site de toute zone d'habitation, il convient d'envisager la pose d'une borne d'appel d'urgence. Le pose d'un RIS permet également de rapprocher ce site des autres sites intercommunaux.

- ❖ **Insertion territoriale du projet** mettant en évidence l'accessibilité du site et la circulation sur le site (depuis la zone principale de stationnement).

- **ACCESSIBILITE ET CIRCULATION SUR SITE**

Pas de préconisations particulières.

SR01 « MAISON DE COMBE CHAUDE »			
Type de préconisations	Unité	Quantité	Coûts
Borne d'appel d'urgence GSM autonome	u	1	2 500,00
RIS	u	1	3 000,00
TOTAL			5 500,00



LES AUTRES SITES EN VALLEE DU RIEUTORD

Deux autres sites, doivent également être intégrés au schéma global d'aménagement des bords de rivière :

- Sumène Centre
- Ganges Centre

Le CAUE de l'Hérault mène actuellement une étude urbaine sur la commune de Ganges, il conviendra pour la Communauté de Communes de suivre les orientations et propositions d'aménagement émises.

Les bords de rivière peuvent en effet servir de support à l'aménagement de liaison douce, véritable coulée verte dans la ville.

Le traitement de l'entrée de Ganges depuis la RD986, permettrait de valoriser à la fois l'entrée de la ville mais aussi le Rieutord.

De même l'aménagement du site des Calquières pourrait conforter la valorisation des berges et du cours d'eau.

IV/- La signalisation rapprochée d'accès

Aujourd'hui, l'accès à l'information est primordial pour le bon développement d'un territoire, que ce soit en matière de sécurité, d'information ou de développement économique.

Les activités de nature ne disposent d'aucune signalisation normalisée à l'échelle nationale. Afin de pallier à ce manque, trois démarches peuvent être mises en place:

- une démarche locale propre à chaque ville/village : la signalisation d'information locale
- une démarche départementale de Signalisation d'Information Locale (Charte du Système d'Information Locale (SIL) - 2009). Cette SIL a été définie dans les deux départements du Gard et de l'Hérault.
- le Schéma Départemental de Signalisation Touristique (SDST) - 1998

IV.1 Etat des lieux

La signalétique correspond à l'ensemble du dispositif mis en place et permettant de donner une information de type directionnelle ou informationnelle sur un territoire. Il comprend les éléments mobiliers fixes ou temporaires, représentés le plus souvent sous forme de panneaux directionnels ou informationnels, le marquage du territoire et le contenu.

La signalétique recouvre plusieurs préoccupations :

- de sécurité :
- informer des dangers objectifs
- prescrire un comportement
- informer d'une réglementation
- de mise en valeur :
- indiquer une direction
- guider le pratiquant autonome, non encadré par des professionnels, sur un territoire ou sur un itinéraire
- indiquer un lieu affecté à une fonction ou susceptible de répondre à une demande.

Le plan de signalétique représente la dimension opérationnelle de la signalétique, en reprenant un schéma théorique de signalisation (mobilier, fréquence de positionnement, contenu, gestion des équipements) et un positionnement cartographique des divers éléments composant la signalétique (panneaux directionnels et informationnels, balisage) existant et à mettre en place.

Exemple de signalétique mise en place sur le territoire de la CCCGS



Signalisation de la plage de St Bauzille

Signalisation Gorges de l'Hérault et Vallée de la Buèges



Domaine départemental du Fesquet

Le Système d'Information Local de l'Hérault

Cette signalétique est mise en place pour compléter le schéma de signalétique routier, et est à destination des activités commerciales liées au tourisme et aux loisirs (Hébergement, Restauration, Activités sportives de nature de loisirs tourisme, produits du terroir). Elle est uniquement implantée hors agglomération.

La Signalisation d'Information Locale :

Elle est implantée directement en agglomération sur décision de la municipalité et renseigne sur les services et commerces disponibles dans la commune. Elle est généralement posée sur des doubles mâts.

Le Schéma Départemental de Signalisation Touristique

Le schéma départemental de signalisation touristique a pour objectif de répondre aux besoins d'orientation des clientèles touristiques vers les pôles et sites ouverts à la visite en proposant différents outils de signalisation harmonieux et en prenant en compte la diversité des sites.

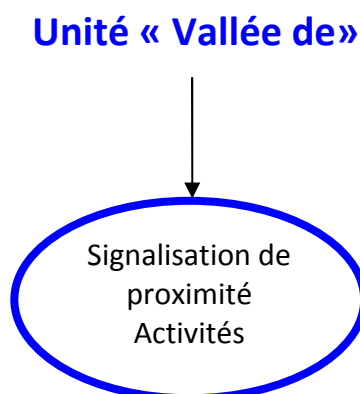
IV.2 Propositions relatives à la signalétique à mettre en place

Dans le cadre de la signalisation des sites identifiés à l'échelle de la CCCGS, la démarche préconisée s'appuie sur les principes généraux de la signalisation routière et les SIL mises en place par les départements.

La signalisation directionnelle préconisée s'organise en :

- **Unité « Vallée de »** qui indique au public son entrée dans un espace particulier. Elle joue aussi un rôle spatial pour délimiter la signalisation de proximité.

- **Signalisation de proximité** : lorsque le visiteur se trouve sur le territoire visé, il s'agit de le guider vers son point d'arrivée, les sites de baignade/détente, les sites d'embarquement et de débarquement canoë-kayak et les sites de randonnée pédestre.



IV.2.1 La signalétique de vallée

La signalétique de vallée est la signalétique qui permet de diriger l'automobiliste des pôles émetteurs extra-territoriaux jusqu'au territoire « vallée de ». Cette signalétique se compose d'une signalétique de positionnement permettant d'indiquer l'entrée sur les vallées.

Cette signalétique devra s'intégrer au Schéma Départemental Touristique de l'Hérault et du Gard.

❖ L'entrée sur les vallées

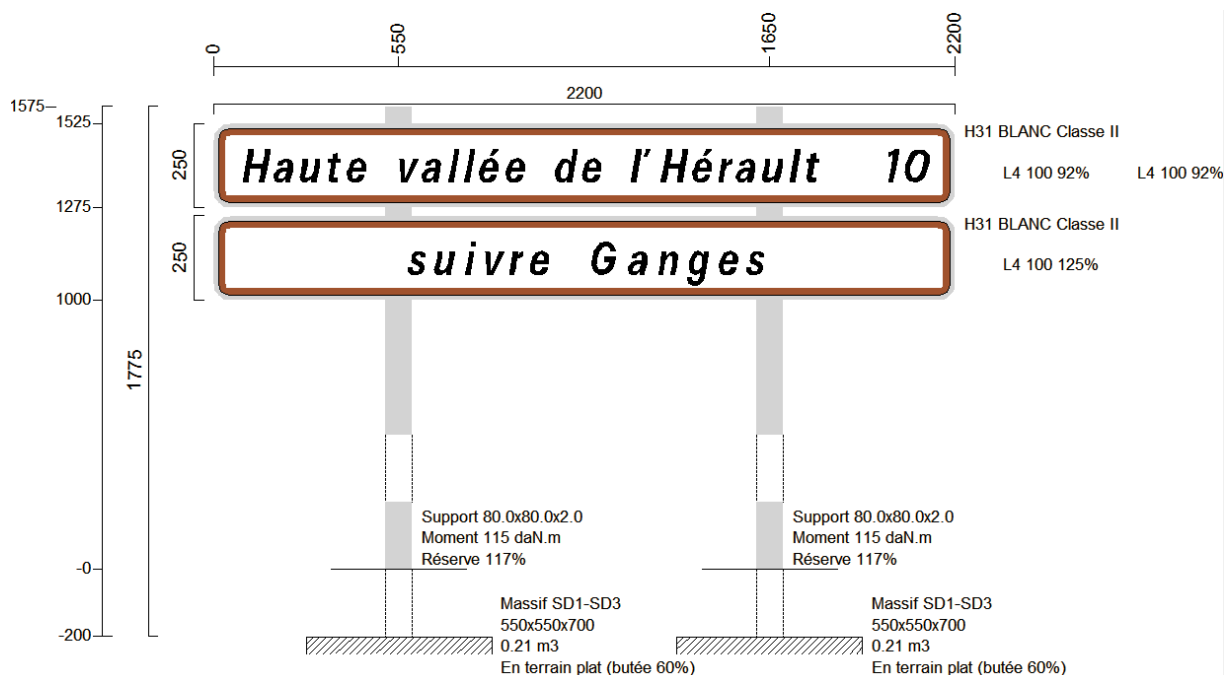
L'accès aux vallées

Suivant le cas, fonction des choix précédemment effectués par le département, il sera nécessaire de pré-signaliser l'accès aux entrées de vallées.

La haute vallée de l'Hérault

Afin de guider le visiteur sur le territoire, et dans une logique de séparation

On pourra aussi rencontrer dans certains cas (entrée de département, confirmation de direction) des panneaux de type H 31 touristique avec la mention accolé d'un pictogramme marron comme ci-après.



Ils sont implantés:

- sur les réseaux les plus importants en tenant compte des axes utilisés par les touristes
- dans la limite de 10 à 15 km du lieu signalé
- 4 panneaux au maximum peuvent être utilisés pour signaler un site ou lieu touristique.

Plan de jalonnement:

- pour la vallée de l'Hérault avec pour mention "Haute Vallée de l'Hérault"
 - la RD 999 10km avant Ganges
 - la RD 986 (fonction de la politique départementale du Gard)
 - la RD 4 10km en aval de St-Bauzille-de-Putois

La vallée de la Vis et du Rieutord

Compte tenu de leur positionnement et de leur importance touristique à l'échelle du territoire, les vallées de la Vis et du Rieutord seront signalées à proximité directe de leurs entrées.

On trouvera ainsi aux principaux carrefours en périphérie des deux vallées des panneaux de type D21b.

Selon l'évolution pour le classement de la Vis :

- la mention pourra être complétée par un pictogramme Id16.
- il pourra accompagner la signalisation de la "Haute Vallée de l'Hérault" avec le rajout de la mention Vallée de la Vis



Plan de jalonnement

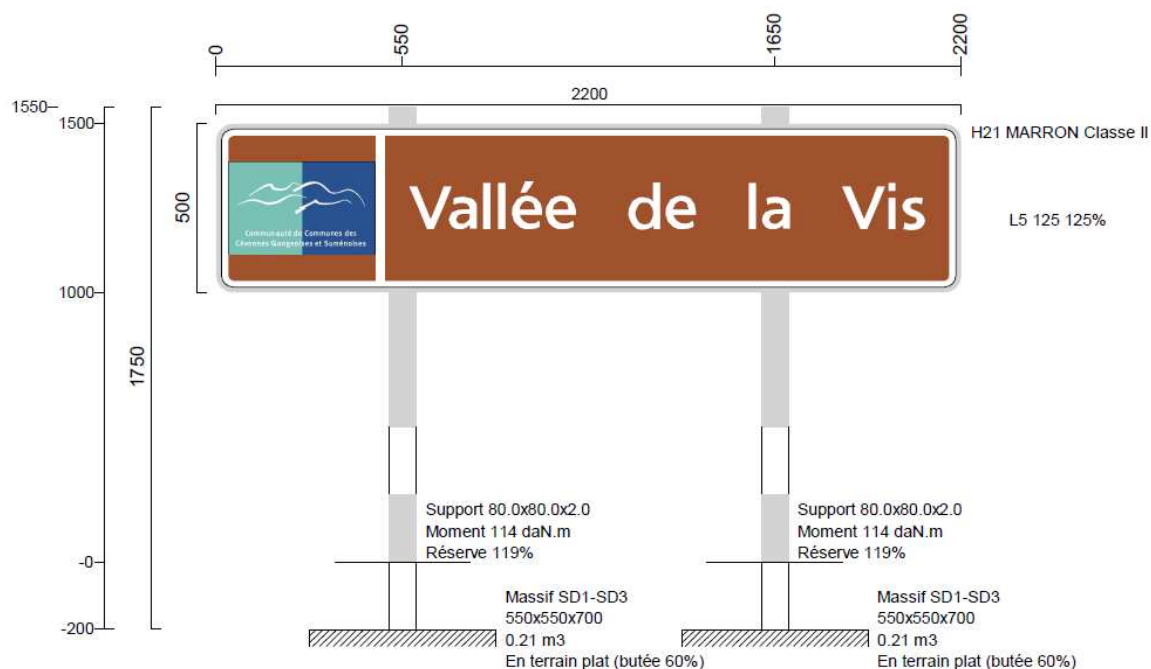
- pour la Vallée de la Vis avec la Mention "Vallée de la Vis"
 - la RD25, avant et après le Pont Neuf (Ganges)
- pour la vallée du Rieutord avec pour mention "Vallée du Rieutord"
 - la RD11, en complément de la direction "Sumène"
 - au carrefour de la RD999 / RD11a

L'entrée des vallées

L'entrée des vallées est matérialisée par à un panneau d'entrée portant la mention « vallée de » positionnés sur les grands axes en lien avec les points d'entrées identifiés.

Le panneau d'entrée de la vallée sera représenté par un ensemble de type H 31 avec comme élément:

- soit un pictogramme reprenant l'identité visuelle de la vallée ainsi que le nom de la vallée;
- soit le pictogramme identifiant la CCCGS ainsi que le nom de la vallée.



Cette matérialisation de l'entrée sur le territoire par des panneaux va permettre d'identifier le territoire en tant qu'unité de vallée cohérente.

Cette signalisation de vallée permet de rejoindre les principales portes de vallée, que sont les sites en cours de définition par le CAUE de l'Hérault.



IV.2.2 La signalétique de proximité

La signalisation de proximité débute après le panneau d'entrée de vallée et permet de rejoindre les pôles récepteurs du territoire. La signalisation de proximité des sites de pratique répond à un besoin de cohérence et d'homogénéisation de l'information sur l'ensemble du territoire, mais également sur l'ensemble du département.

❖ La signalétique directionnelle

Cette signalétique ne sera implantée que pour les principaux sites identifiés que sont:

- pour les activités de baignade surveillée:
 - St-Laurent-le-Minier
 - Les Forces
 - Laroque
 - St Bazille de Putois
 - St Etienne d'Issensac
- pour les activités canoë-kayak, uniquement pour le site d'embarquement public de Ganges. Cette signalétique sera complétée par la suite, fonction de l'évolution des possibilités de débarquement au barrage de la Vernède.

Accompagnant une signalétique directionnelle de type D2x, ils permettent de signaler une plage, un point de départ randonnée et une base de loisirs.

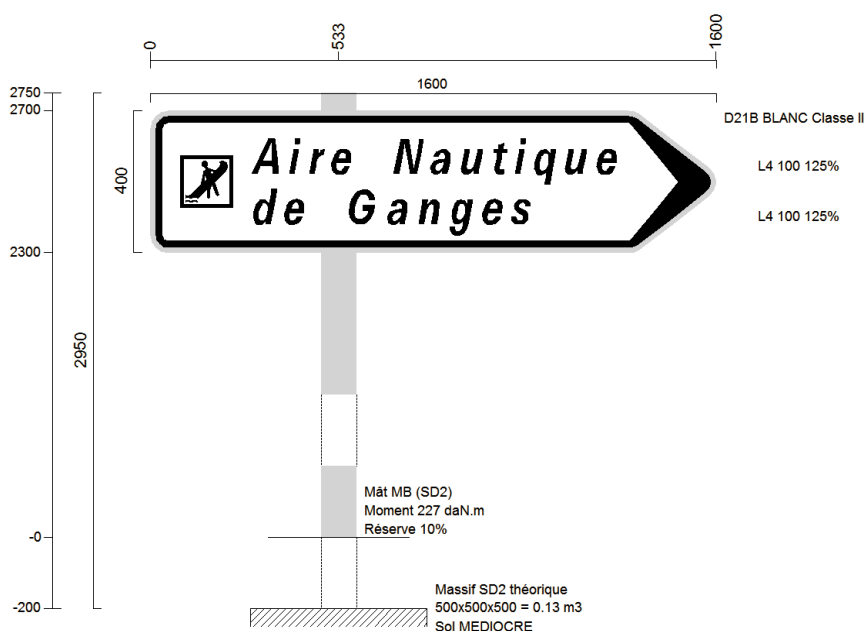
Ils seront placés devant les indications de destination à l'exception des indications d'agglomération.



Les sites principaux bénéficiant d'une zone de surveillance pour la baignade, la dénomination adoptée sera « plage surveillée ».



Les sites publics d'embarquement / débarquement canoë - kayak auront pour mention "Aire Nautique"



Cette signalétique pourra être complétée par le pictogramme « installation accessible aux personnes handicapées à mobilité réduite »



Le pictogramme ID7 devra compléter la signalisation directionnelle pour les sites adaptés pour l'accueil de personnes handicapées à mobilité réduite.

❖ La signalétique de positionnement


Afin d'être en accord avec l'état des lieux, la signalétique pouvant être mise en place pour les activités de nature reste limitée et correspond à une signalétique de type signaux d'indication de service (panneau de type CE)






Il est à noter qu'actuellement aucun idéogramme ou panneau de type CE n'est identifié pour les autres activités de nature que sont l'escalade, la spéléologie, la pêche ou le loisir-détente.

Il sera ainsi nécessaire soit:

- d'utiliser l'un des panneaux suivants afin de signaler les équipements présents sur le site
- d'utiliser des panneaux non réglementaires, reprenant la charte graphique du SIL départemental

Il est à noter que bien qu'il existe un idéogramme baignade, aucun panneau de type CE n'est prévu.

 <p>CE7 Emplacement pour pique-nique</p>	<p>La signalisation d'un emplacement de pique-nique est facultative. Lorsqu'elle est jugée utile, elle doit être assurée au moyen du panneau CE7. Sont concernés les emplacements de pique-nique aménagés, comportant des tables, des bancs, des poubelles, des cheminements</p>
--	--

	aménagés pour piétons et des zones ombragées.
 CE12 Toilettés ouvertes au public	La signalisation des toilettes ouvertes au public est facultative. Lorsqu'elle est jugée utile, elle doit être assurée au moyen du panneau CE12.
 CE23 Jeux d'enfants	La signalisation des jeux pour enfants est facultative. Lorsqu'elle est jugée utile, elle doit être assurée au moyen du panneau CE23.
 CE6a Point de départ d'un itinéraire pédestre	La signalisation de l'accès à un itinéraire pédestre balisé est facultative. Lorsqu'elle est jugée utile, elle doit être assurée au moyen du panneau CE6a.
 CE19 Emplacement de mise à l'eau d'embarcations légères	La signalisation d'un emplacement de mise à l'eau d'embarcations légères (canoë, kayak...) est facultative. Lorsqu'elle est jugée utile, elle doit être assurée au moyen du panneau CE19.
 C1a Lieu aménagé pour le stationnement.	<p><u>En agglomération</u>, la signalisation d'un lieu aménagé pour le stationnement gratuit situé en dehors de la chaussée est facultative. Lorsqu'elle est jugée utile, elle doit être assurée au moyen du panneau C1a.</p> <p>Il peut être implanté en signalisation de position. Il peut être complété par un panonceau M3, M4 pour indiquer que le stationnement est aménagé pour une catégorie d'usagers, M6f, M9z portant l'inscription « Gratuit » et M10z portant le nom du parc de stationnement.</p> <p>Le panneau C1a peut être implanté en présignalisation. Il doit alors être complété par un b) <u>Hors agglomération</u>, la signalisation des points d'arrêt aménagés sur routes bidirectionnelles est obligatoire. Elle doit être assurée au moyen du panneau C1a.</p> <p>Il doit être implanté en signalisation de position, à l'entrée du point d'arrêt.</p> <p>Il peut être implanté en présignalisation. Il doit alors être</p>

	<p>complété par le panonceau M1.</p> <p>Si le point d'arrêt comporte un poste d'appel d'urgence non visible en approche, le panneau C1a, accompagné d'un panneau CE2a, doit être implanté en présignalisation. Cet ensemble doit être complété par un panonceau M1.</p>
--	---

En outre, cette signalétique peut être complétée par un panonceau M9z précisant, par exemple, la durée du parcours. Il peut également être surmonté par un panonceau M10z sur lequel est mentionné, le nom d'une zone (cirque glaciaire, vallée....), d'un point géographique (col, pic,...), d'un édifice caractérisant l'itinéraire.

Plan de jalonnement:

La signalétique de proximité

- pour les activités de baignade surveillée:
 - St Laurent le Minier - ND
 - Les Forces - Signalétique commune avec la signalétique d'accès à la vallée
 - Laroque - ND
 - St Bauzille de Putois - Signalétique existante / rajouter les pictogrammes Id7 et Id20d
 - St Etienne d'Issensac - Signalétique existante / rajouter pictogrammes Id7 et Id20d
- pour les activités canoë-kayak,
 - Embarquement public de Ganges - Signalétique au dernier carrefour - Mention "Aire Nautique" - Rajouter une lame



La signalétique de positionnement

L'ensemble des sites bénéficiera de cette signalétique, en positionnement sur l'aire de stationnement principale.



Exemple de signalétique pour le site des Forces - modèle présenté hors norme du fait de l'idéogramme non réglementaire.

❖ Chiffrage

Signalétique de vallée

Type	Type	Précision	Prix unitaire HT en €
Entrée de vallée	Type H31	Registre complet Vallée de la Vis x1 Vallée du Rieutord x2 Vallée de l'Hérault x2	1208,60 x5 = 6043,00
Signalétique d'accès – Vallée de l'Hérault	Type H21	Registre complet x2	908,60 x2 = 1817,20
Signalétique d'accès vallée de la Vis	D21b	Lame rajoutée sur portant existant x1	300,00
Signalétique d'accès vallée du Rieutord	D21b	Lame rajoutée sur portant existant x2	600,00
TOTAL			8 760,20














Signalétique d'accès aux vallées






Site identifié		Prix unitaire HT en €
St Laurent le Minier	Signalétique commune avec la signalétique d'accès à la vallée	NA
Les Forces	Signalétique commune avec la signalétique d'accès à la vallée	NA
Laroque - ND	NA	NA
St Bauzille de Putois - Signalétique existante / rajouter les pictogrammes Id7 et Id20d	Modification de la lame	300,00
St Etienne d'Issensac - Signalétique existante / rajouter pictogrammes Id7 et Id20d	Modification de la lame	300,00
Embarquement public de Ganges - Signalétique au dernier carrefour - Mention "Aire Nautique"	Rajout d'une lame 1900x250	300,00
TOTAL		900,00

Signalétique de positionnement

Panneau de Type A (Danger)		
	Désignation	Prix unitaire HT en €
Panneau	Type CE 700x700mm CI2	270,00
Panonceau	Type M9z CI2	120,00
Collier x4		30,00
Mât	80*80*2* droit	45,00
Bouchon plastique	Couvrant	1,50
Pose massif		40,00
TOTAL HT en € (hors pose)		506,50
TOTAL HT en € (150€)		656,50



Site	Type de signalétique de positionnement	Prix unitaire HT en €
5 sites de baignade aménagée et surveillée		
Cascade de St Laurent le Minier	 	1 300,00
Le site des Forces		650,00
La plage de Laroque	 	1 300,00
Plage de St Bauzille de Putois - Signalétique existante / rajouter les pictogrammes Id7 et Id20d	 	1 300,00
St Etienne d'Issensac - Signalétique existante / rajouter pictogrammes Id7 et Id20d	 	1 300,00
3 sites d'activités nautiques de loisirs-tourisme		
Embarquement public de Ganges		650,00
Zone publique d'Agonès		650,00
Site de Brissac (débarquement public)		Non déterminé à ce jour
Les autres sites d'activités identifiés		
Le Grenouillet	Signalétique existante	
Planteyrols (Gorniès)		650,00
La Barquette (amont de la Cascade de la Vis)	Signalétique existante	Signalétique existante
Le site de la Traoucade (Cazilhac, amont de la cascade des Forces)	ND	ND
L'aire du Mas de Servaret (Sumène)	Signalétique existante	Signalétique existante

Gorges de l'Hérault		650,00
Domaine départemental du Fesquest	Signalétique existante	Signalétique existante
Domaine départemental du Moulin Neuf	Signalétique existante	Signalétique existante
Le Grenouillet – zone Arboretum (cheminement existant à thématiser)		650,00
Aire de St-Martial		650,00
Sur le site de St-Etienne d'Issensac, le parking dit « parking GR »		650,00
St-Etienne d'Issensac (sur la zone intermédiaire entre route et berges sur la D1)		650,00
Total		11 050,00

Récapitulatif :

Type de signalétique	Prix unitaire HT en €
Signalétique de vallée	8 900,00
Signalétique d'accès aux sites de baignade surveillée et de loisirs nautiques publics	900,00
Signalétique de positionnement	11 000,00
	20 800,00

❖ L'entretien

La signalisation de carrefours, les panneaux de mise en garde et les pictogrammes de balisage.

Chaque année il est nécessaire d'inspecter les structures pour vérifier leur bon état. Ils sont cependant garantis plusieurs années et ne sont donc sensibles qu'au vandalisme.

I/- Proposition de contenu de ce code de comportement à destination des usagers

Le code de bonne conduite est un outil de communication, permettant d'informer et de sensibiliser les usagers des bords de rivière aux caractéristiques du milieu naturel dans lequel ils évoluent. Tout ceci dans le respect des autres usagers afin de réduire au maximum les conflits mais aussi en respectant l'environnement et les espaces de pratique, dans une optique de développement durable.

Ce code de bonne conduite doit permettre :

- La cohabitation entre les usagers et pratiquants des différentes activités
- Le respect et la préservation de l'environnement
- L'utilisation et le partage raisonné de l'espace
- La prise en compte des espaces spécifiques sur lesquels on retrouve des enjeux environnementaux forts (informer sur les milieux spécifiques et leur sensibilité)

Remarque : Cette action doit s'inscrire dans le prolongement d'actions de sensibilisation des pratiquants par la présence humaine sur site. L'ensemble des aménagements, équipements, produits, services et animations doivent participer à véhiculer ce code pour que chacun se l'approprié et en devienne le prescripteur.

II/- Les objectifs d'un code de comportement

Les objectifs d'un code de comportement consistent à :

1. Éviter, par des conseils avérés les conflits pouvant survenir entre les usagers et pratiquants de la rivière ainsi que les prestataires et acteurs du territoire, forts consommateurs d'espaces naturels.
2. Co-habiter et co-pratiquer dans un espace riche et sensible, sans engendrer de gêne pour les populations locales, les pratiquants, les acteurs du tourisme ainsi que la faune et la flore.
3. Préserver et valoriser une richesse commune à tous par le respect de quelques règles citoyennes propres au respect d'autrui et du milieu dans lequel on évolue.
4. Promouvoir, partager et préserver un lieu « agréable à vivre » où tout le monde, devient acteur, dans le but de pérenniser un lieu en l'orientant vers un développement contrôlé et raisonné.

III/- Les principaux destinataires de ce code de comportement

Ce code de bonne conduite vise l'ensemble des **usagers et pratiquants d'activités en bord de rivière** et selon le cas des pratiquants d'activités sportives de nature.

- Le grand public, usager des sites (baignade, détente, loisirs nautiques, pêche...)
- Les pratiquants de loisirs nautiques
- Les pratiquants de loisirs appropriatifs que sont les chasseurs, les pêcheurs ;
- Les pratiquants de randonnées non motorisées que sont les cavaliers, les randonneurs pédestres, vététistes ;
- Tout pratiquant d'activités sportives de nature : spéléologues, grimpeurs, canyonistes

Ce code de bonne conduite s'adaptera aussi bien pour les pratiquants encadrés en associations ou encadrés par un prestataire que pour les pratiquants individuels.

➤ Ce code de bonne conduite est également fait pour les structures et acteurs du territoire afin de les informer sur :

- Les prestataires de sports de nature
- Les communes et communautés de communes
- Les OT et syndicats d'initiative
- Le Conseil général
- Associations liées à l'activité touristique du territoire
- Les fédérations et clubs sportifs

Il a pour objectif d'informer les acteurs sur :

- Les caractéristiques et particularités du territoire, tant en terme d'activités humaines, mais également en environnement, avec ses lieux sensibles, à protéger
- Les différentes activités pratiquées, leurs attentes et besoins, leurs spécificités ainsi que leurs lieux de pratique

Ce code permettra également de communiquer auprès du public afin de l'informer et de le sensibiliser pour une meilleure prise en compte de l'environnement culturel, social et naturel dans lequel il évolue.

IV/- Les principales composantes du code

Les composantes principales de ce code de comportement sont :

- Quelques **règles de bonne conduite** relatives au respect :

- des autres utilisateurs et pratiquants



- de l'environnement naturel et culturel
- des acteurs du territoire par rapport aux actions qu'ils engagent
- des aménagements réalisés
- **Où pratiquer ?** : selon son implantation, ce code pourra permettre de localiser dans ces grands ensembles :
 - les principaux lieux de pratique, les sites mono-actifs et les lieux pluri-actifs,
 - il devra également permettre d'identifier les lieux sensibles, à valoriser, à protéger,
 - il devra enfin permettre de situer les sites remarquables, d'un point de vue touristique et culturel.
- **Les particularités du territoire et des sites de pratiques** : ce code permettra de mettre en évidence des éléments utiles pour les visiteurs et touristes relatifs aux spécificités des sites.
- **Où trouver les informations utiles pour pratiquer, pour l'organisation de leur séjour ?** : il s'agit ici, de donner aux visiteurs des renseignements sur les prestataires
- **Comprendre les autres pratiques et les respecter** : afin de permettre une conciliation des usages réfléchie et engagée

V/- Les spécificités du code de comportement en bord de rivière

Ce code s'adresse ainsi à une grande diversité d'usagers et de pratiquants.

Leur contenu est dédié aux pratiquants fédérés, licenciés des fédérations de référence.

Ils s'adressent essentiellement aux pratiquants sportifs, contrairement au code de bonne conduite en bord de rivière, destiné à l'ensemble des usagers : résidents, visiteurs, touristes et de façon générale au grand public.

Ce code est appelé à être :

- intégré dans le panneau informatif, de type RIS, positionné sur chacun des sites
- intégré dans les différents supports de communication locale en limitant les publications papier spécifiques et privilégiant l'intégration dans les publications existantes et les supports numériques (Site Internet, Newsletter).
- Selon le cas, décliné pour chaque activité concernée
- Traduit en anglais.

VI/- Les exemples d'intégration du code de comportement

Exemple d'intégration sur le site de Saint-Etienne d'Issensac – Principe d'une page Internet



BIEN VENUE SUR LE SITE REMARQUABLE DE

SAINT-ETIENNE D'ISSENSAC

QUELQUES CONSIGNES POUR UN PLAISIR DURABLE

Ensemble, autour d'un site unique, au bord de l'Hérault

Respectons-nous, respectez les riverains, les populations locales, les visiteurs ainsi que les autres usagers.

Stationner les véhicules aux endroits prévus à cet effet.

Empruntez les sentiers aménagés et balisés selon votre activité; vous éviterez ainsi de déranger les animaux et de dégrader les milieux naturels.

N'effrayez pas les troupeaux, ni les animaux, gardez votre chien sous votre contrôle.

La pollution peut être aussi sonore : évitez les hurlements en sous-bois, les radios trop bruyantes...

Veillez à ne pas laisser de traces de votre passage (détritus, graffitis,...) Ramenez vos déchets, les animaux ne s'en nourrissent pas, et ils mettent de quelques mois à plusieurs années pour disparaître.

Respecter la nature, sa faune, sa flore et ses habitats. Ne cueillez pas les fleurs, de nombreuses



ESPACE DE VIE ET DE LOISIRS POUR TOUS
Des activités organisées

				
				
		Activités réglementées se renseigner Gestionnaires 04 67 00 00 00 Associations sportives		



Tous, acteurs de la préservation des sites et des activités

Maintenir la propreté des sites fréquentés

Ne pas utiliser ou utiliser de façon raisonnée les sites naturels fragiles à protéger

Former progressivement des encadrants à la connaissance de l'environnement et du patrimoine des sites fréquentés

Respecter l'environnement dans lequel on se trouve

S'engager à respecter la réglementation en vigueur

Apporter la meilleure qualité possible aux services et à l'accueil du public

Valoriser le territoire et diffuser l'information

Ne pas développer son activité aux dépiments des autres activités humaines (sportives, agricoles, développement local, culturel, etc.) de l'environnement et du paysage

Exemple d'utilisation des applications smartphones

Exemple d'un Code 2D



A FLASHER



Photographiez l'image ci-contre avec votre mobile pour accéder directement au Code de comportement

- 1- Je télécharge une application flashcode 2D
- 2- Je photographie le code ci-contre
- 3- Je découvre la page web, la photo, ou le texte associé